

# 406-ая «Щука» обнаружена

1-2 мая 2017 года при сканировании морского дна гидролокатором бокового обзора «Неман» севернее острова Большой Тюттерс были обнаружены остовы двух подводных лодок, по своим размерам похожих на советские подводные лодки типа «Щ», – так были найдены Щ-320 и Щ-406, пропавшие без вести в 1942-1943 годах. Подводная поисковая экспедиция «Поклон кораблям Великой Победы» проводилась Разведывательно-водолазной командой.

На балансе школы №489 кроме сотен парт и десятков компьютеров числятся две учебных торпеды и письмо с фронта, датированное 1942 годом: здесь не только получают среднее образование, но и учатся бережному отношению к истории нашей страны.

Музей, посвященный подводной лодке Щ-406, открылся в 1985-ом. Тогдашние первоклассники теперь исправно ходят на школьные собрания в качестве родителей, но, когда проходят мимо дверей одного из кабинетов на четвертом этаже, не могут сдержать волнения: там со стендов смотрят герои-подводники, навсегда оставшиеся молодыми, а за одной из стеклянных витрин – боевой флаг, хранивший подлодку по всех походах, кроме последнего...

**«Я не Рыжиков.**

**Я Чижиков. Ну возьмите  
меня в совет школьного  
музея!»**

К музею имеют отношение все: и малыши, и старшеклассники. В школе ежегодно проводится конкурс экскурсоводов, в котором могут принять участие ребята с 5 по 11 класс. Есть даже Совет школьного музея – все по-взрослому.

Конечно, каждому классу хочется отвечать за свою подлодку: собирать материал, знакомиться с документами, выискивать интерес-



## Из отчета экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы»

2 мая 2017 года экспедицией была обнаружена подводная лодка Щ-406, воевавшая под командованием капитана 3 ранга, Героя Советского Союза, Е.Я. Осипова. Датой гибели лодки сейчас можно достоверно считать утро 29 мая 1943 года. Щ-406 подорвалась на заглубленной противолодочной мине UMA немецкого минного поля «Зееигель», вероятно, зацепив правым носовым рулем минреп мины.

Исходя из осмотра остова подводной лодки Щ-406, можно сделать следующие выводы. Форсируя минное поле «Зееигель», Щ-406 зацепила правым носовым горизонтальным рулем минреп немецкой противолодочной мины UMA. Мина, подтянутая движением лодки, коснулась борта и взорвалась. После подрыва на мине часть экипажа осталась жива в центральном и кормовых отсеках и, вероятно, кто-то из выживших смог провести эвакуацию через рубочный люк. Об этом свидетельствует открытый верхний рубочный люк и данные из финского архива о том, что 6 июня 1943 на острове Ристисаари, рядом с Коткой, было обнаружено тело советского подводника в спасательном снаряжении. Попытка выхода подводников из кормового аварийного люка, вероятно, не удалась. Люк приоткрыт лишь на несколько сантиметров.

### Спасательный круг памяти

ные факты, но смежные темы тоже интересно и полезно изучить. Каждой параллели — задание по силам, и в целом получается обстоятельный и интересный рассказ о героях-подводниках и конструкторах подводных лодок, об истории подводного флота и развитии современного атомного. И вот что замечательно: дети сами проявляют инициативу, предлагая новые проекты и темы, а самые маленькие в очередь выстраиваются: «Ну возьмите меня в совет музея!»

Такое наступление на всех фронтах помогает ощутить себя частью целого, большой страны, а кому-то и определиться, каким курсом идти дальше.

Брат и сестра Алексей и Татьяна Бондарь — каждый в свое время — были председателями совета музея. А после того как прозвенел последний звонок, решили свою судьбу связать с морем — сейчас учатся в Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова. Ребята из династии моряков: они — третье поколение. «История России всегда была мне интересна, — говорит Татьяна, — и работа в школьном музее стала еще одним способом ее изучения. Мы ездили на экскурсии, участвовали в конференциях. А еще было такое чувство, что здесь, в школьном музее, мы делаем что-то очень важное и очень полезное — для истории, для страны...»

Сейчас в школьном музее более 500 экспонатов: не все могут уместиться в витринах. Есть настоящие раритеты, подлинные фронтовые письма, документы и фотографии. Есть форма моряка-подводника Льва Абрамовича Галле, переданная в дар вдовой, костюм водолаза, и, конечно, оборудование, которое используется на подлодках. Чего тут только нет: радиопеленгатор, компас, указатель скорости в узлах, гидростатический аппарат, механический взрыватель торпеды, нактоуз! Но первое, что бросается в глаза, — хвостовая часть торпеды и мина.

— Конечно, учебные, — предвосхищает вопрос руководитель музея Ирина Лившиц. — На mine такого типа, только немецкой, и подорвалась наша Ш-406...

