

От дамбы до развязки на Пулковском

Строительство комплекса защиты от наводнений началось в 1979 г. 12 августа 2011 г. он был официально введен в эксплуатацию.

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА



Почти за 4 года работы дамба защитила город от восьми наводнений, что позволило предотвратить серьезный ущерб историческим памятникам и объектам городской инфраструктуры. Об этом заявил губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, который ознакомился с работой Комплекса защитных сооружений (КЗС).



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА



■ Эксплуатация развязки на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского пр. начнется через 2 года.



Анна Литвинко
a.litvinko@spbnevnik.ru

Визит губернатора Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко на дамбу состоялся в рамках заседания комиссии при правительстве Санкт-Петербурга по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности. Георгий Полтавченко осмотрел водопропускное сооружение №5 и судопропускное сооружение №1. Здесь же специалисты рассказали ему о текущей работе комплекса, а также о том, как проходит перекрытие затворов в случае угрозы наводнения.

«Сегодня мы ознакомились с работой комплекса защиты от наводнений, увидели, насколько это масштабное и сложное гидротех-

ническое сооружение», – сказал Георгий Полтавченко. По его словам, КЗС – это еще и скоростная автодорога, морские каналы, коммуникации, средство обеспечения экологической безопасности Финского залива и Невской губы.

«Комплекс имеет стратегическое значение для всего Северо-Западного региона России», – подчеркнул губернатор Санкт-Петербурга. Он отметил высокопрофессиональную работу коллектива комплекса и вручил благодарность губернатора Санкт-Петербурга генеральному директору ФКП «Дирекция комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга» Владимиру Щекачихину. Кроме того, Георгий Полтавченко посетил координационный центр дамбы, куда стекается вся информация о происходящем на комплексе защитных сооружений. В помеще-

нии центра находится огромный экран, при помощи которого диспетчеры контролируют скорость потока движения, пожарную безопасность и другие показатели как в тоннеле, так и на открытых участках дамбы.

Георгий Полтавченко обсудил со спасателями вопросы безопасности летних оздоровительных лагерей и городских пляжей. В частности, стало известно, что на пляжах Курортного района появится система видеонаблюдения.

Кроме того, губернатор Санкт-Петербурга дал поручение оборудовать пляжи так, чтобы людям там было удобно и комфортно. Особое внимание рекомендовано уделить доступности пляжей для маломобильных групп населения.

Также в местах летнего отдыха у водоемов будет организовано де-

журство сотрудников правоохранительных органов для обеспечения правопорядка.

Из Кронштадта Георгий Полтавченко отправился в Московский район на строительную площадку транспортной развязки на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского пр. Здесь он провел выездное совещание, посвященное строительству этого важнейшего транспортного узла.

Работы по сооружению развязки идут точно по графику. В этом году должны быть собраны основные конструкции вантового моста. Георгий Полтавченко отметил, что развязка строится в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 г. «Эта развязка очень нужна городу, поскольку позволит разгрузить сложный перекресток Дунайского пр. и Пулковского шоссе, об-

легчить транспортную ситуацию в этом районе, а самое главное – даст возможность прямого выхода на ЗСД и КАД», – сказал губернатор Санкт-Петербурга. Георгий Полтавченко подчеркнул, что ввод объекта в действие планируется не позднее лета 2017 г.

Транспортная развязка спроектирована в виде клеверного листа. Конструктивными решениями предусмотрено строительство 21 съезда, а также пяти подземных пешеходных переходов.

Длина путепровода – 1321 м, число полос движения – шесть, длина вантовой части (Дунайский пр. над Пулковским шоссе) – 251 м, длина эстакады – 880 м.