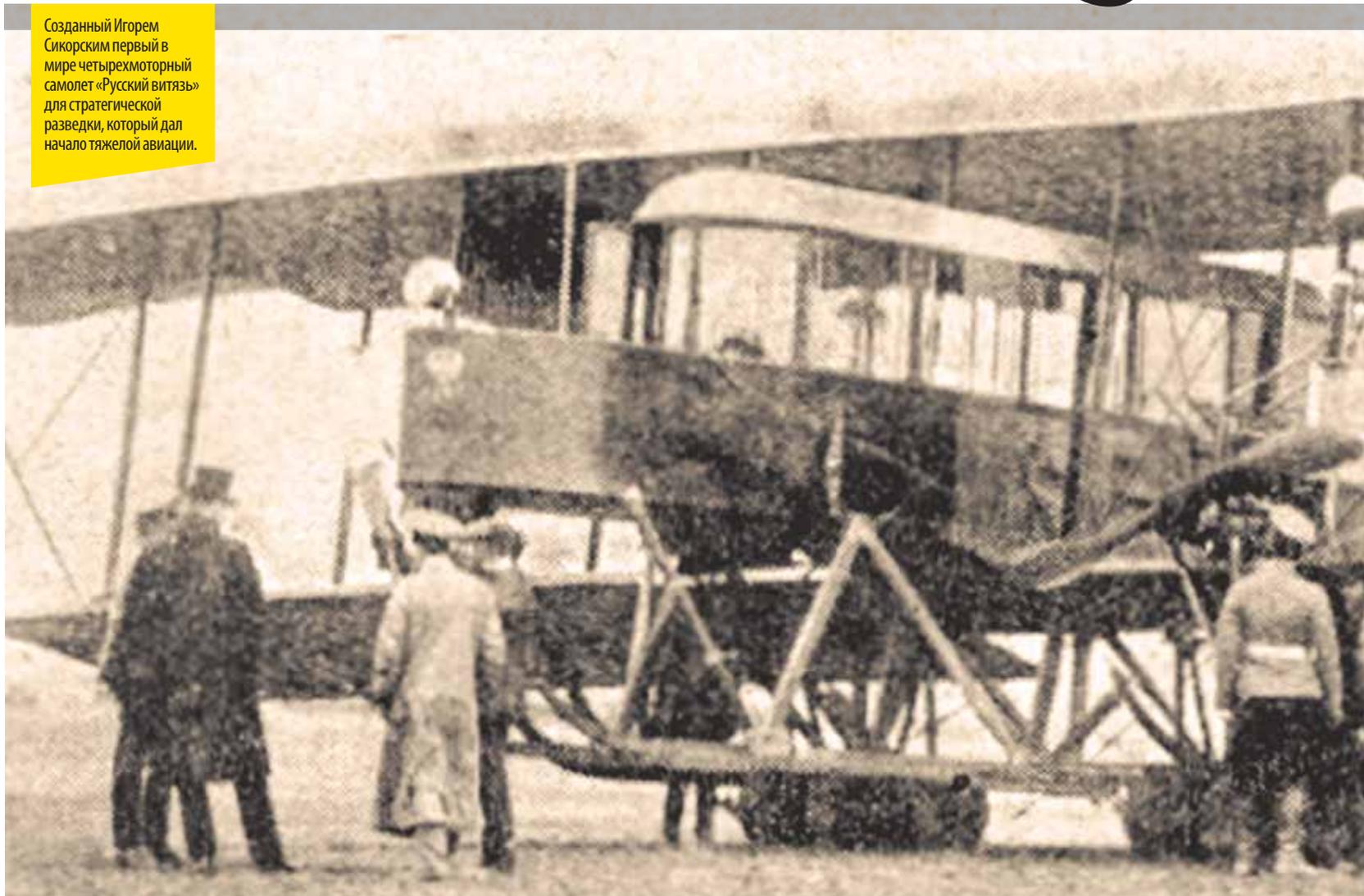


Юбилей «Русс

Ровно 100 лет назад, 26 мая 1913 г., на летном поле Корпусного аэродрома под Петербургом собралась огромная толпа. Все рассматривали «Русского витязя», невиданный, огромный самолет с четырьмя моторами.

Созданный Игорем Сикорским первый в мире четырехмоторный самолет «Русский витязь» для стратегической разведки, который дал начало тяжелой авиации.



Он был в 4 раза тяжелее всех тогдашних самолетов и являлся первым многомоторным аэропланом в мире. Никто не верил, что такая громадина весом 4 т сможет подняться в воздух.

Но вот «Русский витязь» начал разбег и плавно взмыл в небо. Описав над аэродромом несколько кругов, он благополучно опустился на летное поле.

Толпа встретила приземление бурным ликованием. Зрители были поражены, когда из кабины вышел летчик. Это был сам конструктор самолета Игорь Сикорский, студент Петербургского политехнического института. Ему было тогда всего 24 года.

