



ЧИТАЙТЕ В СРЕДУ:
ИЗ-ЗА ЧЕГО ВОЗНИК
КОНФЛИКТ МЕЖДУ ДВУМЯ
БЫВШИМИ ГЛАВНЫМИ
ТРЕНЕРАМИ «ЗЕНИТА»

Музей был открыт
в мае 1975 года
в ознаменование 30-летия
Победы в Великой
Отечественной войне.



ФОТО: «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДНЕВНИК»

Уже 45 лет – первым делом только самолеты

ЭЛЬВИРА РОМАНОВА / info@spbndevnik.ru/

Музей в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации накануне отметил 45-летний юбилей. Общедоступная выставка в будущем может стать частью крупного проекта, посвященного авиационной тематике.

ЭКСПОЗИЦИЯ музея рассказывает о главных вехах истории авиации в Петербурге: от Учебного воздухоплавательного парка (1890), реорганизованного в Офицерскую воздухоплавательную школу (1910), до Университета гражданской авиации.

Музей активно ведет научно-исследовательскую работу, а также общается непосредственно с участниками исторических событий. Постоянная экспозиция регулярно обновляется, проводятся временные тематические выставки.

Среди посетителей музея – школьники и студенты, участники отраслевых семинаров и конференций, ветераны авиации, представители зарубежных авиакомпаний, любители авиации и туристы.

НУЖЕН РЕМОНТ

Директор музея Натэла Сафронова работает здесь уже 42 года и самой большой наградой считает музейный коллектив.

«Он может справиться с любой музейной работой. В 2020-2025 годах мы планируем обновить экспозицию по научному содержанию и художественному оформлению, улучшить условия хранения фондов», – рассказывает директор корреспонденту «Петербургского дневника».

Сейчас помещения музея требуют ремонта. Сотрудники надеются, что он начнется в следующем году.

Также необходимо обустроить ангар для технической экспозиции, которая уже не помещается

на 100 квадратных метрах. Среди ее экспонатов – кабины самолетов Ту-154, Ил-14, Ан-2, Як-18, полноразмерный макет аэроплана «Де Хевилленд-2», действующая модель махолета конструкции механика Александра Пушкина, авиационные двигатели, воздушные винты, авиационное бортовое оборудование, приборы и многое другое. Также вынужденно за пределами музея пока хранятся научная копия аэроплана «Фарман-4», вертолет Ми-1, легкомоторный самолет Дмитриева Х-14Д...

Кроме того, в авиационно-спортивно-техническом клубе университета создаются образцы техники, которые могут дополнить музейное собрание. Это самолет «Сикорский-16», дельталеты и пла-



«Юбилей музея в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации – отличный повод еще раз напомнить об исторической ответственности за сохранение сокровищ национальной инженерной мысли».

ВЛАДИМИР ШВЕДЧЕНКО, И. О. ДИРЕКТОРА ГКУ «ОРГАНИЗАТОР ПЕРЕВОЗОК»

неры. Сотрудники музея также разработали проект теплого ангара для хранения и выставки таких экспонатов.

«В нем можно разместить и научно-техническую документацию, и реставрационные мастерские», – объясняет Натэла Сафронова.

МЕЖМУЗЕЙНЫЕ ПЛАНЫ

Добавим, что в городе уже давно зреет идея о создании более крупной экспозиции авиации. Натэла Сафронова считает, что для нее отдельное помещение не обязательно: такая выставка может состоять из авиационных экспозиций разных музеев.

«Авиационные разделы и темы включены в экспозицию нескольких замечательных музеев города. Это в том числе Музей Арктики и Антарктики, Центральный военно-морской музей и многие другие», – перечисляет она, добавляя, что уже через несколько лет вполне возможно открыть межмузейную авиационную выставку.

«А она еще через пять лет станет Музеем авиации Петербурга», – заключает Натэла Сафронова.

500 м²

– общая площадь музея с учетом выставочной галереи.

40 000

единиц хранения насчитывает основной фонд музея.



ФОТО: МУЗЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В СПБ

У экспозиции музея есть несколько разделов. Среди них «Авиация Северо-Запада и авиационное образование в Петрограде – Ленинграде (1920-1941)» и «История Академии гражданской авиации и Авиапредприятия «Пулково» (1971-2004)».