

Гостям воздушных ворот

Юрий ТРЕФИЛОВ

В новом пассажирском терминале [«Пулково»](#) завершено строительство восьмиэтажного четырехзвездного отеля площадью более десяти тысяч квадратных метров. Специалисты гостиничного сервиса уже занимаются его внутренним оформлением, а также создают инфраструктурное насыщение в соответствии с международными стандартами.

Здание хорошо вписалось в припортовую территорию в двух шагах от старого терминала. Образно говоря, это первая ласточка у новых воздушных ворот северной столицы. До сдачи в эксплуатацию нового комплекса аэропорта остается пять месяцев.

Его фасад практически сформирован, но сквозь открытые окна видно, как внутри монтажники ведут установку систем пожаротушения, управления и безопасности. Там же работают уже и отделочники, оставляя за собой красивые стены, полы и потолки.

В новом комплексе таких помещений будет в два раза больше, чем в двух прежних терминалах вместе взятых, – всего около 100 тысяч квадратных метров. Это просторные залы ожидания, почти 90 стоек регистрации, VIP-залы, магазины и бизнес-залы...

На минувшей неделе был завершен монтаж автоматизированных багажных систем, способных обслуживать до 20 миллионов пассажиров в год.

Протяженность конвейерных линий новой системы – 5 тысяч метров, напичканных электроникой, способной обеспечить безопасность любой поклажи. В час линия обслужит до пяти тысяч пассажиров.

63 стоянки воздушных судов оборудуют у прежнего перрона № 1. Там появятся площадки обработки самолетов противообледенительной жидкостью, участки для испытания двигателей и временного складирования снега.

Кроме того, формируется перрон для стоянки и обслуживания воздушных судов грузового терминала общей площадью 50 тыс. кв. м. Проложены десятки километров труб различных диаметров для отведения ливневых стоков, поступающих на новую станцию водоочистки. Обновлены все системы теплоснабжения, канализации и прочие водоводы.

Сооружается принципиально новое энергохозяйство, независимое от города. Идет монтаж двух газотурбинных установок зарубежного производства. Новинки будут подавать не только электроэнергию, но и тепло, а также «мороз» для систем кондиционирования.

– А на прилегающей территории появится многоуровневая парковка общей площадью почти 19 тысяч кв. метров, – говорит генеральный директор компании [«Воздушные ворота северной столицы»](#) Сергей Эмдин. – Заметьте, при этом мы комплектуем все подъезды и подходы для обслуживания маломобильных групп населения, с тем чтобы инвалидов беспрепятственно доставлять с террасы терминала на борт воздушного лайнера.

В минувший четверг в новом комплексе в роли обслуживающего персонала попробовали себя студенты питерских вузов, которых пригласили на чемпионат по профориентации в бизнес-игре [«Аэропорт»](#). Его участники были строителями, менеджерами и прочими специалистами, обеспечивающими весь технологический процесс аэропорта.

Первенствовала команда Университета аэрокосмического приборостроения. Вот вам и возможные кадры для нового аэровокзала.

Источник: [С.-Петербургские ведомости](#)

16.07.2013 01:22