

ШАР ЛЕТИТ НАД МОСКОВСКОЙ ЗАСТАВОЙ...

Это место Петербурга всегда было окраинной, остается окраинной и сейчас. И только прекрасные слова «Воздухоплавательный парк», помещенные на табличку возле железнодорожной платформы, говорят о том, что все здесь когда-то дышало жизнью...

Военная судьба Волкова поля

Императорская столица России на излете девятнадцатого века рукопескала новым достижениям техники: в 1882 году была открыта телефонная связь между Петербургом и Гатчиной, в 1883 – электростанция, давшая ток 32 фонарям Невского проспекта. А в 1885 году на Волковом поле, где еще в начале столетия был основан артиллерийский полигон, прибыла команда русских воздухоплателей. Руководил воздухоплавательной командой тогда еще подпоручик – двадцативосьмилетний Александр Матвеевич Кованько. На это место молодой Александр Кованько был определен высоким начальством отнюдь не случайно. Он был призван создавать еще не виданный в русской армии род войск – военное воздухоплавание. И полигон Волкова поля стал местом рождения русской школы воздухоплавания, краеугольным камнем русской авиации.

Оставалось еще не одно десятилетие до того, когда русские



Матвеевичем Кованько, жил долгие годы, видоизменяясь и приобретая новые назначения. Потом эта территория стала принадлежать военным, а сейчас к ней проявляют интерес промышленники. Однако, к счастью, были – и есть! – люди, для которых история Волкова поля – это не страницы пожелтевших фолиантов, которые можно, не раздумывая, отправить в огонь, а часть неувядающей славы былой России. Так считает и Юрий Михайлович Лозыченко, судьбой

гордостью для Юрия Михаловича стала установка памятных досок на здании бывшей школы – в честь столетия создания команды первых русских воздухоплателей и в честь 100-летия со дня рождения Петра Николаевича Нестерова, который первым в мире выполнил на аэроплане «мертвую петлю». Доски были установлены соответственно в 1985 и в 1987 годах. Таким образом, зданию придавался особый статус. Да они и сейчас находятся в списках петербургского Комитета по охране

День сегодняшний

Но вернемся в Петербург двадцать первого века. В 2006 году здание Офицерской воздухоплавательной школы и еще несколько исторических строений были заняты вновь созданным автопредприятием. «Воздухоплавательная» коллекция лишилась своего помещения – руководство автопредприятия попросило Юрия Михайловича свернуть экспозицию. В настоящее время экспонаты хранятся в разных местах, не самых лучших для музейных вещей. И теперь лишь работники автопредприятия могут видеть памятные доски, установленные, кстати, более двадцати лет назад по распоряжению и при содействии исполнительной власти Московского района...

Также в нынешнем году, в апреле, исполнилось 110 лет со дня освящения храма Илии Пророка (был снесен в начале двадцатых годов двадцатого века) и 90 лет со дня кончины генерал-лейтенанта Александра Матвеевича Кованько. Эти события, по мнению автора этих строк, непременно должны быть отражены в современной жизни Московского района. Ведь можно без преувеличения сказать, что русская авиация рождалась именно здесь, за Московской заставой.

В Санкт-Петербурге и сейчас живет немало неравнодушных

десятилетие до того, когда русские летчики станут известны всему миру и будут признаны профессионалами высочайшего класса.

В 1890 на Волковом поле был сформирован Учебный воздухоплавательный парк, который впоследствии, в 1910 году, стал Офицерской воздухоплавательной школой, в штате которой были ремонтные мастерские, инженерный склад, лаборатории, музей. Еще раньше, в 1899 году, радением воздухоплателей на этой земле был открыт и освящен храм во имя Святого Пророка Илии.

Воздушные шары, аэростаты, дирижабли — все эти удивительные по тем временам машины рождались и отправлялись в свои невероятные путешествия именно отсюда, с Волкова поля. Остался в истории знаменитый полет на воздушном шаре Дмитрия Ивановича Менделеева и проекты дирижабля и аэроплана, разработанные уже генерал-майором Кованько и представленные в Императорское русское техническое общество... А еще были праздничные молебны в Ильин день и мечты о подвигах русских авиаторов. Впрочем, уже скоро мечты эти стали явью, вот лишь некоторые имена знаменитых выпускников Офицерской воздухоплавательной школы — Г.Г. Горшков, Е.В. Руднев, Н.Н. Данилевский, П.Н. Нестеров, Е.Н. Крутень, И.У. Павлов... Все они в годы Первой мировой войны стали гордостью русской авиации.

