

XX веках.

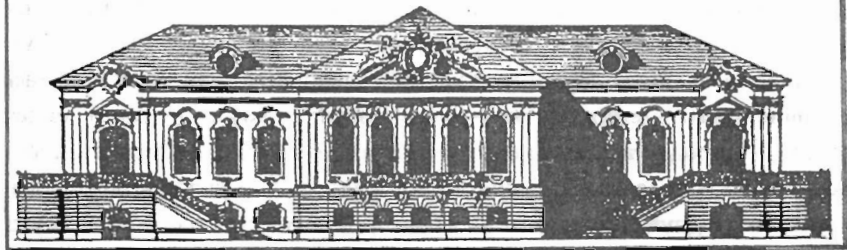
Обуховский проспект¹. Загородный проспект в конце XVIII века заканчивался у Обуховского проспекта, образуя

¹ Московский проспект — пр. им. Сталина (1950—1956). — Международный проспект (1925—1950); от Сенной пл. до Рошинской ул. — Забалканский пр. (1878—1925); от Сенной пл. до р. Фонтанки — Обуховский пр. (1820-е годы — 1878); от Сенной пл. до Обводного канала — Обуховский пр. (конец XVIII в. — 1820-е годы); от Обводного канала до пл. Московские ворота — Царскосельский пр. (конец XVIII в. — 1820-е годы); от пл. Московские ворота до Рошинской ул. — Московское шоссе (2-я половина XIX в. — начало XX в.) — Царская перспектива (середина XVIII в. — 1-я половина XIX в.) — Дорога в Саарскую (Сарскую) мызу (начало XVIII в. — середина XVIII в.); от р. Фонтанки до пл. Московские ворота — Царскосельский пр. (1820-е годы — 1878 г.); от Рошинской ул. до пл. Победы — Московское шоссе (2-я половина XIX в. — 1950 г.).

небольшую площадь. В этом повествовании мы будем иметь в виду дорогу (проспект), прямую как стрела, вытянувшуюся вдоль Пулковского меридиана на десять с половиной километров от Сенной площади до Средней Рогатки. Перспективу магистрали в северном направлении венчает позолоченный шпиль Петропавловского собора. От Средней Рогатки начинался путь в Москву, Киев, в Царское Село, Павловск, Гатчину. Исторически магистраль формировалась как часть почтового тракта, соединявшего Петербург с Новгородом, Тверью и Москвой. Магистрали, по которым можно выехать из города, назывались вылетными. Кроме приведенных в сноске названий, в XVIII веке магистраль именовалась также и Московским трактом. Название Обуховского проспект получил по фамилии подрядчика, строившего в 1730-х годах мост через р. Фонтанку в створе этого проспекта. Название Забалканский дано в память русско-турецкой войны 1877—1878 годов. Рошинская улица служила границей города.

Проспект формировался на протяжении более двух с половиной столетий. Там, где ныне находится триумфальная арка Московские ворота, находился шлагбаум и сторожевая будка с караульными, где проверяли подорожные документы и взимали сборы — это была Первая Рогатка. Вторая, Средняя Рогатка находилась в районе нынешней площади Победы. Третья, Дальняя Рогатка была у подножья Пулковской горы. В 1714 году на Средней Рогатке был построен одноэтажный деревянный путевой дворец для отдыха «августейших особ» в дороге. Застройка по сторонам дороги поначалу носила усадебный характер.

В 1744 году вышел сенатский указ о «столблении» Царскосельской дороги. Старые деревянные столбы заменяли новыми. На Средней Рогатке был поставлен столб с изображением трех вытянутых рук, указывающих направление трех дорог: на Петербург, на Царское Село и Москву, на Петергоф и Варшаву. В народе этот столб получил название «Три руки». Среднерогатский путевой деревянный дворец пришел в ветхость и был разобран. На его месте построили новый деревянный дворец. Однако через десять лет рядом пришлось выстроить еще один путевой дом по проекту архитектора Ф.-Б. Растрелли.



Проект Среднерогатского путевого дворца (арх. Ф.-Б. Растрелли)

В 1787 году на Царскосельской дороге стали заменять деревянные столбы «мраморными верстовыми пирамидами», выполненными по рисунку архитектора А. Ринальди. Первая пирамида с солнечными часами была поставлена за р. Фонтанкой (напротив дома 17 по Московскому пр.). На столбе-obeliske¹ сделаны надписи: «От Царского Села $22\frac{1}{2}$ », «От Москвы $673\frac{1}{2}$ ». Цифра в знаменателе означала расстояние в верстах от почтамта до того места, где установлен столб. Цифра в числителе — расстояние до указанного пункта назначения.

Напомним, что обустраивать дорогу верстовыми указателями

службы.

В 1774 году в семи верстах от Петербурга по левую сторону от дороги начали строить новый путевой дворец, называвшийся вначале Кикерикексинским (от финск. — *лягушачье болото*). (С 1780 года стал называться Чесменским.)

По левой стороне дороги, у Лиговского канала в конце XVIII века находился егерский двор с большим двухэтажным домом, который смог вместить весь егерский штат, состоявший из 727 человек.

Петергофская дорога¹ — еще одна «вылетная» магистраль, дающая возможность выехать из Петербурга в западном направлении.

Мы уже говс