

Аэропорт «Пулково»

Аэропорт «Пулково», расположенный между южной окраиной города и Пулковскими высотами, начал функционировать в 1932 году. В здании первого аэровокзала, построенного в 1951 году на месте разрушенного в годы блокады, после реконструкции открылся аэровокзальный комплекс «Пулково-2», ныне обслуживающий международные авиалинии.

В 1968–1973 годах было возведено новое здание аэровокзала по проекту, разработанному под общим руководством архитектора А. В. Жука. Оригинальный проект составлен с учетом всех требований, применимых ко всем крупным аэровокзальным комплексам в стране и за рубежом.

По форме сооружение напоминает океанский лайнер (длина 215 м). Пять конусообразных световых фонарей формируют своеобразный фасад здания, в котором предусмотрено наиболее рацио-

нальное разделение потоков улетающих и прилетающих пассажиров.

Просторный, залитый светом зал второго этажа предназначен для отправления, первый этаж отведен для приема тех, кто прилетел. Рампа-эстакада для автомобилей, приезжающих к аэровокзалу, поднята над привокзальной площадью на уровень второго этажа. Высадив пассажиров, транспорт съезжает вниз, чтобы забрать приезжающих.

Здание аэровокзала соединено подземными самодвижущимися дорожками длиной в 170 метров с двумя павильонами на летном поле, вокруг которых могут разместиться сразу двенадцать самолетов. Выдача багажа производится в специальном зале первого этажа с грузовых транспортеров-каруселей.

Аэропорт «Пулково» связан воздушными линиями более чем с 200 городами страны, а также с 50 городами 25 зарубежных государств и рассчитан на пропуск до двух тысяч пассажиров в час.