

# О чем говорит бачок

Галина НАЗАРОВА

Похоже, идея раздельного сбора городского мусора переживает свой ренессанс.

В Московском районе Петербурга установили боксы для определенных видов отходов. Так, на площадке в отремонтированном дворе по улице Ленсовета, 20, недавно появился такой контейнер, оснащенный электронными «приставками». Когда приближаешься к нему, неожиданно слышишь приятный женский голос, который информирует, для чего этот контейнер предназначен. И действует! Как убедилась наш корреспондент, внутри и правда лежит то, что написано на боксах: пластик, стекло, металл и бумага.

Напомним, постановление городского правительства, предписывающее развивать раздельный сбор твердых бытовых отходов (ТБО), вышло еще в 2004 году. Тогда решением этой проблемы для многих виделась закупка разноцветных контейнеров. Желтые боксы предназначались для пластика, стекла и металла, синие — для бумаги. На средства бюджета (250 млн рублей) закупили несколько тысяч таких бачков. Однако авторы идеи не учли особенности менталитета некоторых горожан, в том числе занимающихся перевозкой мусора.

«Жители наблюдали, как содержимое разноцветных бачков грузится в машины, и решили, что все это вывозится на



ся не придется: закупают их на средства... менялась еще в советские времена. Увы, ка и даже... детская площадка.

ны, и решили, что все это вывозится на свалку, что очень подкосило веру в селективный сбор мусора», — вспоминает заместитель начальника отдела по отдельному сбору и вывозу ТБО автопарка № 1 «Спецтранс» Игорь Бабанин, который прежде был апологетом раздельного сбора мусора в экологической организации «Гринпис».

В результате ни в одном жилкомсервисе новация не прижилась. Но до сих пор во многих дворах стоят разноцветные баки, которые давно никто не вывозит.

Попыткой возродить раздельный сбор отходов как раз и является установка новых «говорящих» баков.

«Мы проводили эксперимент: устраивались рядом на лавочке и наблюдали за тем, что сюда приносят жители, — рассказывает директор «Спецтранса» Анатолий Язев. — За пару часов к новому контейнеру подходили несколько раз и действительно наполняли его необходимым содержимым». Причем никакого информационного шума у бокса нет.

Пока в городских дворах в качестве эксперимента стоят всего четыре таких контейнера, и еще несколько разместились в скверах и парках. Стоит новинка 18 тыс. рублей, но жильцам вкладывать

ся не придется: закупают их на средства «Спецтранса». Зато инициатором установки в своем дворе такой новинки может быть и ТСЖ, и управляющая компания. То есть горожанам имеет смысл проявить заинтересованность. Тем более что за раздельный сбор мусора они получают скидку на вывоз и утилизацию мусора — 100 рублей за каждый кубометр отходов.

Кстати, о «вере в селективный сбор мусора». И сейчас, как и прежде, собранные в новые бачки отходы в итоге все равно отправятся на тот же сортировочный комплекс, куда идет и мусор смешанный. Но, как объясняют специалисты, это не повод для негодования. В случае с новыми бачками выбирать отдельные фракции из общего потока на сортировке будет значительно проще. А значит, больше мусора будет переработано, больше продано как вторсырье, меньше захоронено на полигоне.

Разделять все возможные виды мусора совершенно не обязательно, уточняют авторы идеи. Достаточно отделить сухой мусор от влажного (последний главным образом состоит из пищевых отходов). Но какая же в этом новация? — скажут люди постарше: такая система при-

менялась еще в советские времена. Увы, по сравнению с нынешней системой и это сегодня шаг вперед: как говорится, новое — хорошо забытое старое.

При этом не надо путать завод по переработке мусора и сортировочный комплекс. Об этом комплексе, единственном на всю страну, «Санкт-Петербургские ведомости» уже писали («Разделить и распродать» в номере от 4 июня с. г.). По подсчетам экспертов, для решения мусорной проблемы Петербургу необходимы еще 16 таких комплексов. Пока же проектируются только два с большей мощностью и меньшим количеством персонала. Они появятся на Васильевском острове и около железнодорожной станции «Предпортовая».

За минувшие полгода на уже упомянутом сортировочном комплексе, что на Митрофаньевском шоссе, также произошли изменения. Работающий с осени 2011 года, сегодня он перерабатывает за 12-часовую смену 150 тонн мусора. Там отбирают пластик, бумагу, альтернативное топливо. С недавних пор производится и новый вид продукции — пластиковая доска из отходов. Из нее может получиться дорожный знак, кормушка для животных, городская лавоч-

ка и даже... детская площадка.

Из-за особенностей технологического процесса — сортировки пластика, последующего дробления и плавления — продукт получается дороговатым, 36 — 40 рублей за килограмм, объясняет директор по логистике автопарка № 1 «Спецтранса» Алексей Мясников. Однако еще большей проблемой является то, что к такой продукции у нас явно предвзятое отношение. Далеко не всем нравится, что их дети бегают по горке, сделанной из отходов...

Но если вторичный пластик и бумага — продукты востребованные, то пищевые отходы не нужны сегодня никому. Особенно это ощущают жители центральных районов города, живущие в домах на оживленных улицах с множеством кафе и ресторанов. «Ежегодно у нас образуется до 10 кубометров отходов в день, большинство из которых — пищевые. Мы уже думаем, не заключить ли договор с какой-нибудь свинофермой на их поставку, — говорит председатель ТСЖ дома на Садовой улице, 42, Мария Яковленко. — Тут недавно к нам обратился умелец, который предложил разместить установку по брикетированию отходов прямо во дворе».