

Хаб расправит крылья
Юрий ТРЕФИЛОВ

– Спасибо всем пассажирам за то, что воспользовались услугами авиакомпании «Россия». Наш рейс закончен, – объявил в салоне самолета командир экипажа «Боинга-767» Артем Матвеев.

И тут начались ставшие в «Пулково» традиционными задержки с подачей трапа и автобуса для доставки прилетевших в новый терминал.



– Как же так! – возмутилась одна из пассажирок, – обещали, что с 11 февраля этот терминал будет принимать гостей по телетрапу напрямую с самолета в зал прилета.

– Не успели, как всегда, – произнес кто-то.

Но наконец подали трап, и пассажиры вышли под мокрый снег. Старенький автобус, покружив по рулежным дорожкам, доставил нас к подъезду номер 7, представляющему собой одностворчатую дверь, в которую вдвоем не протиснуться. Далеко не гостеприимным выглядел в вечерний час и сам терминал, из пяти огромных залов которого лишь один можно было назвать более-менее освещенным...

– С 27 февраля все изменится, – заверила нас пресс-секретарь ООО «Воздушные ворота северной столицы» Анна Федосеева. – Первыми полностью – вместе со своими самолетами – переезжают работники авиакомпании «Россия», для которых «Пулково» был и остается базовым аэропортом. Отсюда они выполняют более половины рейсов, обслуживаемых нашей компанией. В том числе во многие зарубежные страны. Новый терминал будет обслуживать теперь и все заграничные рейсы.

По словам Федосеевой, его пропускная способность после завершения строительных работ в нынешнем году составит 17 миллионов пассажиров в год. Для этого установят 14 телескопических трапов, 110 кабин паспортного контроля, 45 лифтов, 17 эскалаторов, семь автоматизированных комплексов выдачи багажа. Практически большая часть этого оборудования уже смонтирована. Зона розничной торговли и общественного питания составит почти четырнадцать тысяч квадратных метров.

– Не много ли? – спросил я генерального директора ООО «Воздушные ворота северной столицы» Сергея Эмдина.

– Главная задача, которую мы ставили перед собой при выборе операторов общественного питания, – удовлетворить любой, даже самый взыскательный вкус авиапутешественников, – ответил он. – Уверен, что все категории пассажиров смогут найти у нас заведения, отвечающие их вкусам и предпочтениям, – от демократичных ресторанов быстрого питания до пабов и кафе.

При этих словах я невольно взглянул на неухоженную пока территорию у парадных ворот нового терминала. Эмдин, поймав мой взгляд, тут же пояснил: – Сейчас у нас работают четыре парковки, общее число автомобильных мест порядка 2,5 тысячи. Ряд стоянок – временные, в ближайшее время они будут дооборудованы, а территорию вокруг них благоустроят. Ну а пока обживаемся...

Готовясь теперь в полет, не поленитесь позвонить в справочные службы. Например, 337-38-22 или 337-34-44. И проблем не будет. Кстати, все прежние автобусы пулковского направления доставят авиапутешественников и к новому терминалу-хабу.