

# Хаб показал свое нутро

Юрий ТРЕФИЛОВ



*Через три месяца, 25 октября, питерских журналистов уже пригласили участвовать в тестировании нового аэровокзала «Пулково», который станет первым аэропортом-хабом в России. На входе им вручат чемоданы, с которыми репортеры пройдут весь путь от дверей терминала до пассажирского кресла в лайнере.*

А в минувший вторник нас, правда, без чемоданов, пригласили прогуляться по самым потаенным уголкам комплекса аэропорта общей площадью около 150 тыс. кв. метров. Почти десятую часть этой площади отвели под розничную торговлю и общественное питание. Но вначале, понятно, надо пройти через рамку безопасности. Их запланировано четыре штуки – по числу подъездов.

Пока контролеров службы безопасности нет, как и чемодана при себе, беру блокнот в руки и вхожу в огромный зал. Высоченные потолки исполнены в форме легкой волны. Оригинальные стеклянные вставки пропускают солнечный свет на четыре островка, где оборудованы комплексы регистрации пассажиров. На каждом таком островке – 22 рабочих места для обслуживания тех, кто отправляется в воздушное путешествие. Мысленно передаем паспорта и авиабилеты, бросаем на весы виртуальные чемоданы и уходим в кофейный бар.

Ну а наши чемоданы, на которые прикрепили бирки-чипы с номером рейса, уплывают на ленте транспортера в зону сортировки багажа. Вот электронный контролер высмотрел в чемодане подозрительный предмет, который не углядели на входе в терминал. Чемодан тут же поворачивается на бочок и сбрасывается с ленты. Специалисты службы безопасности вызовут в таком случае хозяина багажа и будут детально разбираться с ним.

Если же к вам нет претензий, то после объявления посадки по специальному переходу вы отправитесь напрямую в салон самолета, не дожидаясь аэродромного автобуса-подкидыша.

Как раз в эти дни специалисты ведут пусконаладочные работы на багажных конвейерах. Их смонтировано семь комплектов. Общая протяженность линий порядка пяти километров. Каждый час на них будут обрабатывать 4800 поклаж. Оборудован и накопитель на 820 мест. Специалисты утверждают, что случаи, когда пассажир оказывается в пункте А, а чемодан его улетит в пункт Б, в питерском хабе исключены. По крайней мере так обещают, хотя сделать это будет весьма сложно, учитывая предстоящие объемы обработки багажа 20 млн пассажиров.

А если попадется нечистый на руку работник из obsługi? При таком огромном потоке багажа можно ведь заглянуть в чужой чемодан или вообще умыкнуть его.

– Исключено, – уверяют специалисты. – Во-первых, за их работой следят представители службы безопасности. А во-вторых, каждый чемодан проходит фиксацию на входе в багажное отделение и на выходе перед погрузкой в самолет.

Большинство объектов нового терминала сегодня уже готово либо работы там близки к финишу. И все это в условиях действующего аэропорта. Мало того, нынешние сотрудники «[Пулково](#)», отработав свою смену, знакомятся с новым штатным местом, с внедряемой технологией, принимают участие в тестировании всех систем. А руководители аэропорта-хаба уже организуют подготовку молодых специалистов, способных работать на новой технике.

На них ложится огромная ответственность. Для сравнения: 40-летний ленинградский аэровокзал принимал до 10 млн пассажиров. В прошлом году питерский аэропорт подтвердил статус третьего в России, обслужив 11 154 560 человек. А будет принимать 20 миллионов – вдвое больше, чем в советские времена.

Забравшись на самый последний уровень нового комплекса, который построен почти под прямым углом к прежнему, даже поразился – такой он маленький на фоне современного хаба. Но тем не менее старый аэровокзал на «пенсию» не отправят. После того как обживут новый комплекс, строители займутся старым терминалом. Уже вчера там монтировали стальную эстакаду для перехода пассажиров.

Так что теперь не будет «[Пулково-1](#)» и «[Пулково-2](#)». Они объединяются в один аэровокзал, который станет обслуживать как внутренние, так и международные рейсы. Старые постройки «[Пулково-2](#)» отдадут спецавиации. В завершающую стадию вступают и работы, связанные с реконструкцией аэродромного хозяйства.

Новый аэропорт обещают торжественно открыть 29 ноября. А с 1 декабря все рейсы постепенно переведут в сверкающий нарядный хаб.

Интересно только, останется ли «[Пулково](#)» запасным аэродромом, где всегда находили приют лайнеры, застигнутые непогодой и туманами в московских и других аэропортах?

Любопытные факты в связи с этим привел Леонид Слоневский, прослуживший в «[Пулково](#)» почти полвека. Вот что он рассказал:

– Архитектор Жук и его соавторы разместили свой аэровокзал таким образом, что все нелетные явления, прежде всего туманы, выветривались очень быстро. Мы даже вели статистику. И, сложив все кратковременные закрытия аэродрома за год, насчитали 72

часа. Трое суток за 365 дней. Вот почему [«Пулково»](#) во все времена оставался самым благополучным аэропортом.

Нынешний генподрядчик утверждает, что и новый хаб будет таким же всепогодным. Что же, ждать осталось недолго.

*ФОТО Александра ДРОЗДОВА*