

# Что происходит в парке Победы?

Нынешним летом работы в Московском парке Победы активизировались – рабочие перегородили заборами почти половину территории, а за ограждениями появились траншеи, вдоль которых снуют трактора. Горожане волнуются: во что после длительных и, судя по всему, масштабных работ превратится любимое место отдыха? Ведь в памяти еще свежи впечатления от обновленного Летнего сада... Правда, парк Победы в отличие от Летнего сада на время реконструкции закрывать не стали. Но отсюда появились и дополнительные сложности...

Как выяснил корреспондент «НВ», ремонт в Московском парке Победы вступил в завершающую стадию. Сейчас рабочие реконструируют территорию, ограниченную центральной аллеей и Бассейной улицей. В комитете по благоустройству рассказали: реконструкция завершится в конце октября 2013 года. Однако работники, наводящие порядок на газонах, заверили, что парк предстанет перед отдыхающими в полной красе уже весной.

**(Окончание – на стр. 3)**



**Сегодня люди, привыкшие отдыхать в парке Победы, вынуждены совмещать приятное (для себя) с полезным (для парка)**

# Что происходит в парке Победы

Каким предстанет после глобальной реконструкции Московский парк Победы? И почему сегодня горожане вынуждены гулять, лавируя между кучами грязи и рабочей техникой?



ФОТО ЕВГЕНИЯ ЛУЧИНСКОГО

говорит о том, что все входы в парк со стороны Бассейной улицы закрыты. Однако два дня назад корреспондент «НВ» убедился в обратном: пытаясь сократить путь к метро и не зная о том, что в парке ведутся работы, он беспрепятственно вошел в парк с южного, якобы закрытого входа и – шаг за шагом – угодил в самое пекло стройки. Никаких ограждений и объявлений на его пути до самого метро не было...

(Окончание. Начало – на стр. 1)

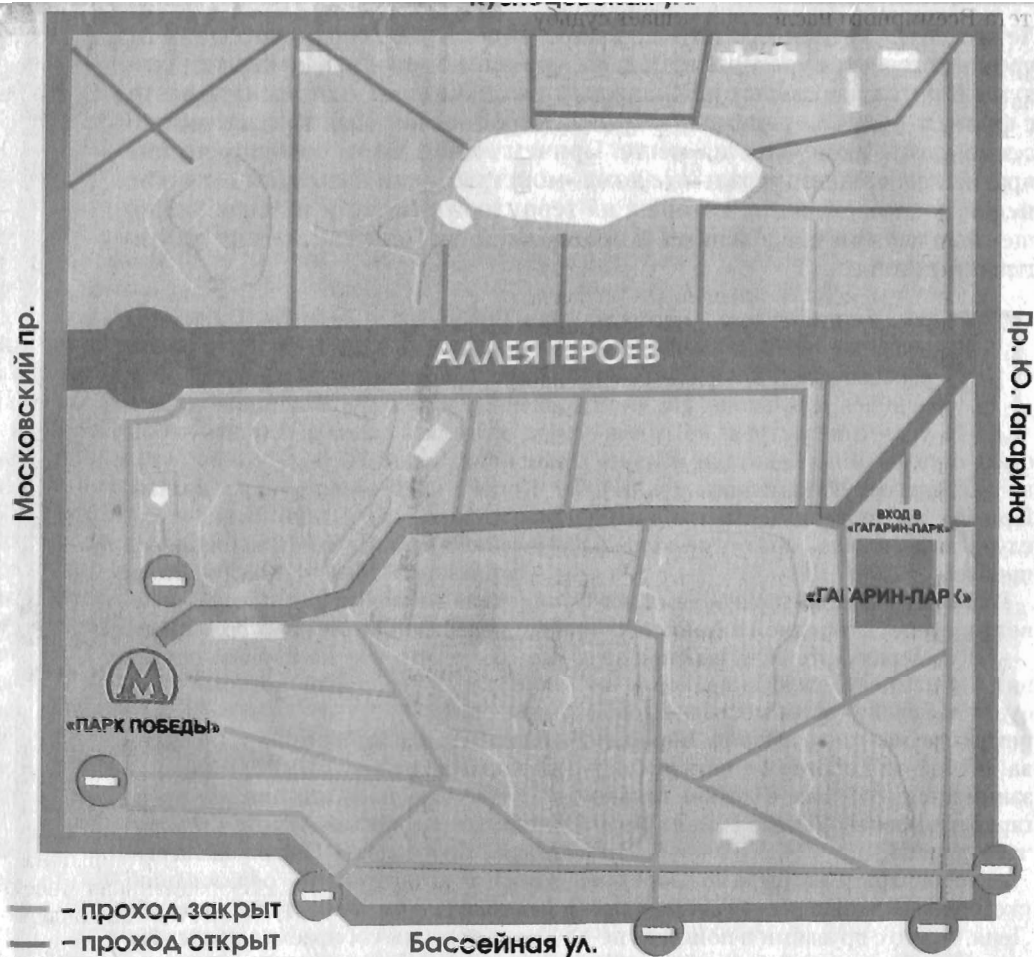
...Между тем в парке Победы шумно – даже в самых отдаленных уголках слышен грохот экскаваторов и бульдозеров. Удивительно, но это вовсе не мешает отдыхающим.

