

# «Пулково» на взлете...

Юрий ТРЕФИЛОВ

6 октября «Санкт-Петербургские ведомости» в статье «Попали проектом в небо» подвергли критике нынешних хозяев пулковского аэродрома за чрезмерную закрытость. И вот вчера в медиа-центре «РИА «Новости» впервые за два последних года генеральный директор консорциума «Воздушные ворота северной столицы» (ВВСС) Сергей Эмдин провел встречу с пишущей братией.

— По предварительным данным, за минувшие 9 месяцев аэропорт принял и обслужил 7 425 463 пассажира, что на 13,3% больше, чем за аналогичный период 2010 года, — заявил Сергей Эмдин. — К концу нынешнего года объем пассажироперевозок, полагаем, превысит рекордные показатели советской эпохи. Услугами аэровокзального комплекса до конца 2011 года воспользуются 9,6 млн пассажиров.

Пропускная способность нового объединенного пассажирского терминала после завершения реконструкции «Пулково-1» составит 14 млн пассажиров в год с возможностью увеличения до 17 млн в среднесрочной перспективе. Соглашение о государственно-частном партнерстве будет действовать до 2039 года и предполагает возможность нарастить на последующих этапах пропускную способность аэропорта до 35 миллионов пассажиров в год.

В рамках первого этапа развития управляющая компания приступила к стро-

ительству следующих основных объектов: главного здания нового централизованного пассажирского терминала, северной посадочной галереи, а также транспортной двухуровневой эстакады. Строительство планируется завершить в IV квартале 2013 года.

Первый этап также включает модернизацию воздушной зоны аэропорта, в том числе расширение перрона, модернизацию водоочистных сооружений, строительство новых пожарных депо. Активное развитие получит прилегающая территория, будут возведены парковочный комплекс, отель и бизнес-центр.

Создается новая инфраструктура авиационного топливообеспечения в аэропорту.

На сегодня уже завершается сооружение около двухсот несущих колонн комплекса севернее существующего здания «Пулково-1». В декабре строители обещают начать монтаж межэтажных перекрытий.

«Идем с небольшим опережением», — обнадежил господин Эмдин.

— Стройка стройкой, но что вы будете делать в угоду нынешним пассажирам, которым приткнуться негде в аэропорту, кругом торговые ларьки?

— Да, ныне условия не соответствуют современным требованиям, — признал гендиректор. — Для этого и строим новый комплекс. Что касается торговых точек, кафе и баров, должен заметить, что мы ни копейки из госбюджета на строительство не получаем. Приходится зарабатывать в том числе и за счет аренды торговых мест.

Относительно недавней встречи с профсоюзными деятелями ВВСС, которые требовали повышения зарплаты и жаловались на тяжелые условия труда, Сергей Эмдин высказал подозрение, что это... пиар-ход в рамках предвыборной кампании.

— По итогам III квартала 2011 года компания уже увеличила средний заработок для 44% сотрудников, включая операционные службы аэропорта. Начата аттестация рабочих мест по условиям труда. По ее результатам в IV квартале 2011 года планируется пересмотреть компенсационные выплаты за работу во вредных условиях



днем плюс 7 — 9 °С



Продолжительность дня: 10.36

восход: 8.27  
заход: 19.03



восход: 18.15  
заход: 7.51

По данным ИПА РАН

Ветер юго-западный, запад

Атмосферное давление бу

Геомагнитный фон с