

парки «Сосновая Поляна», «Красное Село», «Нагорный» на склонах Дудергофской возвышенности, у подножия Вороньей Горы (высота 173 м), и новый Южный приморский парк. Там, где проходил рубеж обороны Ленинграда во время Великой Отечественной войны, создан мемориальный комплекс, составляющий часть Зеленого пояса Славы.

Большая часть жителей Красносельского района работает в других районах города. Они используют железную дорогу: станции Лигово, Сосновая Поляна, Володарская – на Ломоносовском направлении, станции Горелово, Красное Село, Скачки, Можайское – на Гатчинском направлении. Используют также автобусные рейсы от станции метрополитена «Проспект Ветеранов», в северной части района – трамвай и троллейбусы.

Разрозненность отстоящих на значительном расстоянии друг от друга населенных пунктов, ставших теперь микрорайонами, потребовало создания в каждом из них центров торговли и культурно-бытового обслуживания. В северо-восточной части района и в Сосновой Поляне главными транспортными магистралями и основными торговыми улицами являются Петергофское шоссе, проспекты Ветеранов, партизана Германа и Ленинский, в Володарском – Интернациональная улица и Волхонское шоссе, в Горелове – Таллинское шоссе и улица Коммунаров, в Красном Селе – проспект Ленина.

В Красносельском районе из-за разрушений в годы Великой Отечественной войны сохранилось очень мало памятников архитектуры прошлого. Один из них – усадебный дом графа Воронцова («Новознаменка») близ Петергофского шоссе в Сосновой Поляне (1755–1760 гг., арх. А. Ринальди).

✓ МОСКОВСКИЙ РАЙОН

Московский район расположен в центральной и южной частях Санкт-Петербурга и охватывает территорию, протянувшуюся с севера на юг от Обводного канала до Пулков. Границей района на севере с Центральным районом служит Обводный канал, на западе, с Кировским и Красносельским районами, – железная дорога на Ломоносов и Псков и Лиговский канал, на востоке, с Фрунзенским районом, – железная дорога на Новгород и Дно, на юге Московский район граничит с Пушкинским районом.

До революции в городскую черту входила только северная часть современной территории района (до Московских ворот и Заставской улицы). Западная ее половина была в составе Нарвской части, а восточная – в Александро-Невской. В 1919 году

был выделен Московский район, в который в 1922 году включили Среднюю Рогатку и объединили с Нарвским районом в Московско-Нарвский район; он просуществовал до 1930 года, когда был снова разделен. В 1961 году из Московского района выделили Фрунзенский район, но включили в него крайне южную часть современного района (Пулково), до этого не входившую в городскую черту. Площадь района – 7,38 тыс. га.

Северная часть современной территории Московского района, между Обводным каналом и Московскими воротами, – Московская застава – во второй половине XIX века превратилась в важный промышленный район Петербурга. Здесь было построено вдоль Царскосельской дороги (ныне Московского проспекта) много крупных промышленных предприятий: машиностроительные заводы Сименс-Шуккерт и Динамо, Вагоностроительный завод, обувная фабрика «Скорострел» и другие. Около них строились доходные дома и бараки для рабочих. В начале XX века на Царскосельском проспекте были построены ночлежные дома. На углу проспекта и Обводного канала находился скотопригонный двор, а между ним и Московскими воротами была городская свалка (ее называли «горячим полем»). Между Обводным каналом и Московскими воротами, у Царскосельского проспекта, в 1845 году был открыт Воскресенский Новодевичий монастырь (арх. Н. Ефимов).

В районе не было водопровода и канализации. В конце XIX века по Царскосельскому проспекту ходила конка, которую в 1907 году заменил трамвай.

За Московскими воротами располагались сельские поселения, жители которых занимались сельским хозяйством и работали на промышленных предприятиях Московской заставы.

В 1839 году на Пулковских высотах, близ Царскосельской дороги, создали первую в России обсерваторию. После революции, уже в середине 1920-х годов, были благоустроены северные части района и построены новые дома. В 1930-х годах новая застройка охватила и присоединенные к городу территории. В годы Великой Отечественной войны в районе Средней Рогатки (нынешняя площадь Победы) проходила линия обороны Ленинграда, вся территория района обстреливалась артиллерией и подвергалась воздушным бомбардировкам. После окончания войны в 1950-х годах была вновь застроена старая часть района, в 1950–1960 годах приступили к массовой застройке южных частей района. В 1970 – начале 1980-х годов застройка района была в основном завершена почти на всей его территории.

Численность населения района 312 тыс. человек, что более чем на 50% превышает довоенную. Ввиду большой площади незаселенных мест на юге средняя по району плотность населения невысокая – около 50 человек на гектар. По обеспеченности жильем Московский район стоит выше других районов новостроек в городе (жилой фонд – 5,7 млн кв. м, 18 кв. м общей площади на человека).

