



ФОТО: Д. ФУФАЕВ

Судьба корпусов школы
должна решиться
в ближайшее время.

Воздухоплавательная школа ждет развязки

ЭЛЬВИРА РОМАНОВА /info@spbdtnevnik.ru/

Строительство важной городской магистрали – Восточного скоростного диаметра – может привести к тому, что некоторые здания Офицерской воздухоплавательной школы на Парковой улице могут снести.

РАЗВЯЗКУ ВСД намерены строить на пересечении с Витебским проспектом. Она, предположительно, займет полквартала между Витебским и Парковой улицей и, очевидно, заденет дореволюционные постройки, которые как раз относятся к комплексу зданий Офицерской воздухоплавательной школы.

ЗАЩИТНЫЕ ЗОНЫ

Всего под охраной государства находятся пять зданий, расположенных по адресу: Парковая улица, 7. Они имеют разные литеры.

Впрочем, как сообщили «Петербуржскому дневнику» в Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (КГИОП), в процессе строительства магистрали скоростного движения

предусмотрено их сохранение. Поэтому сейчас вокруг памятника установлены защитные зоны.

В комитете также пояснили, что широтная магистраль скоростного движения является линейным объектом и ее строительство в защитных зонах допускается. Но, согласно букве закона, строительные и иные работы в границах объекта культурного наследия могут проводиться, только если в проектной документации прописано, как будет сохраняться памятник культуры.

«Также комитет должен будет получить результаты государственной историко-культурной экспертизы на мероприятия по обеспечению сохранности комплекса построек Офицерской воздухоплавательной школы, которая попадает в зону строительства», – пояснили в КГИОП.

ДРУГИЕ КОРПУСА

При этом до сих пор неясна судьба других исторических зданий, которые также находятся на пути широтной магистрали и относятся к комплексу построек Воздухоплавательной школы. Речь

идет о корпусах под другими литерами (а их очень много, это более десятка построек). Часть из них находится в ведении Минобороны России, часть принадлежит производственному объединению «Мобильные краны».

Как рассказал «ПД» председатель секции истории авиации и космонавтики Санкт-Петербургского отделения Российского национального комитета по истории и философии науки и техники Российской академии наук Виталий Лебедев, сейчас территория разделена. В зданиях, которые находятся в собственности ООО «Мобильные краны», работают офисы компании, а часть сдается в аренду. О том, что находится в корпусах Минобороны, военные не отчитываются.

Инициативная группа уже написала письмо на имя Владимира Путина. Из администрации президента пришел ответ: городским властям поручено разобратся в проблеме.

Активисты предлагают открыть авиамузей и приспособить под эти нужды спасенные исторические корпуса.

110 лет

назад было закончено строительство основного корпуса Офицерской воздухоплавательной школы. Это было заведение русской императорской армии для подготовки летчиков.