

Мифы Бадаевск

Споры вокруг причин катастрофического голода в осажденном Ленинграде не прекращаются до сих пор. Одна из связанных с этим загадок – пожар на Бадаевских складах, где хранились крупные запасы продовольствия.

Рисунок А. Никольского «Пожар бадаевских складов», сделанный им вскоре после бомбежки знаменитых продовольственных складов.



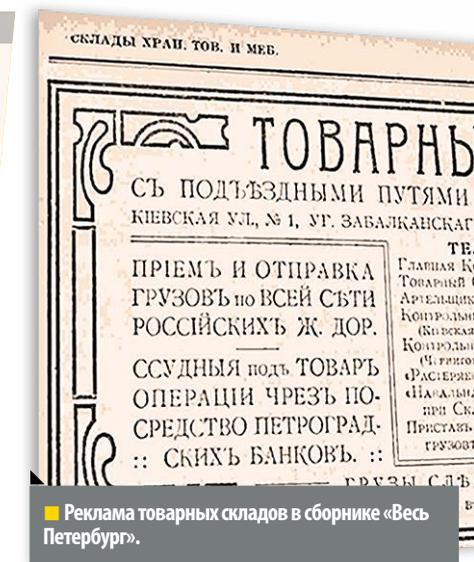
ЦИФРА

3000

ТОНН

муки было уничтожено во время первых бомбежек Ленинграда

РИСУНОК А. НИКОЛЬСКОГО «ПОЖАР БАДАЕВСКИХ СКЛАДОВ»



■ Реклама товарных складов в сборнике «Весь Петербург».



ФОТО: WIKIPEDIA.ORG

■ А.Е. Бадаев, именем которого в 1937 г. был назван комплекс складских помещений.

Эти огромные склады были построены в 1914 г. купцом 1-й гильдии С. Растеряевым между современными Московским пр., Черниговской и Киевской ул. Для хранения запасов продовольствия они стали использоваться с 1917 г. Однако по соображениям секретности на картах Ленинграда склады никак не обозначались, хотя о них слышали все жители города. Бадаевскими же склады были названы в честь наркома пищевой промышленности А. Бадаева.

Зловещее облако

Немцы знали о складах и хранившемся там продовольствии. Когда началась блокада, во время первых же налетов 8 и 10 сентября склады сгорели. Вот как описал

это событие в своих воспоминаниях академик Дмитрий Лихачев: «Мы шли из нашей поликлиники на Каменноостровском, был вечер и над городом поднялось замечательной красоты облако. Оно было белое-белое, поднималось густыми, какими-то особенно крепкими клубами, как хорошо взбитые сливки. Оно росло, постепенно розовело в лучах заката и, наконец, приобрело гигантские, зловещие размеры. Впоследствии мы узнали: в один из первых же налетов немцы разбомбили Бадаевские продовольственные склады. Облако это было дымом горевшего масла. Немцы усиленно бомбили все продовольственные склады. Уже тогда они готовились к блокаде».

Тушить огонь было некому. Бойцов из пожарной команды отправили рыть окопы. Пожарные прибыли только через 1,5 часа. Вместе с деревянными строениями огонь уничтожил 3 тыс. т муки и 2,5 тыс. т сахара. Следственное дело №2901 о пожаре было засекречено и обнародовано только через 60 лет. Из него следует, что противопожарные средства на складе имелись – больше 1,5 тыс. бочек с водой, 300 ящиков с песком, огнетушители. Но крыши не были обработаны огнезащитным составом, а сами кладовые оказались закрыты.

Причины голода

Многие ветераны до сих пор считают, что пожар на Бадаевских



ФОТО: CITY WALLS.RU

Любопытно, что уже в наше время Бадаевские склады, восстановленные после войны, горели снова. Пожар случился в мае 2010 г., возможно, по мнению экспертов, из-за разведенного костра.

ИХ СКЛАДОВ



ФОТО: WIKIPEDIA.ORG



ФОТО: WIKIPEDIA.ORG

складах стал главной причиной начала катастрофического голода 1941-1942 гг.

