

де были сооружены линейные корабли «Севастополь» и «Петропавловск», на которых впервые были установлены созданные также на заводе паровые турбины.

В 1935 году на заводе были заложены флагманы нашего арктического флота – первые мощные ледоколы, в 1967–1971 годах – флагманы научно-исследовательского флота («Космонавт Юрий Гагарин» и «Космонавт Владимир Комаров») – обязательные участники экспериментов, проводимых в космосе, в 1975 году – первые российские атомоходы («Арктика», «Сибирь»). После революции к петербургским судостроительным заводам прибавился завод на Канонерском острове, ремонтирующий и строящий суда для Балтийского морского пароходства. Теперь судостроительные заводы Санкт-Петербурга строят суда всех типов – различные военные корабли, атомные ледоколы, танкеры, лесовозы, океанские сухогрузы, плавучие рыбоперерабатывающие базы, научно-исследовательские суда.

Санкт-Петербург является главным центром энергетического машиностроения в России. Здесь производится более 3/4 всего энергетического оборудования, выпускаемого в республике. Все заводы энергетического машиностроения построены до революции, в основном, в конце XIX – начале XX века и коренным образом переоборудованы в послевоенные годы. Каждый второй киловатт-час электроэнергии, вырабатываемый в России, имеет марку объединения «Ижорский завод», «Металлический завод», «Электросила», «Невский завод», «Электроаппарат», «Электрик», «Электрокерамика». Петербургское энергетическое и электромашиностроение поставляет почти все реакторы для атомных станций, значительную часть производимых в России крупных паровых и гидравлических турбин, более половины генераторов. Основанный в 1857 году «Металлический завод» производит тепловые и гидравлические турбины; здесь изготовлены турбины для Саяно-Шушенской ГЭС, крупнейшая в мире газовая турбина для Краснодарской ГРЭС. Более половины турбогенераторов, установленных на электростанциях России, носят марку «Электросилы» – выросшей из завода динамомашин, который основан в 1910 году. «Электросила» выпускает самые мощные в мире гидрогенераторы (они установлены на Красноярской, Усть-Илимской, Братской и многих других гидроэлектростанциях) и турбогенераторы.)

«Ижорский завод» в Колпино вырос из построенной при Петре I в начале XVIII века кузницы по изготовлению деталей для галер. Уже в конце XIX века он стал одним из главных военных заводов России. На «Ижорском заводе» был изготов-

лен первый блюминг. На заводе создавались мощные экскаваторы, трубы, выплавлялась сталь. Турбогенераторы, мощностью миллион киловатт, выпущенные на «Ижорском заводе», установлены на Ленинградской атомной электростанции в Соновом Бору в Ленинградской области. «Невский завод», основанный в 1857 году, в прошлом строил броненосцы и крейсера, ледоколы и паровозы. Теперь он выпускает газотурбинные агрегаты для газопроводов.

Санкт-Петербург в начале 1990-х годов давал стране приборы и средства автоматизации, электронно-вычислительные машины, радиоаппаратуру, телевизоры, электрокабель, квантовые генераторы, телескопы, оптическую аппаратуру и многое другое. Ведущую роль в этих отраслях играют объединения: «Светлана», «Позитрон», «Буревестник», «Севкабель», «Вибратор», «Оптико-механическое объединение» (ЛОМО), «Госметр», завод им. Козицкого, часовой завод в Петродворце.

Широкую известность в стране получил один из старейших машиностроительных заводов Санкт-Петербурга – «Путиловский» («Кировский»), основанный еще в 1801 году. Вначале он был чугунолитейным, а с середины XIX века стал выпускать паровозы и вагоны. До Великой Отечественной войны он был своеобразной лабораторией машиностроения – начинал освоение многих видов машин – тракторов, паровых турбин, железнодорожных кранов, металлических конструкций. В настоящее время «Кировский завод» – это мощный производственный комплекс, где производятся тракторы, оборудование для атомных электростанций, автомашин, много различных других видов машин.

Машиностроительные заводы Санкт-Петербурга выпускают разнообразную продукцию: станки и инструмент, подъемные краны и экскаваторы, вагоны и дизели, оборудование для полиграфической, кожевенной, текстильной, пищевой, горной и других отраслей промышленности. Огромную роль в машиностроении Санкт-Петербурга играет оборонный комплекс – один из крупнейших в России.

Необходимый для машиностроения черный и цветной металл поступает из многих районов страны, но в городе есть вторичная металлургия, работающая на металлическом ломе, выпускающая сталь и стальной прокат (на Ижорском, Кировском, Обуховском и других заводах), а также прокат цветных металлов (на заводе «Красный выборжец»).

Одной из важных отраслей петербургской промышленности является химическая и нефтехимическая. Химики Санкт-Петербурга были пионерами в ряде важных химических произ-

водств, прежде всего в области химического синтеза. Современная химическая продукция петербургских предприятий разнообразна: различные полимерные материалы, пластмассы, материалы для полупроводниковой и оптической техники, резино-технические изделия, резиновая обувь, лакокраска, красители, фотобумага, моющие средства, лекарства, парфюмерные изделия. К ведущим химическим заводам относятся: «Красный треугольник», «Пластполимер», «Пигмент», «Фармакон», «Ленбытхим», «Октябрь», комбинат синтетических моющих средств. Санкт-Петербург – второй после Москвы центр России по производству товаров народного потребления. Особенно большое значение имеет легкая промышленность города в производстве ниток, трикотажных изделий, технических сукон, гардинно-тюлевых изделий, хлопчатобумажных тканей, обуви, кожаных изделий, галантереи, швейных изделий, полиграфической продукции. Среди предприятий легкой промышленности немало получивших общероссийскую известность: обувные фабрики «Скороход» и «Ленвест», прядильно-ниточный комбинат им. Кирова, галантерейное производство им. Бебеля, фарфоровый завод им. Ломоносова, гигант полиграфии – «Печатный двор».

Продукция разнообразной по составу отраслей пищевой промышленности (мясной, мукомольной, молочной, кондитерской, хлебопекарной, пивоваренной и др.) находит сбыт не только в городе и в Ленинградской области, но и в других областях России, особенно на Северо-Западе и Севере.

Разнообразен и ассортимент лесобрабатывающей промышленности (в городе производятся бумага, фанера, мебель, канцелярские и школьные принадлежности и другие изделия).

Народное хозяйство Санкт-Петербурга потребляет 12 млрд кВт/час и 25 млн Гкал теплоэнергии. Энергетическая система города – одна из старейших в стране и входит в объединенную энергетическую систему Северо-Запада, имеющую связь с энергосистемой Центра и Карелии. В единую энергетическую систему входят тепловые электростанции, находящиеся в Санкт-Петербурге, а также электростанции, расположенные на территории Ленинградской области (Ленинградская атомная электростанция, Киришская ГРЭС, гидроэлектростанции на Волхове, Свири, Вуоксе и др.). Электрическая энергия поступает на городские подстанции, откуда по кабельной сети подается потребителям. В Санкт-Петербурге 8 районных ТЭЦ и 3 промышленных ТЭЦ; они дают не только электроэнергию, но тепло и горячую воду. Крупнейшие из теплоэлектроцентралей – Южная (750 тыс. кВт), ТЭЦ № 15 (325 тыс. кВт), Северная (300 тыс. кВт).