

Алексей БЛАХНОВ

С 1 января в аэропорту Пулково начал действовать режим «открытого неба». Он позволит воздушной гавани увеличить количество рейсов и направлений за счет привлечения зарубежных авиакомпаний, у которых нет регистрации ни в России, ни в стране назначения.

Петербург об «открытом небе» мечтал почти 10 лет. Еще тогда специалисты подсчитали: снятие ограничений за три года увеличит пассажиропоток на 2,5 млн человек. Также это позволит Пулкову привлечь более десяти авиакомпаний и открыть около двадцати новых направлений. Уже на стадии работы над проектом Минтранс РФ пришел к выводу, что «открытое небо» в совокупности с упрощением визового режима и отсутствием ценового регулирования тарифов на услуги аэропорта даст мощный позитивный импульс повышению транспортной доступности Петербурга и положительным образом скажется на социально-экономическом развитии города и области.

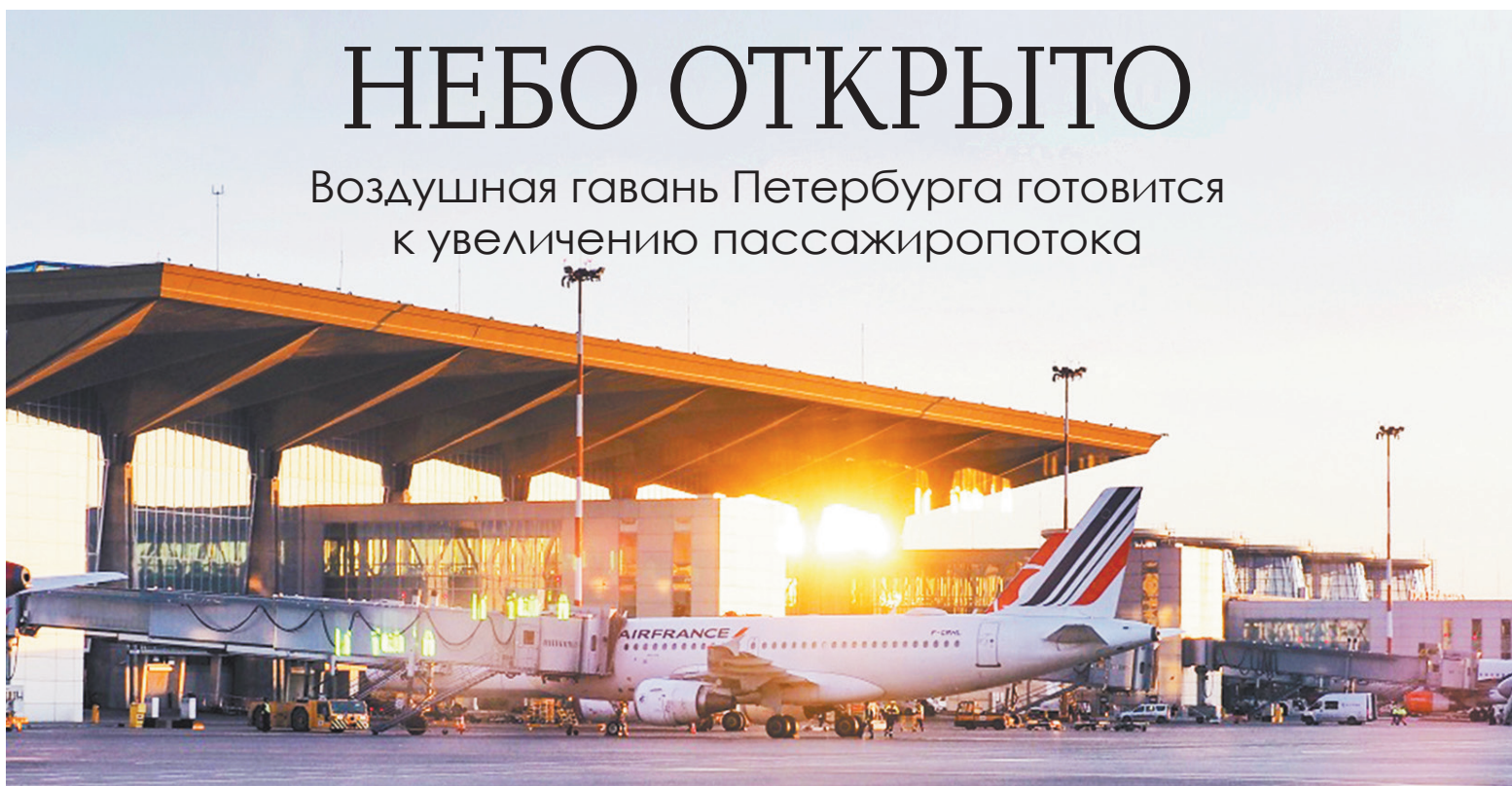
НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ

После Второй мировой войны гражданская авиация стремительно развивалась, требовалось выработать определенный регулирующий механизм. Тогда, в 1944 году, США предложили использовать в переговорах терминологию «Свобода воздушного пространства», обозначив пять разных уровней доступа самолетов одной страны в другую.

На сегодня в России политика «открытого неба» действует в аэропортах Сочи, Калининграда и Владивостока.

