

Выпуск № 180 от 25.09.2014

Ворота под открытым небом

**Юрий ТРЕФИЛОВ**

*Руководители ООО «Воздушные ворота северной столицы» («ВВСС») подготовили целый ряд новых проектов, связанных с эффективным использованием аэропорта «Пулково», рассчитанного на обслуживание 20 миллионов пассажиров в год. Одно из таких предложений – введение режима «открытого неба».*

Впервые эта новация была опробована в олимпийском Сочи, когда в международном аэропорту иностранным перевозчикам открыли воздушные ворота практически без ограничений, вне зависимости от условий соглашений об авиасообщении той или иной страны с Россией. В результате заметно увеличилось число городов, из которых можно напрямую долететь до Сочи, снизив стоимость поездки и время в пути.

Позже с таким предложением выступили Владивосток и Калининград. Но у «Пулково» здесь гораздо больше преимуществ, и прежде всего потому, что питерский аэропорт имеет базовую компанию «Россия», входящую в состав «Аэрофлота».

Режим «открытого неба» дает право перевозчику третьей страны прилететь на берега Невы. А затем, высадив одних пассажиров и взяв новых, отправиться в другую страну – конечный пункт полета. Скажем, перевозчик из Кореи, выполнив рейс в Петербург из Сеула и высадив авиапутешественников в «Пулково», через час мог бы подняться в небо, взяв курс, например, на Женеву или Лиссабон. Подобные рейсы уже выполняются через наш город в аэропорты Азии. Сегодня западные партнеры воздушных перевозок внимательно изучают предложения петербургских коллег.

Думать о том, как эффективно использовать новые возможности «Пулково», руководителей «ВВСС», а также инвесторов проекта – консорциум ВТБ, немецкий Fraport и греческий Sorelouzos – заставляет сама жизнь. Ведь в реконструкцию питерского хаба за пять лет вложены десятки миллиардов рублей. Да и конкуренция на рынке международных авиаперевозок сегодня очень жесткая.

Положительное решение правительства России и Минтранса о введении в «Пулково» режима «открытого неба» позволит значительно увеличить число пассажиров, переманив их, к примеру, у коллег из Хельсинки. А далее создать в питерском хабе межконтинентальную маршрутную сеть в направлении Азии и Северной Америки.

В Минтрансе поддерживают этот многообещающий проект. Но есть и вопросы, в частности, по поводу прямого сообщения аэропорта «Пулково» с центром Петербурга. Большинство авторитетных экспертов считают, что самым надежным видом транспорта здесь остается метро. Наземная инфраструктура в этом случае абсолютно не пострадает, и все пересадки пассажиров будут происходить под землей на уже существующих пересадочных узлах. Не придется также оборудовать новые наземные переходы и пересадочные комплексы.

Так что к футбольному мундиалу в 2018 году осуществить все эти транспортные проекты вполне реально.

Тем временем руководители «Воздушных ворот северной столицы» подготовили предложения в Москву о введении безвизового режима для тех, кто прилетел на берега Невы на 72 часа. Одно только это обещает дополнительный миллион пассажиров в год,

что, по сегодняшним показателям «Пулково», составляет десять процентов годового объема перевозок.