

Создание атомного подводного флота России

Славен Санкт-Петербург своими судостроительными заводами, научно-исследовательскими институтами и конструкторскими бюро. Трудом своим, своим талантом, находчивостью, изобретательностью создавали корабели авторитет города, авторитет флота, новые корабли. Все новые революционные идеи, в том числе и идея подводного флота, рождались и воплощались в жизнь в этом городе.

Санкт-Петербургское Морское бюро машиностроения «Малахит» — одно из ведущих в городе, являющееся колыбелью российского флота. Конструкторы этого бюро во второй половине XX века совершили революционный прорыв в создании подводного флота, превратив его из ныряющего в по-настоящему подводный, атомный, ракетный, океанский. В тесном содружестве с научно-исследовательскими институтами и предприятиями города, созданы системы гидроакустики, навигации, автоматического управления, энергетики, жизнеобеспечения и многое другое. Специалисты СПМБМ «Малахит» решили комплексную задачу — установили на подводную лодку атомную энергетическую установку. Даже с позиций сегодняшнего дня, когда наши знания об атомной энергии значительно выросли, обогатились опытом ее использования, революционная в то время задача и сейчас кажется грандиозной. В 1952 году вышло Постановление Правительства, подписанное И.В. Сталиным, о начале проектирования атомной подводной лодки Пр. 627, а уже в июле 1958 года впервые в истории флота был дан ход под атомной энергетической установкой. Так была открыта эра атомного подводного российского флота.

Мы с гордостью отмечаем, что СПМБМ «Малахит» — мировой лидер в создании атомного ракетного флота. Конструкторы бюро в тесном содружестве с военными моряками установили на подводные лодки баллистические ракеты, и в сентябре 1955 года был произведен первый в мире надводный старт баллистической ракеты с борта подводной лодки «Б-67». Так была открыта эра ракетного подводного флота. Созданные в бюро дизельные ракетные подводные лодки заложили основу морского ядерного флота России.

В конференц-зале СПМБМ «Малахит», где проходят заседания научно-технического совета бюро, где обсуждаются и принимаются все важные технические решения, находятся портреты создателей атомного подводного флота А.П. Александрова, Н.А. Доллежалы, В.Н. Перегудова и создателей ракетного флота С.П. Королева и Н.Н. Исанина.

Все последующие разработки бюро носили новаторский характер и были вехами на пути развития подводного кораблестроения России. «Малахит» — признанный лидер внедрения новых высокопрочных корпусных сталей, титановых и алюминиевых сплавов. В тесном содружестве со специалистами ЦНИИИШ «Прометей» бюро впервые применило высокопрочные корпусные стали АК-25 и АК-29 для атомных подводных лодок 1-го и 2-го поколений, титановый сплав-3 для подводной лодки Пр. 661. Эта подводная лодка установила мировой рекорд подводной скорости 44,7 узла (около 82 км/ч), который не превзойден и сегодня. Из титановых сплавов была

построена и серия уникальных подводных лодок Пр. 705. Эти высокоскоростные, маневренные, комплексно-автоматизированные, с рекордно-малым водоизмещением и минимальным количеством личного состава подводные лодки вызывают восхищение и сегодня.

«Малахит» — ведущее конструкторское бюро России по созданию многоцелевых подводных лодок, глубоководных технических средств освоения океана, торпедных аппаратов и средств самообороны.

Сегодня «Малахит» — единственное бюро, по проектам которого сходят со стапелей и сдаются военно-морскому флоту корабли: подводная лодка Пр. 971 «Гепард» — 2001 год, глубоководный аппарат «Русь» с глубиной погружения 6 000 м — 2002 год, глубоководное техническое средство освоения океана — 2003 год, идет строительство атомной подводной лодки «Северодвинск» следующего поколения.

По проекту, разработанному конструкторами бюро, в Могилеве (Беларусь) построена и проходит испытания линия сушки желатиновых бульонов (в процессе испытаний произведено 16 т желатина), в Тюмени идет строительство судна для обеспечения бурения разведочных скважин на шельфе арктического побережья России.

Много задумок, идей, вариантов прорабатывают конструкторы бюро, идет интенсивный поиск облика кораблей XXI века, достойных города Санкт-Петербурга.

Пройдут года, сменятся поколения, наука в своем развитии достигнет новых рубежей, но революционные достижения СПМБМ «Малахит» по изменению облика подводного флота останутся достоянием истории российского кораблестроения.