

«Я СЛАВЛЮ ТВОЙ ПОДВИГ, ГАСТЕЛЛО»

Алексей ЕРОФЕЕВ

Улица Гастелло, летчика, Героя Советского Союза, которому это звание было присвоено 26 июля 1941 года, появилась в Ленинграде в 1950-м. Но вот что удивительно: десятью годами ранее в нашей стране уже существовала улица Гастелло. Правда, недолго и неофициально.



Было это в конце февраля 1940 года, когда группа советских летчиков вылетела в Карелию, в район Петрозаводска. Советско-финляндская война, длившаяся 105 дней и вошедшая в историю как Зимняя война, уже близилась к концу, и для скорейшего ее завершения к линии фронта были отправлены две авиационные эскадрильи, получившие боевой опыт в Китае и Монголии.

21 февраля авиационная группа приземлилась на аэродроме Бесовец, неподалеку от Петрозаводска. Оказалось, что летчикам негде жить. И тут смекалку проявил Николай Гастелло. Вот как об этом пишет его сын Виктор в книге «Мой отец – капитан Гастелло»: «Где-то на свалке он разыскал ящики, в которых с завода на аэродром привозили в разобранном виде самолеты-истребители. Истребители тут же собирали, а ящики выбрасывали. С помощью тракторов ящики приволокли ближе к столовой, установили в ряд. Потом у снабженцев раздобыли печки-буржуйки. Николай был известный специалист по дереву.

– Молоток, гвозди, пилу и рубанок, – командовал он, – да побыстрее.

Два пилота бросились к снабженцам, принесли все необходимое. И закипела работа... Из грубых ящиков на глазах росли довольно элегантные коттеджи.

Вскоре из теремов закрубились дымок. Правда, лежаки делались двухъярусные, как для эсков. На углу первого переделанного ящика какой-то шутник краской написал: «ул. Гастелло». Николай пытался возражать, отказываясь от такой чести, но все было «за».

Думал ли Николай Францевич, что когда-то действительно появится улица имени Гастелло?

Виктор Николаевич Гастелло писал книгу об отце, во многом опираясь на воспоминания его сослуживцев и друзей, с которыми встречался после войны.

Свой подвиг в белорусском небе экипаж Гастелло совершил 26 июня. Через девять дней, 5 июля 1941 года, Совинформбюро сообщило: «Героический подвиг совершил командир эскадрильи капитан Гастелло. Снаряд вражеской зе-

нитки попал в бензиновый бак его самолета. Бесстрашный командир направил охваченный пламенем самолет на скопление автомашин и бензиновых цистерн противника. Десятки германских машин и цистерн взорвались вместе с самолетом героя».

В состав экипажа советского бомбардировщика ДБ-3ф входили помимо командира капитана Николая Гастелло штурман – лейтенант Анатолий Бурденюк, люковый стрелок – лейтенант Григорий Скоробогатый и стрелок-радист – сержант Алексей Калинин.

Николай Гастелло был человеком спортивным и творческим. В Муроме, где одно время жила его семья, организовал футбольный клуб, за который выступал в защите. Он играл на баяне и мандолине, любил читать. Его любимыми писателями были Максим Горький и Джек Лондон. В 1924-м, после смерти В. И. Ленина, он вылепил его бюст, который стоял у него на письменном столе, а после полета Валерия Чкалова через Северный полюс в США сделал оригинальную чернильницу. Его сын Виктор вспоминал: «Непосредственно над чернильницей располагался глобус – земной шар со всеми океанами и материками, выше на кронштейне парил чкаловский самолет Ан-25, сбрую его сопровождали два серебристых «ястребка».

Фамилия Гастелло, которая звучала в радиопередачах и встречалась на страницах газет, стала нарицательной. «Гастелловцами» начали называть летчиков, совершивших «огненный таран». Всего за период Великой Отечественной войны было совершено 595 «классических» воздушных таранов, то есть таран самолетом самолета, 506 таранов самолетом наземной цели, 16 морских таранов и 160 танковых таранов.

Николай Францевич Гастелло

Родился 23 апреля (6 мая) 1907 года в Москве, куда его отец Франц Павлович пришел на заработки из деревни Плужины (сейчас – Кореличский район Гродненской области, Белоруссия), работал вагранщиком в литейных мастерских на Казанской железной дороге. Мать – Анастасия Семеновна Кутузова, русская, была белошейвой.



Советский военный летчик, участник трех войн, в момент гибели занимал должность командира 2-й эскадрильи 207-го авиаполка 42-й авиадивизии 3-го авиакорпуса Дальнебомбардировочной авиации ВВС РККА в звании капитана. Погиб во время боевого вылета. Герой Советского Союза (посмертно).