

города создан мощный очистительный комплекс на острове Белом, в устье Невы; сточные воды подводятся к нему по коллектору, пропускающему 1,5 млн кубометров в сутки. Такой же комплекс сооружен в Ольгине для очистки сточных вод северной части города, мощностью 2,5 млн кубометров в сутки. В конце 1980-х годов построен комплекс очистительных сооружений для юго-западной части города в Сосновой Поляне. Есть также много местных очистительных установок. В настоящее время все жители Санкт-Петербурга и пригородов пользуются водопроводом, 98% – канализацией. Все жилые здания города и пригородов газифицированы и имеют центральное отопление от теплофикационных сетей и местных котельных, более 90% жителей получают горячую воду.

В городе централизованно собирается и утилизируется более 4 млн куб. м бытовых отходов. На территории города расположен один полигон и на прилегающей к городу территории Ленинградской области еще два. На них захоранивается 35% всех отходов. Четвертая часть всех бытовых отходов города перерабатывается на двух мусороперерабатывающих заводах. Самые опасные токсические отходы захораниваются на полигоне «Красный Бор» и на специализированных полигонах.

На территории города имеется по крайней мере 200 несанкционированных свалок и ряд закрытых некультивированных свалок, которые являются серьезными источниками загрязнения земель.

В Санкт-Петербурге действуют тысячи предприятий бытового обслуживания, парикмахерских, бань, прачечных, мастерских по ремонту и др. Тем не менее обеспеченность города этими учреждениями ниже, чем в других крупных городах России.

Особенно ощущается недостаток учреждений службы быта в районах новой застройки.

В Санкт-Петербурге около 6 тысяч предприятий розничной торговли. Несколько лучше обеспеченность города предприятиями общественного питания. Их в городе в 1996 году было более 2 тысяч с числом мест около полумиллиона (600 на 10 тыс. жителей).

В Санкт-Петербург в 1990-х годах приезжало до 1,7 млн туристов из дальнего зарубежья и свыше 500 тыс. из стран СНГ. В городе имеется 40 гостиниц, располагающих примерно 40 тысячами мест. Крупнейшие гостиницы города: «Астория», «Невский Палас», Гранд-отель «Европа», «Советская», «Москва» – в центральных районах, «Прибалтийская» и «Гавань» – на Васильевском острове, «Северная Корона» – на Петроградской сто-

роне, «Петербург» и «Выборгская» – на Выборгской стороне, «Пулковская» и «Карелия» – в районах новой застройки. В пригородах находятся: мотель-кемпинг «Ольгино», туристский комплекс «Репино», гостиница «Териоки» в Зеленогорске. Кроме того в городе около 100 ведомственных гостиниц.

В Санкт-Петербурге – около 120 больниц, имеющих более 50 тыс. коек, из них около 30 крупных (с числом коек в каждой более 400). Однако за последние 30 лет построено мало новых больниц (только две крупных – в Шувалове и Кировском районе), поэтому значительная часть больниц размещается в старых зданиях, построенных еще до революции. Обеспеченность города больницами ниже, чем в других крупных городах страны (100 коек на 10 тыс. жителей, против 140 – в целом по городам России). В то же время обеспеченность врачами выше, чем в других городах: 68 врачей на 10 тыс. жителей в Санкт-Петербурге, 47 – в целом по городам России).

В Санкт-Петербурге – 380 предприятий связи, а количество телефонов превышает 1,5 млн, в том числе квартирных – 250 тыс. Однако большая часть квартир в городе еще не имеет телефонов, особенно в районах новой застройки. Создана мощная междугородная телефонная станция на Синопской набережной, обеспечивающая связь со всеми другими городами России, Ближнего и Дальнего зарубежья.

В Санкт-Петербурге – более 1800 улиц (протяженностью более 3 тыс. км) и площадей общей площадью 53 млн кв. м и 151 тыс. погонных метров набережных. До 1920-х годов основным типом дорожного покрытия большинства улиц и площадей была булыжная мостовая. Деревянная торцовая мостовая была на Невском и Каменноостровском проспектах, на Миллионной и Большой Морской улицах, на набережных Невы, Фонтанки, Екатерининского канала в центре города, частично – на Садовой улице, Загородном и Владимирском проспектах. 15% площади города, главным образом на окраинах, занимали немощенные улицы. Тротуары на набережных и улицах в центре города были уложены гранитными и известковыми плитами, а на большинстве улиц – деревянными досками. Асфальтовое покрытие появилось впервые на нескольких улицах в центре (Большой Конюшенной, Жуковского, набережной Фонтанки), а массовое асфальтирование началось в 1930-х годах и постепенно охватило всю территорию города. В городе проложено 22 тоннеля и 34 путепровода.

В 1990–1997 годах многим улицам и площадям в старой, исторической, части города возвращены их прежние названия.

До начала XX века грузовое и пассажирское движение в Санкт-Петербурге осуществлялось на лошадях: грузовое – на «ломовиках» (в конце XIX века их было в городе около 25 тыс.), пассажирское – на извозчиках (до 16 тыс.) и омнибусах (в середине XIX века их было до 400), которые, начиная с 1860-х годов, постепенно вытеснялись конками, а затем и трамваем. Первая трамвайная линия (длиной немного более 2 км) открылась в Санкт-Петербурге в 1907 году. В этом же году в городе появились и первые автобусы (два маршрута: от Адмиралтейского проспекта к Витебскому и Балтийскому вокзалам). В начале 1990-х годов трамвайная сеть города превысила 690 км; на 65 маршрутах ежедневно выходило 1700 трамвайных вагонов. Троллейбусный транспорт существует в городе с 1936 года. В начале 1990-х годов в городе насчитывалось 50 троллейбусных маршрутов протяженностью 674 км, на которых работало более 1300 троллейбусов. В пределах городской черты в городе действовало 145 автобусных маршрутов протяженностью более 2,5 тыс. км. В последние годы количество маршрутов городского транспорта сократилось.

Метрополитен в городе начали строить в 1941 году, но Великая Отечественная война прервала строительство, и оно возобновилось лишь в 1946 году. Метрополитен вступил в эксплуатацию в 1955 году на линии «Автово» – «Площадь Восстания» и уже в первый год работы перевозил ежедневно более 180 тыс. пассажиров. В настоящее время в городе действуют четыре линии метро: Кировско-Выборгская (от станции «Комсомольская», вблизи железнодорожной станции Девяткино, – до станции «Проспект Ветеранов» на юго-западе города), Невско-Василеостровская (от станции «Рыбацкое» в Невском районе – до станции «Приморская» в новой западной части Васильевского острова), Московско-Петроградская (от станции «Купчино» у одноименной железнодорожной платформы – до станции «Проспект Просвещения» в северной части города) и четвертая линия (от станции «Улица Дыбенко» – до станции «Старая Деревня»). К концу 1990-х годов число станций метрополитена достигло 54. В перспективе предполагается продолжить Кировско-Выборгскую линию до станции «Лигово» у одноименной железнодорожной станции и линию от «Площади Мира» на юго-восток города до Бухарестской улицы.

В 1994 году всеми видами городского транспорта ежедневно перевозилось более 7,6 млн пассажиров. В общем объеме пассажирских перевозок около одной трети приходилось на автобусы, одна четверть – на трамваи, одна четверть – на метрополитен и 15% – на троллейбусы. Более полумиллиона горо-