Московский район принадлежит к главным промышленным районам Санкт-Петербурга. Основная отрасль промышленности – машиностроение: объединения «Ленинец», «Электросила», Вагоностроительный завод им. Егорова. В районе производят также обувь («Скорород»), искусственную кожу и изделия из нее («Пролетарский труд»), строительные материалы (Кузнецовский домостроительный комбинат), лекарства («Фармакон»), разнообразные товары народного потребления и пищевые продукты. В южной части района располагаются крупные сельскохозяйственные предприятия фирмы «Лето», поставляющие городу овощи и цветы. Среди многочисленных научно-исследовательских и проектных учреждений – Пулковская астрономическая обсерватория, «Гипроэнергомаш», «Гипротранс», «Гипрогор». В районе два высших учебных заведения: Ветеринарный институт и Академия гражданской авиации.

Главная транспортная магистраль и основная торговая улица района – Московский проспект (до середины XIX века – Царскосельский, затем – Забалканский, после революции – Международный), проложенный по направлению Пулковского меридиана. У площади Победы он переходит в Пулковское шоссе. От Обводного канала до Московских триумфальных ворот, сооруженных в 1834–1838 годах в память о победе русских войск в войне с Турцией (арх. В. Стасов, скульптор Б. Орловский), дома в основном построены до Великой Отечественной войны и в первые послевоенные годы.

От Московских триумфальных ворот до площади Победы на проспекте преобладает застройка 1960–1980 годов. Среди них: гостиницы «Россия» и «Пулковская», Московский универмаг. Вместе с тем, осталось немало зданий довоенных лет: дворцы культуры им. Ильича и Капранова, здание администрации Московского района, Дом союзпушнина, «Дом Советов» (в нем размещается объединение «Ленинец»). В 1945 году недалеко от проходившего в годы Великой Отечественной войны края обороны заложен Московский парк Победы – самый большой в районе зеленый массив (около него в 1980-х годах построен крупнейший в городе спортивно-концертный комплекс). С со-

зданием парка Победы и парка Авиаторов (у Бассейной улицы) площадь зеленых насаждений в районе составляет 25% всей территории района.

В южной части Московского проспекта сформировались две большие площади: Московская (в 1950-х годах) и площадь Победы, где Московский проспект переходит в Пулковское шоссе. В 1975 году в центре площади Победы установлен Монумент героическим защитникам Ленинграда с памятным залом внутри него.

В районе Московской площади, на прилегающих к Московскому проспекту улицах, сохранились памятники архитектуры конца XVIII века – Чесменский дворец и церковь при нем (1774–1780 гг., арх. Ю. Фельтен), построенные в честь победы русского флота над турецким в Чесменской бухте Эгейского моря.

К Московскому проспекту между Обводным каналом и площадью Победы подходят и пересекают его много улиц – Лиговский проспект, улицы Заставская, Рощинская, Благодатная, Кузнецовская, Бассейная, Типанова, Краснопутиловская, Ленинский проспект, Московское шоссе. Некоторые из них выходят путепроводами через железнодорожные линии в соседние районы: Ленинский проспект и Краснопутиловская улица – через Балтийскую линию – в Кировский район, Благодатная и Типанова – через линию на Новгород – во Фрунзенский район. Наряду с улицами широтного направления есть улицы, параллельные Московскому проспекту, протянувшиеся с севера на юг: Варшавская, Новоизмайловский проспект между Московским проспектом и Балтийской линией, проспекты Гагарина, Космонавтов и Витебский между Московским проспектом и линией на Новгород. Почти все эти улицы созданы после революции и застроены в послевоенные годы, в основном в 1960–1970 годах.

В 1980-е годы продолжалась застройка, главным образом, территории района к югу от площади Победы. В крайне южной части района находятся аэропорты Пулково-1 и Пулково-2, авиагородок и созданное в 1960-е годы новое Южное кладбище.

Главными путями, соединяющими Московский район с центром Санкт-Петербурга, служат Лиговский и Московский проспекты. По Московскому проспекту проходит путь из центра в Пушкинский район и в южные районы Ленинградской области.

Через всю территорию Московского района прошла трасса Московско-Петроградской линии метрополитена (станции «Фрунзенская», «Московские ворота», «Электросила», «Парк Победы», «Московская», выходящие на Московский проспект,

и станции «Звездная» и «Купчино»). Жители района используют также все виды наземного городского транспорта и железные дороги (станции Броневая и Ленинский проспект на Балтийской линии и станции Воздухоплавательный парк, проспект Славы и Купчино на направлении от Витебского вокзала). На станции Купчино происходит пересадка пассажиров железной дороги на линию метрополитена.