

Перспективная дорога в Москву

В 1720-е гг. началом дороги в Москву считался не нынешний Московский проспект, а современная Краснопутиловская улица. Она, примерно от Автовской улицы, по которой проходила Копорская (Нарвская) дорога, вместе с современным Московским шоссе так и называлась: **перспективная дорога в Москву**. «Перспектива», прямая, как стрела, была проложена к 1719 г. до берега реки Волхов. Затем проезжающие сворачивали к Новгороду и попадали в Москву по старинной дороге. С 1741 г. новая магистраль называлась Московская перспективная дорога, просто Московская перспектива и, наконец, Московская дорога.

К концу XVIII в. начало Московской дороги переместилось на нынешний Московский проспект.

Прежняя же Московская дорога на участке до Средней Рогатки (современной площади Победы) долгое время не имела названия. В конце XIX в. этот участок вошёл в состав Красно-Кабацкой дороги. В 1917 г. дорога превратилась в Краснокабацкое шоссе, а в феврале 1941 г. — в Южное. В 1964 г. участок Южного шоссе от улицы Червоного Казачества до площади Победы был присоединён к Краснопутиловской улице. Участок Московской дороги от Средней Рогатки с 1835 г. называется Московское шоссе.