

Контур ворот уже виден

Юрий ТРЕФИЛОВ

Вчера состоялась церемония, посвященная завершению первого этапа строительства и реконструкции аэропорта «Пулково». Официально действо именовали как «закрытие контура нового централизованного пассажирского терминала».

Это первый в авиационной отрасли России проект государственно-частного партнерства, реализуемый с осени 2009 года консорциумом «Воздушные ворота северной столицы».

А начало таким переменам положил пять лет назад президент Владимир Путин, подписавший 27 сентября 2007 года указ о передаче Петербургу ста процентов акций аэропорта, находившегося до того в федеральной собственности.

За минувшие два года на месте некогда пустовавшей территории со стороны главного корпуса «Пулково-1» вырос современный комплекс общей площадью 95 тысяч квадратных метров. Сквозь его огромные витражи виден почти весь аэродром с взлетающими и приземляющимися лайнерами. По словам генерального директора обновленного «Пулково» Сергея Эмдина, все здесь будет «как в лучших аэропортах мира». Планируется открыть 88 стоек регистрации пассажиров — их число вырастет после полного завершения реконструкции до 17 миллионов в год. Четырнадцать телетрапов доставят авиапутешественников из зала к ошвартованному у комплекса самолетам. Оборудуют также семь



ФОТО ДМИТРИЙ СОКОЛОВА

лент выдачи багажа, заработают 45 лифтов, 17 эскалаторов.

Изменится и нынешняя привокзальная площадь. Здесь появятся многоуровневая и открытая парковки, бизнес-центр и четырехзвездный отель, соответствующий международным стандартам сервиса.

На реализацию замыслов специалистов британского бюро «Гримшоу Архитекс» потребуется 1,2 млрд евро. 700 миллионов выделяется в виде долгосрочных кредитов без каких-либо субсидий и бюджетной поддержки. Новый комплекс планируется сдать в эксплуатацию в декабре следующего года. Сюда переедут все службы из действующе-

го терминала, а туда войдут строители, чтобы за 12 месяцев провести его реконструкцию и технологически воссоединить два соседствующих здания в единый комплекс.

В общей сложности переустройством 80-летней воздушной гавани северной столицы сегодня занимаются 34 подрядные организации, которые представляют более трех тысяч специалистов.

И еще одна немаловажная деталь. Масштабную реконструкцию и новое строительство ООО «Воздушные ворота северной столицы» ведет без остановки регулярных полетов лайнеров. Кстати, неделю назад здесь отправили в полет 10-миллионного пассажира.