

Прогноз под огнем

Метеорологи
обеспечивали
погоду для победы!

К сожалению, военные годы жизни Авиационной метеорологической станции гражданской (АМСГ) «Ленаэропорт» — в настоящее время аэропорт «Пулково» — подробно нигде не описаны. По-видимому, сказался режим секретности, окружавший работу метеослужбы в военное время. Сохранились лишь отдельные воспоминания современников, которые утверждают, что группы, обслуживающие гражданскую авиацию, продолжали работать. Подтверждает это и Книга приказов административного архива СЗ УГМС за 1941 год.



В СУТКИ СОСТАВЛЯЛИСЬ 4 СИНОПТИЧЕСКИЕ КАРТЫ И 12 „КОЛЬЦОВОК“

АМСГ «Ленаэропорт» была перебазирована в город в самом конце августа 1941 года, а в 1942-м обосновалась на аэродроме «Смольное» (позднее — аэропорт «Ржевка»). И в блокаду Ленинграда синоптики гражданской авиации по-прежнему оставались на посту.

На долю этих людей выпала непростая миссия обеспечивать метеорологической информацией экипажи, совершавшие перелеты по измененной трассе Москва — Ленинград. И хотя таких рейсов было немного, проводились они в тяжелой фронтальной обстановке. Часть сотрудников, вероятней всего, была откомандирована на фронт. Ведь на каждом из военных аэродромов Ленинграда создавали свою АМС, в Ленинградской армии



Выпуск шаропилотов на аэродроме

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ-МЕТЕОРОЛОГИ!

Сердечно поздравляем вас и ваши семьи с самым знаменательным и священным для всех россиян праздником — Днем Победы! Этот день вы тоже «приближали, как могли». Наблюдение и прогнозирование погоды помогали экипажам самолетов преодолеть нелегкий маршрут, долететь до аэродрома, а значит — выполнить задание и сохранить жизнь многих людей. Ваш самоотверженный и вдохновенный труд стал эталоном отношения к делу, основой многих традиций. Мы всегда будем помнить наших коллег-метеорологов, отдавших жизнь Родине в тяжелые военные годы, восстанавливавших и развивавших отрасль после войны.

Желаем вам здоровья на долгие годы, любви и внимания родных и близких, благополучия и достойной жизни. Мы гордимся вами!

С уважением Светлана БЫКОВА,
директор Северо-Западного филиала
Метеоагентства Росгидромета



ПВО — собственное метеобюро. Персональные метеобюро имелись и в воздушных армиях Ленинградского фронта.

В первые же дни войны ушел на фронт начальник АМСГ В. А. Колесников, записались добровольцами и погибли в боях за освобождение Родины старшие техники А. П. Мальцев и А. Г. Копецкий. Ушел в партизаны молодой инспектор гидрометсети Петр Солюянов, где погиб смертью героя, тот самый Солюянов, что был первостроителем метеоплощадки в «Ленаэропорте»...

Рабочим местом фронтового метеоролога АМС являлся автофургон, а жильем — землянка. Впрочем, и гражданские синоптики жили в не менее суровых условиях. И чем меньше становилась блокадная пайка, тем сильнее ужесточалась дисциплина. В воскресный день 12 октября 1941 года вольнонаемные сотрудники УГМС, в том числе и АМСГ «Ленаэропорт», дали торжественное клятвенное обязательство защищать Родину до последней капли крови. С 26 ноября каждые понедельник, среду, пятницу в 8.30 утра проводились политбеседы. Руководители занятий вели журнал явки, за малейшие нарушения без уважи-

тельной причины людей наказывали снижением зарплаты, предавали народному суду... Жестоко. Но кто знает, может быть, «ежовые рукавицы» и страх сурового наказания помогли многим сохранить рассудок и просто выжить?

Несмотря на все трудности и страдания, авиационные синоптики продолжали «давать погоду». Прогнозы составлялись по «обрезанной карте», ведь информация с запада Европы, в том числе оккупированных территорий СССР, не поступала. В сутки составлялись 4 синоптические карты и 12 «кольцовок». При составлении прогнозов синоптики использовали также радиозондовые, шаропилотные наблюдения, штормовые оповещения и синоптические консультации Центрального института прогнозов. Для составления прогнозов для штурмовиков и бомбардировщиков использовалась погода с борта самолетов, аэродромов и данные авиаразведки.

Перечислить имена всех воевавших, погибших, работавших в блокадном городе работников АМСГ невозможно, но то, что большинство из них были людьми мужественными и патристично настроенными, — факт.