

В очаге истории

Пожарной части на Московских воротах — более 120 лет

Порой, проезжая мимо Московских триумфальных ворот, и не заметишь аккуратную, лаконичную постройку в духе начала 20 века, что расположена рядом. Сооружение сочетает в себе одновременно 2 стиля: неоклассику и авангард. Здание включено в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения. В таком удивительном, историческом месте сейчас работают 7 отряд Федеральной противопожарной службы по Санкт-Петербургу, Пожарная часть № 14 Московского района и Отдел надзорной деятельности Московского района. Помещения осовременены и оснащены по последнему слову техники, но атмосфера начала прошлого столетия каким-то чудом живёт здесь и сегодня.



Постоянный пожарный резерв в городском доме №85 у Московских триумфальных ворот учредили 1 июля 1886. Его составляли пожарные, топорники, трубники и кучеры, они размещались в общих



казармах, брандмейстеру (начальник пожарной охраны) и старшим служителям полагались отдельные комнаты и даже квартиры. В феврале 1908 года градоначальник распорядился: отдельные резервы переименовать в части, а резерв заставный назвать «Заставной частью». В этом же году провели электричество и установили аппараты внутреннего и телефонного сообщения.

После революции жизнь пожарных изменилась: ввели оплату сверхурочных, организовали общеобразовательные курсы для неграмотных. Уже в начале 20-х ввели трёхсменное дежурство, конную тягу заменили на автоход «Федераль», фургон и паровую машину — на автонанос «Паккард». Части присвоили номер — 14. В 1925 году на месте старого появилось новое здание, его проект разработал архитектор Давид Бурыйкин. В 1932 году старые автомашины заменили на ЗИС-5, конную мехлестницу — на автомехлестницу. В 1938 году был заложен фундамент нового сооружения пожарной, но война отсрочила его строительство до 1948 года на улице Севастьянова. В годы войны район был окраиной Ленинграда: на заводах, в цехах и на фабриках здесь готовили оружие для фронта. Зачастую под артиллерийским

огнём пожарные части мужественно боролись с огнём.

В 1950-м на вооружение поступили «Магирус К-30» со стальными тетивами вместо деревянных, а в 1964 году в боевой расчёт включили голландские автолестницы «Кроненбург» с гидравлическим приводом и новейшие пожарные машины на шасси ЗИЛ-130.

И вот уже более 120 лет сотрудники Пожарной охраны района приумножают славные традиции Санкт-Петербургского гарнизона. Сегодня штатная численность отряда — 172 единицы, отряд обеспечен всей необходимой техникой, все помещения отремонтированы, в них созданы комфортные бытовые условия: уютный дворик, комнаты для отдыха, тренажерные залы, столовые, сауны. В 2005 году пожарная часть была признана лучшей в России, в 2008 году — в Северо-западном регионе. За мужество и героизм при тушении пожаров бойцы неоднократно получали правительственные и ведомственные награды. А главное, здесь живёт связь поколений, многие из действующих пожарных пошли по стопам своих отцов и дедов. Даже этот материал мы почерпнули из архивных документов, которые сотрудники части хранят с особой гордостью.