

# Хорош «аэроэкспресс», да дорог

5 сентября 2015

Период нерешительности и колебаний в вопросе, каким транспортом лучше связать петербургский аэропорт Пулково с городом, с его станциями метро, закончился. Вице-губернатор Игорь Албин объявил, что это будет аэроэкспресс, – линия скоростной электрички от Балтийского вокзала до аэропорта. Решающим аргументом, видимо, стало то, что федеральный центр в лице Минтранса согласился софинансировать именно этот проект, который неплохо показал себя в Москве. Из общей стоимости в 15 миллиардов рублей 10 выделит центр, 5 миллиардов найдёт город.

Новость, безусловно, приятная, потому что нынешний уровень транспортного сообщения Пулково с городом является постыдным. Пробки на КАД и на выездах на Пулковское (Киевское) шоссе со стороны Московского проспекта носят непредсказуемый характер. Можно удачно проскочить, а можно – если впереди большое ДТП или ремонт дороги – застрять на час-два, поэтому авиапассажирам приходится выезжать в аэропорт с огромным запасом времени. С аэроэкспрессом таких проблем не будет в принципе.

Ложкой же дёгтя окажется цена данной поездки. В столице обычный билет на такую электричку стоит 420 рублей (есть ещё и бизнес-класс – за одну тысячу). В Петербурге если и будет дешевле, то символически – к примеру, 400 рублей. С одной стороны, для человека, который летит на Багамы или на Байкал, такие деньги погоды не делают. Но с другой – на семью из трёх человек это выйдет 1200 рублей (плюс жетончики метро), что вдвое дороже, чем поездка на такси – если считать от Невского проспекта, или тысяча рублей, если ехать откуда-нибудь с Парнаса.

Для Москвы с её более высокими зарплатами и массой командированных такие цены ещё допустимы. А вот во Владивостоке и Казани, которые обзавелись аэропортовыми электричками раньше Петербурга, от проекта уже отказались – он не окупается.

Впрочем, в Петербурге за возможность попасть в аэропорт без пробок авиапассажиры, скорее всего, платить будут. Но вот жителям и работникам этого быстро растущего района – всех этих Пулково-3, 4, Шушар – такие цены за разовую поездку в одну сторону будут явно не по душе и не по карману. В итоге вместительная и дорогая электричка будет возить исключительно тех, кто собирается улетать, тогда как остальные граждане, которым нужно в тот район, будут по-прежнему пользоваться автобусами и личными авто, ещё более нагружая Пулковское шоссе и улицы города.

В Смольном рассматривался и альтернативный «Аэроэкспрессу» вариант – запуск до Пулково легкорельсового трамвая. С ценой билетов как на городском трамвае или чуть дороже. И с возможностью удлинения линии до Шушар, возможно, до Пушкина и будущего Южного. Но в итоге выиграл «экспресс». Почему – неизвестно, экспертного и общественного обсуждения проектов не было. Остаётся надеяться, что победивший проект не будет через несколько лет признан неэффективным, слишком дорогим и в итоге отменён, как в Петербурге случалось уже не раз.

// Владимир Новиков, редактор отдела экономики «НВ