

Один плюс один

## **Рядом с «Пулково-1» примет первых пассажиров «Терминал-1» Юрий ТРЕФИЛОВ**

*Говоря языком авиаторов, можно сказать: 4 декабря в новом авиакомплексе началась операционная деятельность. Это, правда, вовсе не означает, что с сегодняшнего дня, как неоднократно уверяли руководители ООО «Воздушные ворота северной столицы», новый терминал начнет работать на полную нагрузку.*

Видимо, им очень хотелось продемонстрировать свои возможности президенту России – ведь Владимир Путин начиная с 2006 года курирует этот проект аэропорта, сооружаемого на основе государственно-частного партнерства. Глава государства даже участвовал поздней осенью 2010 года в забивке первой сваи в основании грандиозного сооружения площадью 150 000 кв. метров.



Тогда и возникло это самое обязательство запустить аэропорт через три года – 4 декабря 2013-го.

Растиражированное СМИ обязательство вызвало некоторое замешательство даже у самих турецких строителей. «Горопливый не осилит дорогу», – качали они головой. Тем не менее основные объемы работ выполнили в срок.

С участием общественности было проведено тестирование работы всех служб, оборудования и различных средств безопасности. Профессиональные навыки на новых штатных местах работники терминала продемонстрировали во время различных тренингов и совместных учений. Однако к запланированному на 4 декабря пуску обновленный аэропорт оказался, к сожалению, не готов. Хотя многие акты соответствующими органами были подписаны, в том числе, как нам стало известно, и Росавиацией.

Вот почему вчера в «Пулково» никакой предпраздничной суеты не наблюдалось, и лозунги типа «Добро пожаловать в новый аэропорт» никто не водружал.

Оперативно решая многие вопросы, руководители авиакомплекса, по всей видимости, просто не рассчитали свои силы на последнем этапе. В частности, не смогли к 4 декабря определиться с десятками авиакомпаний, чьи лайнеры облюбовали воздушные ворота Петербурга. Не согласовали с представителями этих компаний вопросы организации работы в новом комплексе, где и какую «жилплощадь» они будут занимать в «Пулково», какова стоимость обслуживания прибывающих самолетов и т. д.

Не определен также порядок парковки у воздушной гавани пассажирского и личного автотранспорта.

В итоге «на уши поставили» тысячи авиапассажиров, которые на сегодня и в последующие дни планировали воздушные путешествия. Каким образом, на каком автобусе и куда в конце концов ехать – в «Пулково-1» (внутренние линии), «Пулково-2» (международные рейсы) или в новый комплекс, который разместился рядом с прежним аэропортом. Много и других вопросов, на которые пассажирам обещают ответить по всем справочным авиакомпаниям либо по многоканальным пулковским телефонам: 337-38-22, 337-34-44. С мобильного следует набирать 09-99.

Вчера утром в «Пулково» у авиадиспетчеров «Санкт-Петербургским ведомостям» удалось узнать, что первый рейс из нового авиакомплекса в 10.30 улетит сегодня в Дюссельдорф. Около 15.00 нам это подтвердила пресс-служба ООО «Воздушные ворота северной столицы», прислав следующее сообщение.

В первую очередь в новый «Терминал-1» будут переведены рейсы базовой авиакомпании «Россия» из пассажирского терминала «Пулково-2» (Дюссельдорф, Мюнхен, Франкфурт). Также из аэровокзального комплекса «Пулково-2» в старый терминал «Пулково-1» переведут рейсы авиакомпании «Россия» в Гамбург, Берлин, Алматы.

В течение первого дня работы из нового «Терминала-1» будет выполнено 6 рейсов (3 на вылет и 3 на прилет).

Для пассажиров во всех терминалах «Пулково» будут дежурить сотрудники аэропорта в униформе с надписью «Спросите меня». У них можно уточнить информацию о месте отправления и прибытия вашего рейса. Также за подробной информацией можно обратиться на информационные стойки, расположенные во всех терминалах.

Здесь появится и новая остановка общественного транспорта. Автобусы (А39) и маршрутные такси (К39) будут совершать остановку возле нового пассажирского терминала. Между терминалами будут курсировать бесплатные автобусы-«шаттлы».

Осматривая вчера новый авиакомплекс, невольно подумал: «Умеют же строить, когда захотят». Внешне все действительно выглядит красиво, по-европейски. И к Новому году, полагаю, все образуется.