

Абрамович сядет
на «Шоссейной»
Юрий ТРЕФИЛОВ

Компания «Воздушные ворота северной столицы», отвечающая за строительство терминала «Пулково-3» и реконструкцию питерского авиационного хаба, сообщила приятную новость: здание первого ленинградского аэропорта «Шоссейная» сносить не будут. Напротив, ему обещают светлое будущее – здесь будут принимать владельцев частных самолетов, включая олигархов.

– Для авиаторов многих поколений и транспортных строителей этот комплекс является не только архитектурным памятником социалистического реализма, но и памятником ленинградским покорителям неба, – считает бывший строитель и начальник аэропорта Василий Голубков. – Будь моя воля, я бы здесь создал музей Ленинградского авиапредприятия.



Строительство аэропорта между Пулковскими высотами и Окружной железной дорогой (ему дали имя «Ленинград») началось в феврале 1931-го. Год спустя будущую воздушную гавань переименовали по близлежащей железнодорожной станции: «Шоссейная».

Примечательный факт приводит знаток авиации Владимир Король: «На строительство московского аэропорта было выделено 8 млн 196,9 тысячи рублей, а аэропорту «Шоссейная» досталось всего... 613 тысяч рублей. Вот почему в Ленинграде при строительстве аэропорта широко использовались подписка на займы, массовые субботники, шефская помощь. Здесь трудились рабочие завода «Электросила», 2-го и 3-го автомобильных гаражей, железной дороги, «Ленсельпрома», завода «Степан Разин». Большую помощь оказывали воинские подразделения Ленинградского военного округа и моряки Балтфлота.

24 июня 1932 года в ленинградском аэропорту приземлились первые два самолета. Впрочем, поначалу полеты оставались экзотикой. За 1934 год на линиях «Ленинград – Москва» и «Ленинград – Петрозаводск» были перевезены 301 пассажир и 135 тонн почты и другого груза. Нечего и сравнивать с нынешними почти 10 миллионами пассажиров.

Впрочем, закончить строительство парадного здания до войны не удалось, и лишь в 1951-м «Шоссейная» с великолепным по тем временам комплексом обслуживания пассажиров вступила в строй. Ленинградцы оценили мастерство архитекторов А. И. Гегелло, Н. Н. Лансере, Л. Н. Ротановой и Ф. Н. Шелоумовой.

И в наше время старое здание аэропорта с колоннами, портиками, лепкой сохраняет величавость, выделяясь монументальной надежностью на фоне своих стекляннопластиковых соседей – павильонов, где обслуживаются пассажиры дальнего и ближнего зарубежья.

За дубовой дверью на центральной стене зала ожидания – карта Советского Союза, где обозначены города, куда выполняли регулярные рейсы пулковские авиаторы. Под

плафоном изображена праздничная панорама северной столицы, голубое небо бороздят аэропланы. На стенах – гипсовые горельефы, изображающие эпизоды жизни авиаторов...

Красота красотой, но еще в семидесятые годы здесь стало тесно и неудобно. Старый зал не мог вместить возрастающие потоки авиапутешественников. Помню, как в апреле 1973-го я улетел в отпуск из этого зала, а вернулся уже в новый аэропорт, который был построен в двух километрах южнее, ближе к Пулковским высотам. Вскоре здание бывшего аэропорта «Шоссейная» перестало принимать пассажиров и в последние годы использовалось лишь для вспомогательных целей.

И вот узнаем, что историческое и добротное еще здание приобрела компания «Авиа групп норд». До конца нынешнего года новые хозяева намерены провести косметический ремонт (он уже начался), заменить устаревшие инженерно-технические коммуникации и приспособить комплекс для обслуживания рейсов деловой авиации.

Сейчас эта служба размещается в стекляшке «Пулково-2» при входе справа. Действительно, VIP-персоны, у которых личные самолеты либо взяты в аренду, здесь комфорта не ощущают. Все до примитивности простенько. А ведь богатые люди платят за авиаобслуживание немалые деньги.

В обновленном комплексе «Шоссейная» можно будет работать по международным стандартам. Пулковские ветераны надеются, что при этом тут найдется место если и не для музея, то хотя бы для постоянной экспозиции о первом аэропорте северной столицы.