

Выпуск № 078 от 26.04.2013

В нашу гавань

залетают корабли

Юрий ТРЕФИЛОВ

Сорок лет назад в авиационных каталогах мира появилось новое слово «Пулково». Пилоты шестидесяти зарубежных стран стали приземляться на бетонку современной воздушной гавани Ленинграда.

Этот аэропорт был заложен еще в тридцатые годы прошлого века. И до апреля 1973-го он носил имя «Шоссейное».

– Я пришел туда еще в 1951 году, – рассказал нам вчера начальник «Шоссейного» Василий Голубков. – Не думал не гадал, что спустя двадцать лет стану консультантом архитектора Александра Жука, в команде которого работали также его коллеги из ЛенНИИпроекта Жан Вержбицкий, Генрих Вланин, Сергей Кузьменко и другие. И бывшая слобода Царскосельского уезда на 14-й версте от Питера преобразилась до неузнаваемости. Силуэт комплекса с пятью олимпийскими кольцами световых фонарей запечатлен во многих туристических справочниках и путеводителях. Мы только удивлялись, когда вошли в современнейший по тем меркам аэровокзал, где потоки прибывающих пассажиров были разделены, много места, света, 24 регистрационные стойки, конвейерные линии, траволаторы везут пассажиров прямо к стоянкам самолетов... Каждый день в небо поднимались более 120 самолетов, – продолжает Василий Анисимович. – Каждый час в аэропорту обслуживали две с половиной тысячи человек. В тот памятный год из «Пулково» мы отправили два миллиона человек. А в 1980-е – до десяти миллионов авиапассажиров. Не зря авторский коллектив получил за новый авиационный комплекс Государственную премию СССР.



Зодчие предусмотрели и будущее своего детища. Была отведена под перспективу развития дополнительная территория, но новые хозяева воздушной гавани с участием немецких специалистов развивают ее по-своему.

– Это не наша прихоть, это диктуют время и положительный опыт лучших мировых аэропортов, – считает генеральный директор ООО «Воздушные ворота северной столицы» Сергей Эмдин. – Десятиmillionный рекорд прошлого уже перекрыт. Этому способствуют реконструкция и новое строительство, по окончании которых аэропорт-хаб сможет обслуживать двадцать миллионов и более пассажиров в год. Уже в конце декабря нынешнего года гости нового терминала увидят его огромные преимущества в сравнении с прежним «Пулково», который сорок лет достойно служил людям.