

ский вокзалы.

В 1901 г. появился проект эстакадно-подземной дороги, соединяющей площадь у Казанского собора с Балтийским и Варшавским вокзалами. Дорога должна была пройти над Екатерининским и Обводным каналами и под Забалканским проспектом.

ции «Площадь Восстания» до станции «Площадь Ленина».

К **1961** г. была построена первая очередь Московско-Петроградской линии от станции «Парк Победы» до станции «Технологический институт». В 1962 г. эту линию продлили до станции «Петроградская».

С **1966** г. эскалаторы метро стали двигаться быстрее — со скоростью 0,94 метра в секунду вместо 0,72 метра в секунду, как это было прежде.

В **1966** г. построили первую наземную станцию метро — «Дачное». Она располагалась на Трамвайном проспекте в створе бульвара Новаторов (современный адрес — Трамвайный пр.,