Самый тяжелый лайнер мира был построен им в петербургском

отделении Русско-Балтийского вагонного завода и предназначался для стратегической разведки.

За границей все отказывались верить, что такое возможно, назвав сообщение о полете «русской уткой».

Однако уже через 2,5 месяца этот самолет установил новый мировой рекорд, продержавшись в воздухе 1 час 54 минуты с семью пассажирами на борту.

Летом Игорь Сикорский встретился с императором. Как писали газеты, Николай II «милостиво побеседовал» с конструктором и подарил ему золотые часы.

«Илья Муромец»

Всего год спустя этот гений авиации снова удивил весь мир. Он

построил гигантский лайнер «Илья Муромец» и совершил на нем перелет из Петербурга в Киев и обратно.

«Илья Муромец» был первым пассажирским аэробусом в мире, а в годы начавшейся войны он стал первым в мире тяжелым бомбардировщиком. Когда среди немцев появились слухи о гигантских русских самолетах, германское командование пыталось их развеять, уверяя, что такие самолеты просто не могут существовать.

Сами немцы со своей хваленой техникой построить их в то время никак не могли.

В детстве любимой книгой Сикорского был роман Жюль Верна «Робур-завоеватель», где описывался полет на гигантском воз-

душном корабле. Такой корабль однажды даже приснился ему.

Однако сначала Игорь Сикорский поступил по примеру брата в Морской кадетский корпус в Петербурге, но вскоре понял, что его призвание – авиация.

В 1912 г. он был удостоен Большой золотой медали на II Международной воздухоплавательной выставке.

Слава молодого пилота и конструктора была столь велика, что в Санкт-Петербурге поставили оперу «Летчик Сикорский».

Начал с курятника

После 1917 г. оказалось, что гениальные конструкторы большевикам не нужны. Сикорскому угрожали арестом, и он был вынужден



Андрей Соколов

info@spbndnevnik.ru

КОГО ВИТЯЗЯ»



ФОТО: WIKIPEDIA.ORG

■ Историческая фотография Игоря Сикорского, сделанная знаменитым фотомастером Карлом Буллой в 1914 г.



Монета Банка России. Серия «История русской авиации»



ФОТО: WIKIPEDIA.ORG

■ Самолет «Илья Муромец» – бомбардировщик Первой мировой войны.

ФОТО: WIKIPEDIA.ORG

бежать в Англию, а потом переехал в Соединенные Штаты Америки.

Выдающийся авиатор поначалу бедствовал, трудился чернорабочим, подрабатывал уроками. Но в конце концов основал фирму «Сикорский эйркрафт», которая на первых порах ютилась в бывшем курятнике.

Помог конструктору другой русский гений – композитор Сергей Рахманинов, тоже оказавшийся в США. Он купил акции фирмы на \$5 тыс. (немалые по тем временам деньги) и стал ее вице-президентом.

Постепенно вокруг Сикорского собрались эмигранты из России: конструкторы, инженеры, механики.

Самолет-амфибия и вертолет

Успехом Игоря Сикорского стал первый в мире самолет-амфибия. Заказы посыпались со всех сторон.

Престиж русских инженеров в США вскоре оказался так велик, что заказчики начали требовать, чтобы и в других авиафирмах не менее половины персонала были русскими.

Одна из амфибий Сикорского принимала участие в поисках пропавшего в северных льдах экипажа Леваневского. Другой удачей гениального русского конструктора в США стали первые в мире вертолеты.

Вскоре Игоря Сикорского стали называть в США не иначе как «Мистер Вертолет». В американ-

ском Зале национальной славы изобретателей его имя упомянуто вместе с именами Эдисона, Ферми и Пастера.

О родине не забывал

Игорь Сикорский был небольшого роста, но обладал недюжинной силой, был простым и скромным человеком, добрым и отзывчивым. Он помогал многим беженцам из России. В Стратфорде вокруг его фирмы сплотилась большая русская колония. Построили православную церковь, основали школу, клуб, русскую оперу.

Сикорский писал философские и религиозные трактаты, среди них «Послание молитвы Господней», «Незримая борьба», «Эволюция души». «У мира, ко-

торый полагается только на материальную сторону в ущерб духовной, нет будущего», – считал Сикорский.

Ни на одно мгновение эмигрант поневоле не забывал о далекой России, куда ему уже не суждено было вернуться. «Русский народ... должен подумать о том, чтобы из того болота, в котором мы теперь увязли, выбраться на широкую дорогу, чтобы двигаться вперед... Нам нужно учиться, а главное – много работать, чтобы восстановить Родину, когда она этого потребует», – писал он.

Гений авиации тихо умер в 1972 г. во сне. Жена нашла его утром спокойно лежащим на кровати со скрещенными на груди руками – так умирают праведники.



ФОТО: WIKIPEDIA.ORG

Марка «Самолет «Русский витязь». Серия «История отечественного авиастроения».