

Важней всего погода в небе

Воздушный транспорт — одна из наиболее зависимых от погоды отраслей народного хозяйства. Поэтому полет любого воздушного судна, будь то небольшой частный самолет или межконтинентальный лайнер, начинается с анализа метеорологической обстановки в аэропортах вылета и посадки, на запасном аэродроме, на воздушных трассах полетов. Авиаметеорологические наблюдения проводятся ежечасно на всех аэродромах, синоптики ежедневно готовят оперативные прогнозы погоды, предупреждают об опасных погодных явлениях, консультируют экипажи. Ведь от этих рекомендаций напрямую зависят выбор эшелона и режим полета. Своевременные предупреждения диспетчеров службы организации воздушного движения и экипажей об опасных явлениях погоды являются залогом эффективности и безопасности полетов воздушных судов.

Кто и как обеспечивает безопасность полетов на Северо-Западе, рассказывает директор Северо-Западного филиала Метеоагентства Росгидромета Светлана БЫКОВА.

А ГОДЫ ЛЕЯТ...

Северо-Западный филиал АНО «Агентство Росгидромета по специализированному гидрометеорологическому обеспечению» был создан 1 декабря 2005 года именно с целью более полного удовлетворения потребностей авиационных пользо-

продолжателями славных традиций метеорологической службы, специалисты которой обеспечивали полеты воздушных судов на аэродроме города на Неве.

Особая заслуга в этом наших ветеранов. Они сохраняют преемственность поколений, передают свой богатый опыт и знания спе-

гии и мониторингу окружающей среды.

Современные технологии требуют соответствующих специалистов. Одна из главных задач АМЦ — привлечение молодых специалистов, которые сохраняют профессиональную преемственность у

Этот метеодатчик незаменим для определения видимости на взлетно-посадочной полосе.



подготовки к прямым межконтинентальным рейсам в американском и азиатском направлениях.

Возрастающие объемы авиаперевозок повышают и требования к информационному авиаметеорологическому обеспечению. Поэтому в АМЦ активно используются космические технологии, установлена спутниковая аппаратура для оперативного обеспечения метеорологической информацией.

ТОЛЬКО ВПЕРЕД!

Обеспечение безопасности полетов контролирует не только Росгид-

метир на модернизацию является приоритетом в работе АМЦ.

В целях дальнейшего развития метеорологического обеспечения в СЗФ для АМЦ «Пулково» разработан комплексный план. Он включает совершенствование информационных технологий, аэродромных автоматизированных комплексов и систем, а также осуществление методической деятельности по улучшению авиаметобеспечения. Для этого внедряются методы, соответствующие международным стандартам, и рекомендуемая практика ИКАО/ВМО, принятая в рамках международной концепции.

Северо-Западный филиал АНО «Агентство Росгидромета по специализированному гидрометеорологическому обеспечению» был создан 1 декабря 2005 года именно с целью более полного удовлетворения потребностей авиационных пользователей в метеорологической информации. Территориально он расположен в Петербурге, но осуществляет свою деятельность также в Ленинградской, Новгородской, Псковской областях и Карелии. Основной вид деятельности Северо-Западного филиала — авиаметеорологическое обеспечение во всем его разнообразии: обслуживание большой и малой авиации, зонального и районных центров филиала «Аэронавигация Северо-Запад», аэродромных служб и других авиапользователей.

Главным подразделением Северо-Западного филиала Метеоагентства Росгидромета является АМЦ «Пулково». Он оказывает услуги по авиаметеобеспечению на территории федерального аэропорта Пулково. В январе нынешнего года АМЦ отметил солидный юбилей — 75 лет с начала оперативной работы.

КАДРЫ — НАШЕ ВСЕ!

История АМЦ начинается с 1934 года, мы являемся наследниками и

Метеоплощадка с автоматизированными датчиками температуры, влажности воздуха, количества осадков и грозопеленгатором — самая современная в России.



традиций метеорологической службы, специалисты которой обеспечивали полеты воздушных судов на аэродроме города на Неве.

Особая заслуга в этом наших ветеранов. Они сохраняют преемственность поколений, передают свой богатый опыт и лучшие традиции авиационной метеорологии. В АМЦ работают шесть специалистов, награжденных знаком «Почетный работник гидрометслужбы России»: Татьяна Викторовна Омельченко, Ольга Владимировна Бойко, Валерий Григорьевич Перлов, Ирина Анатольевна Рабодзей, Валерия Владимировна Федорова, Владимир Петрович Тимофеев. Профессионализм и высокая степень ответственности специалистов за свой труд — важная часть системы безопасности полетов, и это осознается всеми авиаметеоспециалистами.