И я опять возвращаюсь к черно-белым фотографиям героев-подводников...

Есть в музее спасательный круг. Без него никак. То, что нужно каждому поколению — спасательный круг памяти. Чтобы оставаться достойными сыновьями Родины, гражданами великой страны.

Первым руководителем и основателем музея был капитан II ранга в отставке Анатолий Петрович Чирков. Огромная работа была им проделана и по наполнению экспозиции, и по укреплению связей между музеями Петербурга.

Вот уже пять лет руководит музеем Ирина Лившиц, бережно храня традиции прошлых лет. Музей хорошо знают в городе, а с весны этого года о нем стало известно всей стране.

### Не пропавшие без вести

— В мае с нами связалась Разведывательно-водолазная команда, проводившая подводную поисковую экспедицию «Поклон кораблям Великой Победы»: на дне Финского залива были обнаружены подводные лодки, и одна из них по всем приметам похожа на лодку героя Советского Союза Евгения Осипова, чье имя носит наш музей, — рассказывает Ирина Олеговна. — А после того как водолазы подтвердили догадку, меня пригласили на мемориальную акцию.

...Церемония была трогательной и торжественной. После панихиды водолазы прикрепили венки и таблички с полными списками членов экипажей к корпусам лодок, подняв с 60-метровой глубины лишь горсть грунта, чтобы доставить в Кронштадт.

Новость о найденной 406-ой «Шуке», пропавшей 74 года назад, стала главной для мальчишек и девчонок 489-ой школы: «Мы теперь точно знаем, где находятся подводники, про которых рассказываем, и чьи фотографии у нас в музее. Теперь надо обязательно найти родных, чтобы сообщить о месте гибели моряков», — решили они.

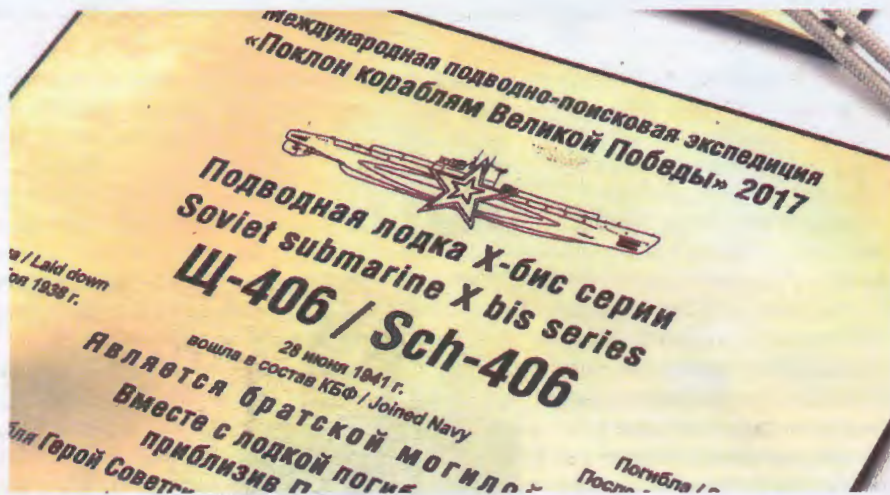
# на дне Финского залива

## Главное – найти родных

Ирина Олеговна не расстается с тремя папками, которые с каждым днем становятся все объемнее: работа по поиску родственников прекращается только на время уроков.

Написано более 100 писем в администрации городов и областей, МВД, ЗАГСов, по адресам, где проживали подводники Щ-320 и Щ-406 и члены их семей. Получено более 50 ответов.

К поискам родственников советских подводников сначала подключились члены семей участников экспедиции, поисковые отряды, СМИ, а сейчас уже и най-



Найти выходы из Финского залива было практически невозможно

В первые три года после начала Великой Отечественной войны немцы вместе с финскими союзниками создали мощный противолодочный барьер, отсекая советские подводные и надводные силы, базировавшиеся на военно-морской базе Кронштадта. Узкое горло залива было в буквальном смысле перегорожено сетями с минной «начинкой» и акустическими станциями. Задача командованием Балтийского флота была поставлена жестко – в кратчайшие сроки разведать заградительный барьер и найти выходы из Финского залива.

денные родственники, например, группу ВКонтакте создала Татьяна Степанова – внучатая племянница старшины 2 статьи Павла Фомина,

редная задача – отыскать семьи второй половины экипажа 406-й «Шуки».

Дело в том, что один из членов

ушла. Тележурналисты очень хотели записать ее рассказ о муже – не успели...

## Наудачу

«Была я этим летом в отпуске в Беларуси. Очень хотела посмотреть Брест. А среди членов экипажей Щ-320 и Щ-406 – три белоруса. Купила конверты, в гостинице написала письма – и пришел ответ! Нашлась одна из трех семей: больше 70 лет прошло, а они место жительства не поменяли – вот это удача!»

