

# Люди на колесах... ...и под колесами

На заседании коллегии, прошедшей в администрации Московского района, был рассмотрен вопрос безопасности дорожного движения и профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Руководство отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД по Московскому району, выступая перед членами коллегии, рассказало о ситуации, которая сложилась в этом году на дорогах, и о результатах работы своего учреждения.

## СКАЧКИ АВАРИЙНОСТИ

Одним из факторов, влияющих на состояние безопасности дорожного движения, стало повышенное количество автомобилей на дорогах. Сейчас общее количество машин, зарегистрированных в районе, составляет более 125 тысяч единиц, из них более 103 тысяч принадлежат физическим лицам. При этом улично-дорожная сеть не рассчитана на современные транспортные потоки, уровень загруженности ее сильно превышен, поэтому и вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий резко возросла. Вдобавок ежегодно увеличивается поток транзитных транспортных средств через территорию района. Все это не лучшим образом сказывается на статистике дорожно-транспортных происшествий. За полгода количество ДТП, в которых пострадали люди, возросло и составило 279, в них 16 человек погибло и 351 человек получил ранения различной степени тяжести. В том числе ранения различной степени тяжести получили

**Авария, в которую ты не попадал уже десять лет, может произойти с тобой в ближайшие десять минут.**



ходились на улице с родителями, и 5 детей в момент наезда были без сопровождения взрослых. К сожалению, часты дорожно-транспортные происшествия, в которых дети получают травмы по вине своих родителей. Например, они при посадке в машину не пристегивают ребенка ремнем безопасности, перевозят детей на переднем сиденье, не используют автокресло. Поэтому инспекторам ГИБДД приходится посещать родительские собрания, чтобы снова и снова

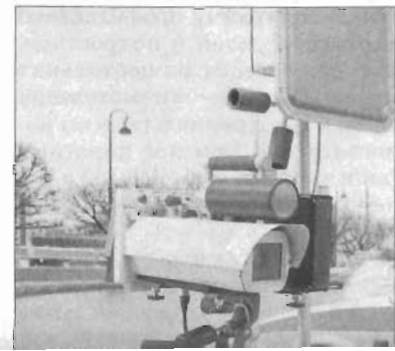
ходились на улице с родителями, и 5 детей в момент наезда были без сопровождения взрослых. К сожалению, часты дорожно-транспортные происшествия, в которых дети получают травмы по вине своих родителей. Например, они при посадке в машину не пристегивают ребенка ремнем безопасности, перевозят детей на переднем сиденье, не используют автокресло. Поэтому инспекторам ГИБДД приходится посещать родительские собрания, чтобы снова и снова



с нарушившими ПДД детьми было проведено 1017 профилактических бесед, на которых разбирались их ошибки, приведшие к возникновению опасных ситуаций на дороге. Для снижения дорожных происшествий, профилактики детской безнадзорности, воспитания законопослушных участников дорожного движения среди учащихся 3-5 классов проводится конкурс юных инспекторов «Безопасное колесо». Каждый год ОГИБДД совместно с администрацией Московского района проводит районный этап конкурса творческих работ «Дорога и мы» для привлечения учащихся к соблюдению правил дорожного движения. После завершения конкурса работы победителей были отправлены на общегородской финал конкурса и заняли призовые места.

## БОЛЕВЫЕ ТОЧКИ

После обсуждения доклада члены коллегии приняли решение приобрести 15 мобильных комплектов с фото- и видеofиксацией нарушений ПДД и обеспечить автопатрули Дорожно-постовой службы современной связью. По результатам анализа дорожно-транспортной ситуации будут разработаны предложения по установке дополнительных до-



дорожно-транспортных происшествий резко возросла. Вдобавок ежегодно увеличивается поток транзитных транспортных средств через территорию района. Все это не лучшим образом сказывается на статистике дорожно-транспортных происшествий. За полгода количество ДТП, в которых пострадали люди, возросло и составило 279, в них 16 человек погибло и 351 человек получил ранения различной степени тяжести. В том числе ранения различной степени тяжести получили 23 ребенка, из них 10 — будучи в салоне автомобиля, 8 — когда на-

**Авария, в которую ты не попадал уже десять лет, может произойти с тобой в ближайшие десять минут.**

ходилив на улице с родителями, и 5 детей в момент наезда были без сопровождения взрослых. К сожалению, часты дорожно-транспортные происшествия, в которых дети получают травмы по вине своих родителей. Например, они при посадке в машину не пристегивают ребенка ремнем безопасности, перевозят детей на переднем сиденье, не используют автокресло. Поэтому инспекторам ГИБДД приходится посещать родительские собрания, чтобы снова и снова напоминать взрослым правила дорожного движения. Алексей Антошкин подчеркнул, что в июне произошел резкий скачок аварий по вине водителей.

Среди самых распространенных нарушений правил дорожного движения — несоответствие скорости движения дорожным условиям, выезд на встречную полосу движения, несоблюдение очередности проезда, управление машиной в нетрезвом состоянии. В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения в Московском районе становится одной из важнейших.

### ШКОЛА ПРАВИЛЬНОГО ПЕШЕХОДА

Чтобы переломить ситуацию, сотрудники отдела ГИБДД постоянно проводят акции, направ-

ляют на профилактику опасного поведения, такие как «Внимание — дети!», «Пешеход», «Безопасное колесо» и другие. Идет систематическая работа по предупреждению детского дорожно-транспортного



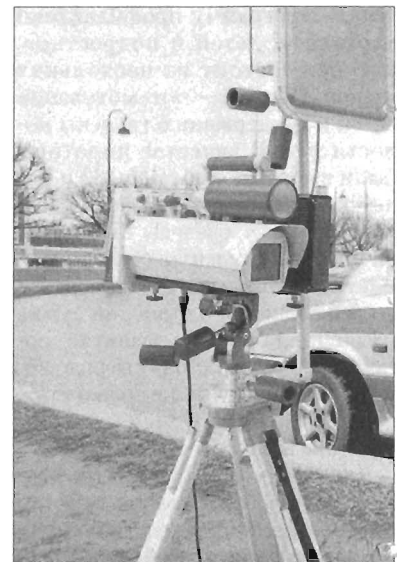
ленные на профилактику опасного поведения, такие как «Внимание — дети!», «Пешеход», «Безопасное колесо» и другие. Идет систематическая работа по предупреждению детского дорожно-транспортного

травматизма. Инспекторы по пропаганде проводят уроки безопасности, беседы и инструктажи по изучению правил дорожного движения в школах, детских домах и садиках. Например, только



**Не сажайте детей на переднее сиденье. Из всех возможных вариантов размещения этот самый опасный. В случае лобового столкновения или врезания в столб наибольшая сминающая сила приходится на правую переднюю часть, так как водитель инстинктивно пытается увернуться от удара. Пристегните ребёнка сразу после посадки.**

результатам анализа дорожно-транспортной ситуации будут разработаны предложения по установке дополнительных до-



рожных знаков и светофоров на наиболее аварийных участках, внесены корректировки в дислокацию постов и маршрутов патрулирования ДПС с тем, чтобы максимально приблизить их к местам частых ДТП и увеличить транспортные потоки независимо от времени суток и дней недели. Кроме того, решено провести проверку дорожных знаков и ограждений, установленных возле школ и детских учреждений.

Светлана ЗАДУЛИНА

