

«Пять стаканов»

останутся целы

Начинается реконструкция терминала «Пулково-1»

Вадим КУЗЬМИЦКИЙ

Вновь ввести его в строй собираются в третьем квартале нынешнего года. Знаменитое здание с «пятью стаканами» пока сохранит свой облик, но в будущем постройку хотят расширить.

В терминале «Пулково-1» непривычно пусто. Еще висят вывески ресторанов, которые были здесь раньше, работает телевизионная трансляция, можно воспользоваться туалетом. Но вместо объявлений о прибытии рейсов звучит популярная музыка – ее слушают немногочисленные рабочие, которые уже начали подготовку к реконструкции.



Можно миновать быстрым шагом место, где раньше проходила символическая

граница России. Теперь она упразднена, поскольку международные рейсы здесь больше обслуживать не будут. Если подняться через люк на крышу, где возвышаются те самые «пять стаканов», определившие архитектуру здания, можно увидеть большой масштаб работ. Перрон перед «Пулково-1» разобран – его также реконструируют.

А немного вдали экскаватор рушит круглое здание. Оно называлось терминалом-сателлитом. В советское время пассажиров подвозили туда по подземному траволатору, чтобы они могли затем сразу попасть в самолет. Был еще один такой сателлит, его снесли ранее. Взамен прямо рядом с аэровокзалом строятся два небольших домика – это основания для телескопических трапов.

Как рассказал вчера заместитель директора по развитию аэропорта «Пулково» Йохан Хертер, в «Пулково-1» будут заменены все технические системы, а также выполнена перепланировка помещений. Отремонтируют и фасад здания. Наша газета уже сообщала, что старый терминал самостоятельной единицей в структуре аэропорта больше не будет. В «Пулково-1» разместится зал ожидания для пассажиров внутренних рейсов.

Здание 1973 года соединят с только что построенным современным терминалом двухэтажной пешеходной галереей. Подготовка площадки под ее возведение началась на днях. По словам Йохана Хертера, все работы планируется завершить в третьем квартале этого года. «В целом мы собираемся сохранить как можно больше признаков советской архитектуры того периода», – сказал заместитель директора.

В планах есть и второй этап реконструкции. В его рамках старое здание собираются расширить на юг. Подробности пока неизвестны. Как предполагают в администрации аэропорта, после завершения работ по реконструкции этого здания и перевода пассажиров название «Пулково-1» перейдет к новому терминалу.