Вот лишь малая часть того, что хранит эта земля, на которой расположены не самые приметные нынче петербургские улицы — Заставская, Рошинская, Парковая, Воздухоплавательная...

Кому нужны эти дирижабли?

Воздухоплавательный парк, основанный Александром

Михайловичем Лозыченко, судьбой которого стала судьба Волкова поля и Воздухоплавательного парка...

Юрий Михайлович — радиомеханик, трудился на

давая и сейчас находится в списках петербургского Комитета по охране объектов культурного наследия».

Несмотря на все сложности 90-х годов, Юрий Михайлович

Александр Матвеевич Кованько

[17(29).3.1856, Петербург, — 20.4.1919. Одесса], деятель воздухоплавания и авиации в России, генерал-лейтенант. Родился в семье инженера. Рос пытливым ребенком, который с успехом занимался музыкой, рисованием, иностранными языками. Но более всего юного Александра Кованько интересовало военное дело и изобретательство. Не случайно по окончании гимназии он поступает в Николаевское инженерное училище, а затем — в Офицерский класс Технического гальванического училища. С 1885 он командовал первой в русской армии воздухоплавательной частью. Впервые в мире организовал полёты на воздушных шарах (аэростатах) для научных исследований верхних слоев атмосферы и изучения влияния полёта на организм человека. Добился производства отечественных аэростатов и дирижаблей и предложил несколько своих конструкций. В 1894 представил проект аэроплана и воздушного винта. В русско-японскую войну 1904—1905 командовал 1-м Сибирским воздухоплавательным батальоном, организовал боевое применение привязных аэростатов для корректирования артиллерийского огня и наблюдения за противником. С 1910 командовал Офицерской воздухоплавательной школой, в которой были подготовлены первые лётчики в России.

территории военного городка №117, где когда-то был Воздухоплавательный парк, более сорока лет.

...Более двух десятков лет назад, когда еще была жива Варвара Александровна, дочь генерала Александра Матвеевича Кованько, Юрий Лозыченко дал ей слово — сделать музей памяти первого русского воздухоплателя. И слово свое сдержал. Сколько трудов на это положил Юрий Михайлович! Не историк, не музейщик, да и собирателем никогда раньше Лозыченко не был. Но вот полюбил Воздухоплавательный парк самозабвенно, а любовь всегда творит чудеса. Так, чудесным образом и создавался музей, который потом открылся в том самом здании, где когда-то была Офицерская воздухоплавательная школа. Особой

Лозыченко, продолжал собирать «воздухоплавательную» коллекцию и открыл ее для просмотра на втором этаже здания Офицерской воздухоплавательной школы. Там находилось множество архивных фотографий, документов, воспоминаний, хранились десятки предметов, связанных с историей Первой и Второй мировых войн, и даже реял — единственный в стране — флаг воздухоплателей, сшитый по старому образцу.

Сколько людей побывало тут — и школьников, и учителей, и военных, и художников, и поэтов... Впрочем, все посетители в одном были единодушны: как хорошо, что многое удалось сохранить. Ведь даже обстрелы и бомбежки во время Ленинградской блокады не тронули исторические постройки!

В Санкт-Петербурге и сейчас живет немало неравнодушных людей, которые хорошо знают историю Воздухоплавательного парка и хранят память о нашем замечательном земляке — Александре Матвеевиче Кованько. Но усилий краеведов-энтузиастов явно не хватает, чтобы без помощи властей сохранить и возродить мемориальную территорию на Волковом поле, откуда впервые в истории России поднимались в небо русские военные воздухоплатели.

Марина КРОТОВА, бывший житель Воздухоплавательной улицы, член инициативной группы по сохранению историко-военной территории «Воздухоплавательный парк»

