



Впервые за Долгие Десятилетия 9 апреля 2011 г. в Казанском храме Воскресенского Новодевичьего монастыря была отслужена панихида по строителям обители и российских железных дорог



## «Петербург это наш монастырь, Железнодорожный»

*Когда держишь в руках пожелтевшие страницы личных дел инженеров путей сообщения прошлого, то испытываешь ни с чем не сравнимый трепет. Кроме привычных анкетных данных, вдруг видишь чисто человеческие характеристики: «женился на вдове, усыновил пятерых ее детей», «взял на воспитание сирот и завещал им весь свой капитал»...*

*И кажется, что ты хорошо знаешь этих людей, бесконечно симпатизируешь им. Никого из них давно нет в живых, но наследство, оставленное ими, волнует и сегодня. Оно заставляет задуматься о прошлом, настоящем и будущем. Наверное, это и есть то, что называется связью времен...*

В течение ряда лет ведется поиск могил инженеров путей сообщения в некрополе Воскресенского Новодевичьего монастыря, находящегося практически в центре Санкт-Петербурга. Что же изменилось за эти годы? Самое главное — отношение к теме. И теперь уже не услышишь: «Новодевичий — это где, в Москве?» Очень многие железнодорожники побывали в историческом некрополе, почерпнули новые сведения и открыли для себя неизвестные ранее имена. Во многих случаях естественной реакцией на увиденное было предложение разного рода помощи в содержании заброшенных могил.

Некоторые предприятия полигона Октябрьской железной дороги взяли на себя заботу о надгробиях. Так, большую работу выполнили Санкт-Петербургская и Санкт-Петербург-Балтийская дистан-

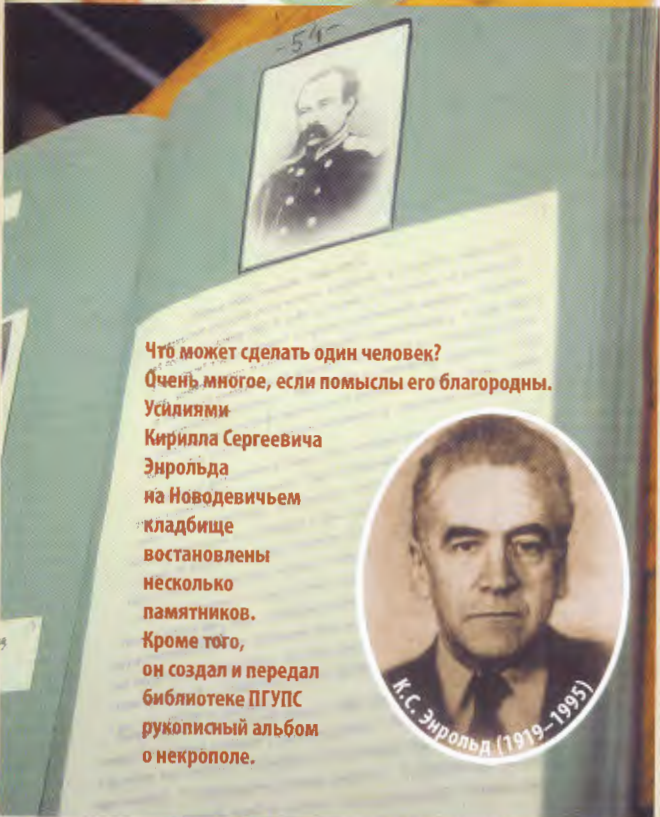
ции гражданских сооружений, Октябрьская дирекция по ремонту пути, Санкт-Петербург-Балтийская дистанция пути, Октябрьская дирекция управления движением, Октябрьская дирекция связи, институт «Ленгипротранс» и другие. Молодежный комитет ОЖД и студенты Петербургского государственного университета путей сообщения ежегодно проводят здесь весенние субботники.

На Октябрьской магистрали родилась замечательная традиция проведения Дней памяти инженеров путей сообщения. Накануне Дня железнодорожника вместе с руководителями дороги в некрополь приходят ветераны и молодежь. Для них проводятся тематические экскурсии.

А ведь еще совсем недавно могилы инженеров и работников ведомства путей сообщения стояли заброшенными. Трагически складыва-







**Что может сделать один человек?**  
**Очень многое, если помыслы его благородны.**  
 Усилиями  
 Кирилла Сергеевича  
 Энрольда  
 на Новодевичьем  
 кладбище  
 восстановлены  
 несколько  
 памятников.  
 Кроме того,  
 он создал и передал  
 библиотеке ПГУПС  
 рукописный альбом  
 о некрополе.