За большой вклад в метеорологическое обслуживание авиации, развитие специализированного гидрометеобеспечения и в связи с 75-летием коллектив АМЦ «Пулково» СЗФ награжден почетной грамотой Федеральной службы по гидрометеороло-

гии и мониторингу окружающей среды.

Современные технологии требуют соответствующих специалистов. Одна из главных задач АМЦ — привлечение молодых специалистов, которые сохранили профессиональную преемственность у старейших опытных работников. В АМЦ прошли стажировку и сейчас успешно работают 9 молодых синоптиков и специалистов в области IT-технологий из университетов Петербурга, Томска, Саратова, Ульяновска, Тюмени.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ — НАДЕЖНОСТЬ ПРОГНОЗА

Организация метеорологического обеспечения позволила снизить количество рейсов, вынужденно ожидающих посадки в полете над аэродромом. Уменьшилось количество возвратов самолетов по «нелетным прогнозам».

Главной целью Северо-Западного филиала является повышение качества и оперативности метеорологического обслуживания авиационных пользователей — для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности работы гражданской авиации. Это важно и для ОАО «Аэропорт Пулково», которое привлекает дальнемагистральные перевозчиков, и для

Первый в России доплеровский метеолокатор сразу «высвечивает» грозоопасные явления на экране диспетчера.

оперативного обеспечения метеорологической информацией.

ТОЛЬКО ВПЕРЕДИ!

Обеспечение безопасности полетов контролирует не только Росгидромет, но и Международная организация гражданской авиации ИКАО. По итогам аудита деятельности АМЦ «Пулково» в рамках Универсальной программы проверок этой организации в 2008 году отмечена качественная работа всего персонала Северо-Западного филиала. Это вызывает гордость и не может не радовать. Но мы не останавливаемся на достигнутом и всегда нацелены в будущее.

В настоящее время в рамках реконструкции взлетно-посадочной полосы I в аэропорту Пулково ведется плановая подготовительная работа по установке авиаметеорологического оборудования нового поколения фирмы VAISALA (Финляндия). Это оборудование имеет такую точность показаний, что позволяет значительно снизить человеческий фактор при наблюдениях за фактическим состоянием погоды на аэродроме. Уже совсем скоро, в мае — июне этого года, авиационные метеорологи начнут осуществлять метеобеспечение воздушных судов с двух взлетно-посадочных полос, оснащенных современным метеорологическим оборудованием, соответствующим международным стандартам ИКАО.

ОАО «Аэропорт Пулково» высоко поднимает планку, стремясь создать аэропорт мирового уровня, достойный стать визитной карточкой Петербурга. Поэтому ориен-

тистем, а также осуществление методической деятельности по улучшению авиаметеобеспечения. Для этого внедряются методы, соответствующие международным стандартам, и рекомендуемая практика ИКАО/ВМО, принятая в рамках международной концепции.

У АМЦ громадный потенциал — это доказано активным внедрением инноваций, в том числе и собственных. В наших планах — создание полигона для разработчиков метеорологического оборудования, таких, как ООО «ЛОМО-МЕТЕО», для перспективных технологий наших партнеров ЗАО «ИРАМ», НПО «Лазерные системы».

Наш коллектив всегда отличался сплоченностью, мобильностью и мог решать самые сложные задачи, которые ставили современные требования. Это в полной мере относится ко всей нашей службе Росгидромета. Мы уверены в успехе, так как разделяем наш нелегкий и вместе с тем счастливый маршрут вместе со всей российской гидрометслужбой.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- Оправдываемость авиационных прогнозов за последние 5 лет в среднем составила 94,2%.
- В 2008 году — по аэродрому Пулково — 94,4%. Не отмечено ни одного случая возврата ВС по неоправдавшемуся прогнозу, составленному синоптиком АМЦ.
- В 2008 году специалисты АМЦ обслужили 48 663 самолетов вылета, из них иностранных авиакомпаний — 13 814. За год объем обслуживания авиаперевозок увеличился на 18%.

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФИЛИАЛ МЕТЕОАГЕНТСТВА РОСГИДРОМЕТА



199026, г. Санкт-Петербург, а/я 405

E-mail: szfma2006@inbox.ru

Тел./факс: (812) 329-54-77

www.nw-meteoagency.ru