Кое-что в этой теории верно. Запасы сахара, например, могли бы обеспечить потребности населения города на протяжении приблизительно 1 месяца: 2,5 млн кг на 2,8 млн человек – это около 900 г на человека, то есть шесть чайных ложек сахара в день в течение месяца. Кроме того, на складах пожаром были уничтожены неизвестные точно объемы печенья, конфет и иных продуктов. Однако сгоревшие запасы муки могли обеспечить город хлебом всего на несколько дней.

В годы войны руководители обороны Ленинграда не хотели говорить о фактах массового голода,

а после войны многие документы были засекречены. Но из опубликованной позднее «Информационной записки о работе городской конторы Всесоюзного объединения «Центрзаготзерно» за II полугодие 1941 г. – о хлебных ресурсах Ленинграда» стало известно, что уже на 1 июля 1941 г. положение с запасами зерна было крайне напряженным: на складах «Заготзерна» и мелкомбинатах имелось муки и зерна 7307 т. Это обеспечивало Ленинград мукой на 2, овсом – на 3 недели, крупой – на 2,5 месяца.

Запасы пополнили

С начала войны был прекращен экспорт зерна через ленинградские портовые элеваторы. Его остаток на 1 июля увеличил хлебные запасы Ленинграда на 40 тыс. 625 т. Одновременно были приняты меры к возврату в Ленинградский порт направляющихся в порты Германии и Финляндии пароходов с экспортным зерном. Всего в Ленинграде с начала войны было разгружено 13 пароходов с 21 тыс. 922 т зерна и 1327 т муки. Были также предприняты меры по ускоренному продвижению в город составов с зерном по железной дороге. В результате до установления блокады в Ленинград по железной дороге было завезено 62 тыс. т зерна, муки и крупы. А потому пожар на Бадаевских складах как главная причина голода не более чем миф.

Доктор исторических наук В. Веселов, изучавший блокадные документы, также считает: неправы авторы, усматривающие причину голода в том, что руководство города своевременно не рассредоточило имевшиеся запасы продовольствия. По распоряжению исполкома Ленсовета рассредоточение было произведено. Это сделали за счет увеличения остатков в торговой сети, на хлебозаводах и вывоза муки на специально выделенные склады, пустующие магазины и другие помещения, закреплен-

ные за хлебозаводами в разных районах города. База №7 на Московском шоссе была полностью освобождена еще до того, как противник смог начать артиллерийские обстрелы этого района. Всего было вывезено 5205 т муки и загружено 33 места хранения помимо складов хлебозаводов и торгующих организаций.

Неожиданные приказы

Причиной резкого сокращения запасов продуктов питания в городе в конце 1941-го – начале 1942 г. наряду с установлением блокады является, пишет В. Веселов, внезапный захват немцами в начале ноября Тихвинского железнодорожного узла, что исключило подвоз продовольствия к восточному берегу Ладоги.

Кроме того, в драматические дни декабря, когда поставки продовольствия снизились до предела, из Москвы в ночь с 24 на 25 декабря пришло сразу два неожиданных приказа.

Первый гласил: к 31 декабря сформировать и отправить в распоряжение Верховного главнокомандования пять автотранспортных батальонов с полной заправкой и лучшими водителями.

Вторым было отдано распоряжение: с 27 декабря снабжавшие Ленинград продовольствием самолеты «Дуглас» с аэродрома Хвойное переводятся под Москву и обслуживать город на Неве не будут. Сравнительно недавно стал известен и такой факт: в Ярославле для Ленинграда были подготовлены три эшелона с мясом, но два были переадресованы в какое-то другое место и один – в Москву.

Лишь 10 января 1942 г. появилось «Распоряжение Совнаркома СССР о помощи Ленинграду продовольствием». В нем соответствующие наркоматы обязывались отгрузить блокированному городу в январе 18 тыс. т муки и 10 тыс. т крупы (сверх отгруженных по состоянию на 5 января 1942 г. 48 тыс. т муки и 4122 т крупы).