

Развязка приблизила Пулково к чемпионату мира

Строительство. Дорожная обстановка на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского пр. значительно улучшилась. Вчера было открыто рабочее движение по новой путепроводной транспортной развязке.

Погода преподнесла строителям неприятный сюрприз. Перед началом церемонии открытия на развязку обрушились проливной дождь и град. Но ненастье быстро прошло, и, когда зазвучали поздравления губернатора Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко и замминистра транспорта РФ Николая Асаула, засветило солнце.

Мощное сооружение

«Сегодня важное событие, которого давно ждали жители. Мы увидели, насколько эта замечательная развязка – мощное инженерное сооружение, которое улучшит транспортную доступность в городе», – сказал губернатор Санкт-Петербурга. Он поблагодарил строителей за то, что работы шли без остановки движения на Пулковском шоссе.

Николай Асаул отметил, что при реализации проекта развязки использовались только мощности петербургских компаний и петербургских подрядчиков и производителей.

Красную ленту перерезали сотрудники ЗАО «Пилон», после чего по официально открытой развязке проехали



Строительство развязки завершается в соответствии с графиком. Срок окончания работ по контракту – 30 июня 2017 г. ФОТО: GOV.SPB.RU

Строительство началось в 2014 г. Развязку, строят в рамках подготовки транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга к чемпионату мира по футболу 2018 г.

ретроавтомобили и пассажирские автобусы.

На новом уровне

Развязка находится в Московском районе на пересечении важнейших транспортных магистралей города – Пулковского шоссе и Дунайского пр.

Возможность проехать перекресток без светофора в прямом смысле на новом уровне улучшит транспортную доступность как ближайших районов, так и Морского торгового порта, аэропорта Пулково, промзон и логистических комплексов.

Это также дорога в страны Балтии и Центральной Европы. Она обеспечит комфортный въезд и выезд из города, а также на кольцевую автодорогу, Западный скоростной диаметр, а в перспективе – на платную автодорогу Москва – Санкт-Петербург. Длина путепровода 1321 м. Шесть полос для дви-

жения, ширина каждой 3,75 м. Пять пешеходных тоннелей, платформы для маломобильных групп населения и лестничные сходы.

Въездные ворота

Архитектурно развязка выполнена в виде восьми пилонов с вантовой системой, что для Петербурга редкость. Она создает уникальный образ въездных ворот в центр города со стороны аэропорта Пулково. А художественная подсветка пилонов будет выполнена в виде факелов. Кроме того, предусмотрено строительство 21 съезда, а также пяти подземных пешеходных переходов, которые позволят организовать беспрепятственное движение транспорта во всех направлениях.

После открытия рабочего движения предстоит завершить строительство и переустройство боковых проездов и съездов, устройство автоматизированной системы управления дорожным движением и художественной подсветки. Завершатся работы по нанесению дорожной разметки, озеленению и благоустройству.

Как ранее сообщили в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры СПб, по госконтракту, то есть до конца июня этого года, ЗАО «Пилон» должно демонтировать светофорные посты на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр. и открыть тоннели для пешеходов.