

«Пулково» одно

Теперь уже точно не запутаешься, откуда взлетать

Вадим КУЗЬМИЦКИЙ

В петербургском аэропорту отныне только один терминал, он так и называется «Терминал-1». Недавно прекратил работу аэровокзал «Пулково-1», использовавшийся для внутренних и чартерных рейсов. А сегодня ушел в историю «Пулково-2», откуда летали за границу.

В связи с этим с сегодняшнего дня меняется схема движения общественного транспорта возле нового терминала. Высадка пассажиров будет производиться на верхнем уровне пандуса у зала «Отправление», а посадка на нижнем, возле зала «Прибытие». На машине добраться до нового терминала пока непросто. Бесплатная стоянка перед аэровокзалом переполнена, кроме того, там ведутся строительные работы, так что ехать приходится по разбитой грунтовой дороге, а затем идти через пустырь. Идущие по грязи или прямо по проезжей части люди с чемоданами, к сожалению, пока обычное зрелище в аэропорту.



«Пулково» теперь – это громадный новый комплекс с рифленным потолком, своеобразный манифест петербургской архитектуры наших лет. Недавно «СПб ведомости» писали, как прекратил работу и был упразднен старый терминал «Пулково-1» со стилизованными олимпийскими кольцами на крыше. А вчера два последних самолета приземлились в «Пулково-2» и тем же вечером улетели обратно в Лондон и Амстердам. Постепенный перевод рейсов осуществлялся с января 2014 года. В последнее время из «заграничного «Пулково» летали только две авиакомпании – KLM и Air France. Теперь этот терминал также выводится из эксплуатации. И если судьба «Пулково-1» известна – его собираются приспособить в основном под большой зал ожидания внутренних рейсов, то здесь ясности пока нет.

«Окончательное решение об использовании «Пулково-2» еще не принято», сообщили нашей газете в «Воздушных воротах северной столицы», компании, обслуживающей аэропорт.

«Пулково-2» запомнится горожанам своими довольно тесными для аэровокзала большого города постройками архитектора Сергея Гаврилова, похожими на торговый центр. Они были возведены в начале 2000-х, когда резко возрос пассажиропоток. А также красивым «сталинским зданием» за авторством Александра Гегелло. Недавно оно было продано компании, занимающейся частной авиацией.

Сам Гаврилов спокойно относится к переменам: «Это транспортное сооружение. Срок его службы 10 – 15 лет, а потом технология меняется и надо строить что-то новое. Такова жизнь».

Недавно новый «Терминал-1» официально ввели в эксплуатацию, и теперь он принял всю нагрузку на себя. Так, например, 21 марта аэропорт обслужил 325 рейсов и более 33 тысяч человек.

...Присел рядом со скучающими пассажирами на втором этаже терминала. Мой сосед жалуется своему телефонному собеседнику: «Бестолковый такой терминал, посидеть толком негде. Зашел в «Макдоналдс» хоть, поел. Всего два ресторана на весь трехэтажный терминал. Он недостроенный еще весь»...

По аудиотрансляции каждые несколько минут предупреждают, что на выходе из зоны выдачи багажа осуществляется контроль багажных бирок – видимо, случаи краж все же бывают.

В «Терминале-1», действительно, много внутренних рейсов и рейсов в страны ближнего зарубежья. Вылетают самолеты в Самарканд и в «Шереметьево». Задерживается прибытие из Махачкалы, и пассажирам приносят извинения от имени авиакомпании.

«Говорят, погодные условия. А какие погодные условия? В Волгограде плюс 17», – удивляется девушка, сидящая на скамейке напротив. Ее рейс отложили до часа ночи, и ей предстоит еще четыре часа провести в аэропорту.

Много самолетов летает и за границу...

В общем, новый терминал зажил своей жизнью. Исправлять все недочеты и огрехи приходится на ходу. Но, говорят, это вопрос времени.

ФОТО Александра ДРОЗДОВА