лась судьба некрополя не только сразу после революции, но и в последующие годы. Так, в 1960-х годах Ленгорисполкомом было принято решение о сносе могил, не представлявших, по его мнению, исторической ценности. В результате оказались навсегда потерянными многие оригинальные надгробные сооружения, значительная часть могил инженеров путей сообщения была уничтожена.

И все же Новодевичье кладбище оказалось не в самом худшем положении. При определен-

Н.К. Крупской, прах которых побоялись тронуть. Есть факты, свидетельствующие о том, что в защиту некрополя выступили деятели культуры Ленинграда, в первую очередь академик Д.С. Лихачев. Так или иначе, но время сберегло, пусть частично, этот исторический уголок.

В 1970–1980 годах судьбой железнодорожных захоронений первым заинтересовался преподаватель ЛИИЖТ К.С. Энрольд. Разыскивая могилу своего прадеда,

**С**охранив деятельную память о тех, кто создавал фундамент транспортной отрасли, мы сбережем и само здание, название которому – Российские железные дороги

ном развитии событий оно могло быть и вовсе стерто с лица земли. Такая участь в советские годы постигла многие исторические некрополи. В том числе, например, кладбище Троице-Сергиевой пустыни, что на Петергофской дороге, на месте которого сделали плац для строевой подготовки милиционеров. Кстати, именно на том кладбище в свое время был похоронен П.А. Клейнмихель.

Новодевичье все-таки устояло. Что спасло его? Одни исследователи считают, что разрушение «приостановил» поэт Н.А. Некрасов, чей памятник находится недалеко от центрального входа. Другие ставят это «в заслугу» родителям

профессора ИКИПС Ф.И. Энрольда, он обнаружил около 20 надгробий инженеров-путейцев. Это стало отправной точкой в его последующей многогранной деятельности по увековечению памяти инженеров путей сообщения России.

Затем наступило затишье... И только в 2008 году газета «Октябрьская магистраль» вновь инициировала поиск захоронений. Год от года база данных выявленных имен железнодорожников, погребенных на Новодевичьем кладбище, пополнялась. Большой вклад в разработку темы внесли профессор ПГУПС В.Е. Павлов и Л.И. Корнев.



Особенно удачным на архивные находки стал 2013 год. Помимо инженеров и специалистов, была обнаружена большая группа директоров железнодорожных акционерных обществ. Оказалось, что в некрополе были похоронены железнодорожные медики, юристы, финансисты, представители рабочих профессий. Так постепенно затушевывались белые пятна, коих в начале поиска было очень много. И судьбы отдельных лиц стали складываться в историю отрасли.

**В 2014 году на средства ОАО «РЖД» восстановлены надгробные сооружения на 13 могилах. И это только начало. Поэтапный план предусматривает комплексную реконструкцию наиболее важных объектов некрополя, связанных с ведомством путей сообщения России**

2014-й вошел в историю годом принятия ОАО «РЖД» беспрецедентного решения по финансированию реставрационных работ и восстановлению утраченных надгробных сооружений. Спустя 100 лет после погребения православные кресты вновь появились на могилах начальника Николаевской железной дороги О.А. Турцевича, начальника Николаевской дороги и в дальнейшем министра путей сообщения России Н.К. Шаффраузена-Шенберг-эк-Шауфуса, изыскателя и строителя Транссиба Л.М. Бошняка, директора департамента железных дорог МПС В.С. Сумарокова, управляющего Царскосельской железной

дорогой П.А. Мельникова. Первоначальный вид обрел оскверненный много лет назад памятник на могиле министра путей сообщения А.Я. Гоббенета (которым в конце XIX века был подписан исторический документ о начале строительства Транссибирской железнодорожной магистрали). Полностью отреставрирован мемориал, где покоится прах выдающегося мостостроителя Н.А. Белелобского и его брата, инженера-путейца А.А. Белелюбского, а также семейные захоронения Саловых и Энрольдов.

И это только начало. Поэтапный план предусматривает комплексную реконструкцию силами ООО «АГРА» наиболее важных объектов некрополя, связанных с ведомством путей сообщения России.

Президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин, побывавший в некрополе, так сформулировал свои впечатления: «Я потрясен увиденным сегодня. Теперь это наш монастырь, железнодорожный». И с этим нельзя не согласиться. Ведь железная дорога — это не просто локомотивы и пути, технологии и специалисты. Это еще и особый дух, сформированный образованием, культурой и нравственностью предшествующих поколений.