– Да мы уже привыкли. Уже два года какой-нибудь кусок парка отгораживают, – говорит гуляющая с двумя детьми петербурженка Елена Смурина. – Не так уж и сильно они шумят. Зато после ремонта парк не узнать – дорожки ровные, газоны красивые, нет ощущения запустения. Так что мы подождем, главное – чтоб закончили работу, не бросили на полпути.

Бросать недоделанную работу, как заявила корреспондента «НВ» официальный представитель компании «Ландшафт-Возрождение» (эта фирма входит в известный холдинг «Возрождение» и отвечает за реконструкцию парка Победы) Ольга Горянская, никто не собирается.

– В 2010 году, когда мы начинали, всю территорию разбили на четыре сектора, – рассказывала она. – Сейчас приступили к ра-

Московский пр.



живать – объяснили газонкосильщики

Виктор Степанов

– В 2010 году, когда мы начинали, всю территорию разбили на четыре сектора, – рассказала она. – Сейчас приступили к работам в четвертом.

С 2010-го на большей части территории проложили новые дорожки, полностью восстановили систему дренажа газонов и канализацию, очистили дно прудов, выкорчевали старые сухие деревья и кусты. Последний этап предполагает также укрепление берегов водоемов и высадку дополнительных зеленых насаждений (они появятся нынешней осенью).

Общий подход к ремонту радует. На пешеходные дорожки, например, сначала укладывают плотный слой крупного гравия, затем – песок, а после этого кладут еще два ряда гравийной крошки. Каждый слой рабочие обязательно проходят трамбовкой – специальной машинкой, выполняющей роль катка.

– Такая дорожка прослужит очень долго, ей не страшны морозы и весенний паводок, – рассказал один из мастеров. – То есть дорожка не «поплывет» даже в случае серьезного потопа. Более того, отдыхающие могут не опасаться луж. На газонах мы монтируем качественную дренажную систему, и вся вода уйдет в землю, а не растечется по парку. С дренажом в последние годы тут были серьезные проблемы. Еще бы – ведь последний раз реконструкцию в парке Победы проводили в конце 1970-х годов к Олимпиаде-80.

На тенистых аллеях парка чувствуется приятный запах свежескошенной травы. Причем люди с косилками работают даже на тех зеленых участках, которые сейчас находятся за забором.

– Ремонт ремонтом, а за травой надо уха-

живать, – объяснили газонокосильщики.

По сути, парк Победы живет своей обычной жизнью. По уже отремонтированным дорожкам бегают десятки спортсменов, на лавочках читают книги и газеты пенсионеры, дети кормят голубей. Даже парк аттракционов, расположенный ближе к проспекту Гагарина, – и тот работает в привычном режиме.

К весне ремонтники также обещают отреставрировать павильоны, служащие импровизированными воротами центрального входа (сейчас они затянуты зеленой строительной сеткой), запустить фонтаны и установить на территории парка камеры наблюдения, картинка с которых пойдет на пульт оперативного дежурного. Вопрос безопасности отдыхающих один из ключевых. В течение нескольких лет в парке Победы неоднократно случались нападения на женщин с колясками нетрезвых горожан.

Единственный, но серьезный минус – доступ на реконструируемую территорию фактически открыт для всех желающих. Забор, призванный стать преградой для всех, кроме рабочих, выполняет свою функцию чисто символически. Петербуржцы, привыкшие идти от станции метро «Парк Победы» в сторону СКК «Петербургский» через зеленую зону, не желают менять привычный маршрут и колоннами ходят по территории стройки. Тем более что никто им в этом не препятствует. Вереница прохожих (многие – с маленькими детьми) лавирует между тракторами и ямами, ловко уворачиваясь от грузовиков, подвозящих на стройплощадку песок и щебень. На опасность упасть в канаву, поскользнувшись на мокрой глине, петербуржцы почему-то внимания не обращают...

## вкратце

**Мать Кати Соболевой, погибшей в ДТП на набережной Лейтенанта Шмидта, признали потерпевшей.** Установлен и виновник ДТП – Владислав Кондратьев. Именно он, по данным следствия, сбил на «зебре» двух девушек, шедших на выпускной бал.

**В маршрутках появятся устройства для считывания «подорожников»,** о чем Смольный договорился вчера с «Питеравто». Началась выдача валидаторов водителям, и в ближайшее время можно оплачивать проезд в маршрутках по «подорожнику».

**В районе улицы Смольного произошло ДТП с участием пассажирского автобуса.** Водитель желтого «опеля» не справился с управлением, и машина врезалась в стоящий автобус. Серьезно повреждена легковушка.

## цифра дня

20 000

подписей

за увеличение продолжительности работы метро удалось собрать за одну неделю. Все они переданы «Молодежным Яблоком» в Смольный как коллективное обращение граждан. Сбор подписей продолжается.