

Ворота готовят к зиме

Юрий ТРЕФИЛОВ

До конца строительства нового терминала пулковского аэропорта еще далеко — первую очередь планируют сдать в конце 2013 года. Однако уже сейчас можно увидеть, каким будет авиакомплекс. В эти дни идут кровельные работы, а на отдельных участках даже приступили к отделке.

Строительные краны, которые еще в июле фланировали вдоль железобетонного скелета фасада нового авиационного комплекса северной столицы, перекочевали на противоположную сторону, поближе в рулежным дорожкам. На лицевых сторонах огромного здания уже монтируют панели и элементы фасадных завершений.

В проемах мелькают в ярких комбинезонах электрики, которые ведут разводку по этажам систем естественного освещения здания. Видно, как рабочие на первых этажах монтируют воздуховоды, вытяжную и приточную вентиляции. Сварщики варят стыки труб других инженерных коммуникаций, в первую очередь систем теплоснабжения.

А с верхотуры несет горячей смолой. Это высотники обрабатывают панели перекрытий герметизирующим составом, разворачивая рулоны рубероида.

— Сегодня на терминале работают свыше тридцати подрядчиков, объединяющих более 2 тысяч специалистов высокого профиля, — пояснил генеральный директор ООО «Воздушные ворота северной столицы» Сергей Эмдин. — Рабочее напряжение растет с каждым днем. Приближается осень, и мы стремимся войти в нее в полной готовности к зимнему периоду. Зимой под крышей нового терминала должно быть так же тепло, как в действующих зданиях аэропорта.

Правда, для этого необходимо еще не-

мало сделать. Заключены договоры на поставку лифтов, эскалаторов и систем обработки багажа, первые партии оборудования уже принимаются. В планах первоочередных работ — модернизация воздушной зоны аэропорта. В том числе расширение перрона, реконструкция водоочистных сооружений, строительство новых пожарных депо, энергоцентра. Разумеется, нужно привести в соответствие прилегающую территорию, где появится парковочный комплекс, отель и бизнес-центр.

— Проект перспективного развития аэропорта на основе государственно-частного партнерства является стратегическим для Петербурга, — говорит Сергей Эмдин. — Наша стройка вызывает живой интерес у коллег разных стран. На прошлой неделе у нас побывала представительная делегация рабочей группы Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества по транспорту, которая ознакомилась с нашим опытом.

