

Команда на взлет

На пересечении Пулковского шоссе с Дунайским проспектом началось строительство двухэтажной транспортной развязки **Юрий ТРЕФИЛОВ**

Эта магистраль обеспечит «зеленый коридор» от аэропорта «Пулково» до нового футбольного стадиона на Крестовском острове. Сдать объект в эксплуатацию планируется через три года.



Транспортные строители шли к этому десять лет. В 2004 году был разработан «Перечень приоритетных мероприятий по строительству и реконструкции объектов на магистральной сети Санкт-Петербурга на 2004 – 2008 годы». Тогда в Смольном были названы полсотни транспортных объектов на перспективное развитие северной столицы. Подобного в истории города не было. Ответственным за выполнение этой масштабной

программы был назначен вице-губернатор Александр Вахмистров.

Рассказывая тогда мне о предстоящей работе, он отметил, что практически 60 процентов объектов связаны с развитием юго-западной части Петербурга.

– Только на одном Дунайском проспекте, связывающем Фрунзенский, Невский, Красносельский, Московский и Кировский районы, запланировано семь объектов, – пояснил Вахмистров. – Это создание транспортной связи Обводного канала с Дунайским проспектом в створе Митрофаньевское шоссе – Кубинская улица. Реконструкция Дунайского проспекта от Купчинской до Софийской и далее, от проспекта Космонавтов до улицы Ленсовета. Сложная развязка предусмотрена была на пересечении Дунайского с железнодорожными путями Витебского проспекта. Ну и как финал – строительство транспортного узла на пересечении Дунайского проспекта с Пулковским шоссе.

Наверное, нет ни одного авиапассажира, который именно на этом перекрестке не пережил хоть раз страх, что опоздает на самолет. Порой пробки вытягиваются здесь почти до площади Победы, а на самом Дунайском – до путепровода над железнодорожной веткой Витебского направления. Словом, этот перекресток оказался одним из самых загруженных въездов в город. Двухуровневая развязка разрулит транспортные потоки по этажам. Первый – для машин, следующих в город и в Гатчинский район, по второму этажу транспорт будет проезжать над шоссе, а сделав небольшой маневр, сможет съехать на Пулковское шоссе в любом направлении либо заехать с него на Дунайский проспект. Кроме того, продление развязки до следующего перекрестка – с Предпортовой улицей – позволит и здесь избежать пробок.

– Меня, как специалиста, участвовавшего в реконструкции исторических объектов города, беспокоило больше всего архитектурное решение этой развязки, – рассказал генеральный директор фирмы «Пилон», генподрядчика строительства, Мевлуди Блиадзе. – Развязка

ведь находится на подъезде к площади Победы, памятнику Героическим защитникам Ленинграда. И, на мой взгляд, специалистам ОАО «Ленгипротранс», «Ленгипроинжпроект» и других организаций удалось найти оптимальное решение. Второй этаж развязки со стороны Пулкова даже усиливает восприятие монументальной панорамы площади Победы. Для этого архитекторы придумали два вантовых участка. Двадцатиметровые пилоны, удерживающие на мощных тросах 880-метровую эстакадную часть, предусмотрены в форме стел, полностью повторяющих этот символ в центре площади Победы. А ванты при этом на фоне крон деревьев над шоссе смотрятся как памятные ленты на венках героев.

Работа предстоит интересная, но непростая. Длина путепровода составит 1321 метр, а насыпи подходов к нему – это почти два футбольных поля по 190 метров. Кроме того, под Пулковским шоссе в зоне развязки надо проложить пять пешеходных тоннелей. И при этом не останавливать движение автотранспорта на шоссе и на Дунайском проспекте. Это очень усложняет реализацию проекта, на который предусмотрено 11, 8 миллиарда рублей.

Правда, пока «Пилон» от дирекции транспортного строительства не получил ни копейки. А ведь был четкий график финансирования заказчиком. В 2013-м – 2,1 млрд рублей, в 2014-м – 2,2 млрд, в 2015-м – почти 3 миллиарда, на 2016-й городское правительство предусмотрело 3,3 млрд рублей, оставшиеся 1,2 млрд рублей генподрядчик должен получить в 2017-м. Приходится пока «Пилону» изыскивать собственные средства, чтобы не останавливать строительство. Ведь речь идет о стратегическом объекте, запланированном к чемпионату мира по футболу, который пройдет в 2017 году.

В первую очередь генподрядчик занялся переустройством и выносом за пределы стройплощадки водопровода, канализации, газопровода, тепловых сетей, кабельных линий электропередачи и средств связи.

– Стройка будет идти постоянно, – рассказал глава Московского района Владимир Рублевский. – Разумеется, придется менять схемы движения на соседних магистралях района. Что мы уже и делаем, дабы транспортники не сидели в пробках.

ФОТО Александра ДРОЗДОВА