КАКИЕ СТЕПЕНИ БЫВАЮТ

Режим открытого неба имеет семь градаций. Каждая подразумевает свой набор возможностей. Так, например, во Владивостоке сейчас действует режим «пятой свободы». Он дает авиакомпаниям право совершать рейсы между двумя иностранными государствами как часть полета к себе в страну или из нее. Например, по пути из Лондона совершить посадку в Амстердаме, дополнительно подсадив пассажиров. Вкупе с



НЕБО ОТКРЫТО

Воздушная гавань Петербурга готовится к увеличению пассажиропотока

введением электронных виз это позволило за два года увеличить пассажиропоток с 1,6 до 2,6 млн человек.

«СЕДЬМАЯ СВОБОДА»

В Пулкове действует «седьмая свобода». Этот режим позволяет авиакомпаниям перевозить пассажиров и грузы между двумя странами без посадки в стране ее регистрации.

Например, популярный ирландский лоукостер может выполнять рейсы из Петербурга, например, в Рим, Берлин или Амстердам. Ранее же иностранная авиакомпания могла везти пассажиров из российского аэропорта без пересадки только в страну, где находится ее штаб-квартира. Именно это считалось

главной причиной, почему на российский рынок долгое время не выходили ведущие европейские лоукостеры – Ryanair (Ирландия), EasyJet (Великобритания) и Norwegian (Норвегия).

Таким режимом зарубежные перевозчики смогут пользоваться пять лет, пока не будут обкатаны маршруты и сформированы пассажиропотоки, после чего их предложат и российским авиакомпаниям.

ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ К НАМ

Европейские авиакомпании выразили желание начать полеты в двадцать две страны.

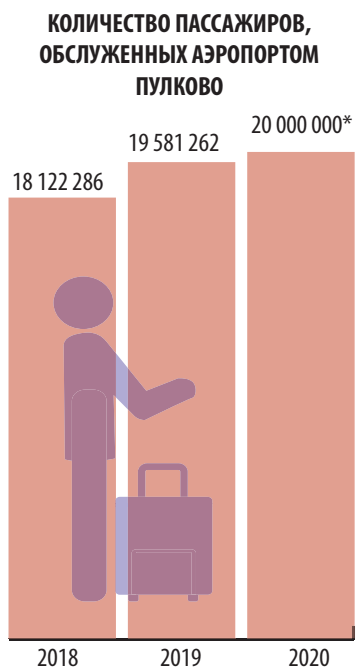
Можно сказать, что начало положено: буквально на днях венгерская авиакомпания Wizz Air официально объявила направления, по которым будет летать из Пулково. В летнем расписании 2020 года открываются новые регулярные рейсы в Братиславу (Словакия), Бухарест (Румыния), Вильнюс (Литва) и Софию (Болгария). Все эти направления для Петербурга – новинки. Также готовность к полетам выразили такие компании, как Ryanair, EasyJet, Volotea, Air Baltic, Fly One, и другие. Предполагается, что уже этим летом петербуржцы смогут летать в Бельгию, Болгарию, Великобританию, Германию, Данию, Испанию, Ирландию, Италию, Латвию, Литву, Нидерланды, Польшу, Португалию, Францию, Швейцарию, Швецию и другие страны. Согласно предварительным планам маршрутов, иностранные лоукостеры будут

летать круглогодично: распределение перелетов летом и зимой – 60% на 40% соответственно.

По словам генерального директора компании «Воздушные ворота Северной столицы» (ВВСС) – оператора аэропорта

дународных линиях за указанный период увеличился на 5,3% и составил 7 470 298 человек. По подсчетам, увеличение пассажиропотока в 2020 году составит от 8,5% до 9,5% по отношению к 2019 году. То есть планка в

В 2025 году из Европы в Пулково могут прилететь до 5 млн пассажиров, из Азии – 2 млн, из стран СНГ – около 1,2 млн.



* Прогнозируемое число пассажиров.

Пулково Леонида Сергеева, сейчас иностранные перевозчики только анализируют список государств и аэропортов, куда они смогут летать в новом режиме. Как отмечает Леонид Владимирович, авиакомпаниям еще предстоит протестировать направления из Пулково, получить данные о востребованности маршрутов, определить рентабельность рейсов, и уже после этого стоит ожидать формирования регулярной сетки полетов на три-четыре года.

ГАВАНЬ К РОСТУ ЧИСЛА РЕЙСОВ ГОТОВА

Правда, возникает вопрос, потянет ли такой пассажиропоток сам аэропорт Пулково, ведь еще летом прошлого года специалисты отмечали, что воздушная гавань приближается к границам своей пропускной способности. Так, в 2019 году аэропорт обслужил 19 581 262 пассажира, что на 8,1% превышает результат 2018 года. При этом объем перевозок на меж-

20 миллионов пассажиров будет гарантированно преодолена.

В Пулкове готовы к такому повороту событий. Оператор планирует до конца весны получить утвержденный мастер-план развития авиагавани. По словам Леонида Сергеева, город выберет концепцию внешнего облика аэропорта. При этом создание Пулково-2 не рассматривается – генеральный директор ВВСС уверен, что вся инфраструктура должна быть сосредоточена в одном месте. Скорее всего в авиагавани для посадки появятся два дополнительных перрона и галерея, к центральному терминалу будет присоединено еще одно здание.

Подводя итог, можно сказать, что как городу, так и его жителям введение режима «свободного неба» пойдет на пользу. Первый получит увеличение туристического потока для пополнения бюджета, вторые – больше возможностей познавать мир или строить бизнес с зарубежными партнерами.

PULKOVIAIRPORT.RU