

## Содержание

### АВТОБУСЫ-ПРИЗРАКИ? ГОРОД В КУРСЕ..... 2

Вечерний Петербург (Санкт-Петербург), 08.04.2010 00:00

**ПОМОЧЬ ЖИТЕЛЯМ АВИАЦИОННОЙ УЛИЦЫ ЧИНОВНИКИ НЕ В СОСТОЯНИИ** Уже пять лет жители Авиационной улицы, что в Московском районе, пытаются ликвидировать автобусный "отстой", устроенный вблизи дома номер 9. Шум, выхлопные газы, антисанитария - и ничего с этим не поделать! Обращения жильцов в инстанции не помогают. Об этой затянувшейся проблеме они сообщили в "Общественную приемную Балтийской медиа-группы". Расследуя ситуацию, "Вечерний Петербург" обнаружил, что незаконная парковка устроена к тому же "автобусами-призраками" коммерческого маршрута К-39, вовсе не существующего в городском реестре общественного транспорта. К-39 доставляет пассажиров в аэропорт Пулково - а те и не предполагают, что на пути к авиарейсу их...

## АВТОБУСЫ-ПРИЗРАКИ? ГОРОД В КУРСЕ

Дата публикации: 08.04.2010

Авторы: Алла Дмитриева

Источник: Вечерний Петербург

Место издания: Санкт-Петербург

Страница: 4

Выпуск: 61 "061"

Жанр: не определен

### ПОМОЧЬ ЖИТЕЛЯМ АВИАЦИОННОЙ УЛИЦЫ ЧИНОВНИКИ НЕ В СОСТОЯНИИ

Уже пять лет жители Авиационной улицы, что в Московском районе, пытаются ликвидировать автобусный "отстой", устроенный вблизи дома номер 9. Шум, выхлопные газы, антисанитария - и ничего с этим не поделать! Обращения жильцов в инстанции не помогают.

Об этой затянувшейся проблеме они сообщили в "Общественную приемную Балтийской медиа-группы". Расследуя ситуацию, "Вечерний Петербург" обнаружил, что незаконная парковка устроена к тому же "автобусами-призраками" коммерческого маршрута К-39, вовсе не существующего в городском реестре общественного транспорта.

К-39 доставляет пассажиров в аэропорт Пулково - а те и не предполагают, что на пути к авиарейсу их жизнь находится в руках нелегального перевозчика. Исправны ли его машины? Здоровы ли их водители? Никому не ведомо...

18 февраля этого года мы опубликовали материал "Автобус-призрак устроил отстой на Авиационной" и принялись ждать ответа на поставленные вопросы от комитета по транспорту. Ответ был получен редакцией 29 марта с. г.

"В связи с жалобами петербуржцев на работу автобусного маршрута N К-39, - пишет зампред комитета по транспорту правительства города Д. Н. Знаменский, - сообщаем следующее.

В 2006 году движение по маршруту N К-39 было закрыто при реорганизации маршрутной сети в связи с открытием выделенной полосы для общественного транспорта на Литовском проспекте. Одновременно с этим было едва раза увеличено количество подвижного состава по маршруту регулярных перевозок N 39, который обслуживает СПб ГУП "Пассажиравтотранс".

Организация, обслуживающая в настоящее время маршрут N К-39, работает в нарушение закона СПб N 19-4 "О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге" и осуществляет перевозки пассажиров без договора с городом.

Комитет по транспорту в течение 2008 и 2009 годов возбудил 6 административных дел и дважды применил штрафные санкции за нарушение действующего законодательства против перевозчика, который обслуживает маршрут N К-39, в целях пресечения его незаконной деятельности.

Важно отметить, что, по статистике, за 2009 год в Санкт-Петербурге благодаря мерам, предпринятым комитетом по транспорту, на 35% снизилось количество перевозчиков, которые осуществляют свою деятельность с нарушением закона СПб N 19-4.

Комитет продолжает вести работу с подобными нарушителями, и в связи с этим особенно тщательно

ведется подготовка к новому конкурсу "На право организации пассажирских перевозок в 2011-2015 годах". При его проведении будут учтены недочеты в организации пассажирских перевозок, которые существуют на сегодняшний день".

\*\*\*

Публикуя ответ, редакция остается в недоумении: о чем мы, собственно, сообщаем нашим читателям устами чиновника?

О том, что антисанитарный отстой в Московском районе ликвидирован? Нет.

О том, что жизнь пассажиров теперь в безопасности - их доставляют в Пулково только легальные перевозчики? Нет.

О том, что власть применила наконец власть к шустрому N К-39, которому по барабану дважды примененные штрафные санкции? Тоже нет.

Мы рапортуем об успехах комитета по транспорту? О да. О большом его достижении: в минувшем году на 35% снизилось, оказывается, количество перевозчиков, которые осуществляют свою деятельность с нарушением закона, докладывает нам ответственное лицо Д. Н. Знаменский.

Простите, возмутится читатель неполнотой информации, а сколько таких противозаконных перевозчиков еще осталось? Огласите весь список: где конкретно, на каких еще маршрутах ведется подрывная работа против пассажира? Увы, не огласим. Пока не составим этот список сами - с вашей, читатель, помощью.

Интересные ответы шлют нам чиновники. Спрашиваешь их устами читателей об одном - они информируют о другом. В логике этот прием называется подменой понятия - подменой предмета обсуждения. Используется как неосознанно, так и сознательно, преднамеренно - чтобы сбить оппонента с толку.

А потому "Вечернему Петербургу" придется еще раз обратить внимание ответственных чиновников города на публикацию "Автобус-призрак устроил отстой на Авиационной". И попросить их дать предметный ответ на те претензии, с которыми горожане обратились в "Общественную приемную Балтийской медиа-группы".

[К оглавлению](#)