



Олег Рогозин

04 Июня 2020 СПб. Вед.

## Расходы на строительство Московско-Дунайской развязки урезали из-за пандемии

Транспортные выходы из Петербурга на юг - одни из самых напряженных. Главное препятствие при выезде из города - Дунайский проспект. В этом году планируют начать сооружение одной из крупнейших в городе развязок - Московско-Дунайской. Три месяца назад конкурс на строительство виадука выиграло ПО «Возрождение», стоимость реализации проекта - 8,2 млрд рублей. На этот год генподрядчику было запланировано выделить чуть меньше миллиарда рублей. Однако при корректировке бюджета эту сумму урезали до минимума: пандемия!



ФОТО Дмитрия СОКОЛОВА

Транспортный узел на пересечении Московского шоссе и Дунайского проспекта довольно тугой, причем во все четыре стороны. Пробки образуются как на выезд из города по Московскому шоссе, так и на въезд. Не менее напряженное движение по Дунайскому проспекту, это важная широтная магистраль юга города.

*- Сооружение транспортной развязки здесь планировалось давно, на пересечении двух крупных магистралей она необходима. Тем более что город активно развивается в южном направлении. Транспортные потоки на пересечении Дунайского проспекта и Пулковского шоссе разведены на разные уровни, то же самое планируется сделать и у Московского шоссе. Это часть системных решений, и город поэтапно их реализует. Построить все сейчас и сразу нельзя,* - отметил эксперт «Санкт-Петербургских ведомостей», советник руководителя комитета по градостроительству и архитектуре по транспортным проектам Виталий Зенцов.

Насколько сокращение финансирования может повлиять на сроки сооружения Московско-Дунайской развязки, пока трудно оценить. В городском комитете по развитию

транспортной инфраструктуры подчеркивают, что «реализация данного проекта необходима для города, по объекту уже ведутся подготовительные работы». Однако из-за ограничений, связанных с эпидемией COVID-19, городской бюджет несет большие потери, и секвестрирование расходов по самым разным направлениям - процедура неизбежная.

**- Решения Смольного понятны, на мой взгляд, они оправданны. Когда каждый рубль на счету, финансирование каких-то проектов приходится сокращать. Если сроки строительства путепроводов на пересечении Московского шоссе и Дунайского проспекта несколько затянутся, катастрофы не произойдет. Мы без него обходились много лет и сейчас обходимся. Главное, что проект принят к реализации и будет воплощен,** - считает Виталий Зенцов.

Московско-Дунайская развязка одна из самых крупных в городе, соответственно, и весьма дорогостоящая. В проекте предусмотрено строительство эстакады длиной 661 метр и путепровода протяженностью 924 метра. Путепровод будет подниматься от дома № 23 по Дунайскому проспекту, проходить над улицей Ленсовета и Московским шоссе и опускаться у дома № 15. Над Московским шоссе возле перекрестка со Звездной улицей построят также пешеходный мост длиной 93 метра, еще предусмотрено сооружение трех пешеходных тоннелей. Кроме строительства генподрядчик должен разработать рабочую документацию для этого объекта.

В перспективе развязка в Московском районе завершит формирование широтной магистрали, дублирующей перегруженный участок Кольцевой автомобильной дороги на участке от Большого Обуховского моста до Пулковского шоссе. Она также позволит повысить эффективность работы развязки на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта, обеспечит развитие автомобильных подходов к грузовому терминалу аэропорта «Пулково» и свяжет город с трассами М10 и М11, относящимися к международному транспортному маршруту Европа - Западный Китай.

**- Развитие транспортной инфраструктуры таких крупных мегаполисов, как Петербург, предполагает реализацию комплексных решений. Нет никакого смысла обустраивать на какой-то магистрали участок скоростного движения, к примеру, протяженностью два километра, так как у ближайшего светофора возникнет пробка. Необходимо, чтобы такой участок выходил на скоростную дорогу, магистраль непрерывного движения должна быть связана со следующей аналогичной трассой. Мы построили скоростную магистраль М11 Москва - Санкт-Петербург, это хорошо. Но она упирается в КАД, которая уже перегружена. Нужно задумываться о перспективах.**

По словам профессора Зенцова, есть идея соединить скоростную трассу М11 на юге города с Западным скоростным диаметром, выводящим транспортные потоки на север, а далее - с международным европейским маршрутом Е18, связывающим Россию с северными странами, вплоть до Северной Ирландии. **«Подобные проекты надо разрабатывать. Такие развязки, как Московско-Дунайская, конечно же, тоже нужны. Они решают локальные проблемы большого района города, и это важно»,** - полагает эксперт редакции.