электрика Щ-406.

Запросы отправляются и по месту рождения моряка, и по месту жительства семьи. Они часто переадресовываются, и не один раз. Ответы аккуратно подшиваются в папку с документами: «Ваше обращение, поступившее в интернет-приемную администрации Смоленской области с просьбой оказания содействия в поисках родственников участника Великой Отечественной войны Васильева Михаила Васильевича, 1921 года рождения, ст. лейтенанта, ст. фельдшера, уроженца Смоленской области, п/о Ильино, к-з «Труженик», найденного в результате разведывательно-поисковой экспедиции ПЛ Щ-406, рассмотрено. Главное управление Смоленской области по делам молодежи и гражданско-патриотическому воспитанию направило письма в адрес Главы МО Темкинский район по вопросу поиска родственников М.В. Васильева (...). При поступлении информации о родственниках Вы будете проинформированы дополнительно».

Продолжаю с замиранием сердца просматривать документы. «Ваше обращение о поиске родственников участника Великой Отечественной войны Максимова Константина Матвеевича, уроженца Тверской области Лихославльского района, с. Михайлова гора, рассмотрено в администрации Лихославльского района.

Сообщаем, что в настоящее время на территории Лихославльского района родственники погибшего не проживают».

— А почему фамилия Максимова подчеркнута красным? — интересуюсь.

— Это значит, что мы его родственников нашли! — счастливо улы-

экипажа смог выбраться из лодки, но спастись ему не удалось — тело советского подводника спустя несколько дней после взрыва прибило к финскому берегу, там, на острове, его и похоронили. Сопоставив дату гибели подлодки с временем взрыва (финны вели записи о всех взрывах), можно с уверенностью сказать о том, что эта могила одного из членов экипажа Щ-406.

Разрешение на эксгумацию у финских властей уже получено, и чем больше родственников подводников удастся отыскать, тем больше шансов установить личность этого моряка.

### Про любовь

«Столько удивительного происходит во время поисков! — делится Ирина Олеговна. — Например, одну из самых первых семей я нашла под Нижним Новгородом. Сначала отыскиались внучатые племянники, потом позвонили из МВД Нижнего Новгорода и сообщили, что нашли внуков, а это прямые потомки! А когда я позвонила внуку и начала рассказывать про деда — рулевого краснофлотца Ивана Ивановича Чернягина — он говорит:

— Жена жива...

Я удивилась — чья? Почему он мне об этом говорит?

— Ну жена Ивана Ивановича, погибшего подводника, жива!

— А сколько же ей лет?

— Сто первый год пошел.

...Она дождалась своего Ваню. И как только получила весточку —



«Капитан Колесников  
пишет нам письмо...»

Родственники подводников отзываются — конечно, со словами благодарности, а многие делятся документами из семейных архивов. На днях из Москвы прислали документы на одного из подводников. В одном из присланных в школьный музей писем: «Скорее всего, вы читаете мое последнее письмо...»

Есть группа ВКонтакте «Памяти экипажей 406, 320 и 317-й», куда поступает информация от родственников и поисковиков. Ребята из Совета школьного музея ее отслеживают. И пусть не во все двери они пока могут достучаться — везде нужны официальные запросы, но они точно знают, в каком направлении нужно плыть.

С большим волнением ждали ученики Щ-489 встречи с родственниками подводников, о которых они сами рассказывали на экскурсиях в своем школьном музее. Это случилось на научно-исторической конференции «Тайны минных полей острова Большой Тютерс», посвященной Щ-320 и Щ-406, которая прошла в конце сентября в музее истории Кронштадта и на базе музея школы. Именно здесь, в школьном музее, седовласые внуки впервые увидели почерк деда, впервые прочитали его письмо.

— А вы часто используете слова «патриотическое воспитание»? — интересуюсь у руководителя музея.

— Только в отчетах. Нашим ученикам этих слов говорить не надо. Просто незачем...

Марина Романова,

фото Ивана Боровикова и  
из архива музея школы №489

«Тайны минных полей острова Большой Тютерс»

ственников нашли! — счастливо улыбаясь, отвечает Ирина Олеговна.

На сегодняшний день найдены родственники членов экипажей двух подлодок: «Щ-406» (19 семей) и «Щ-320» (6 семей). Первооче-



---

23 сентября в школе №489 Московского района и в музее истории Кронштадта прошла научно-историческая конференция «Тайны минных полей острова Большой Тютерс». В ее организации приняли участие Международная подводно-поисковая экспедиция «Поклон кораблям Великой Победы», Военно-патриотический благотворительный фонд «Балтийский Варяг», администрация Кронштадтского района Санкт-Петербурга при поддержке Музея боевой славы подводных лодок типа «Щ» имени Героя Советского Союза Е.Я. Осипова и муниципального образования Пулковский меридиан.