

Наземное метро пойдет из Пулково на Московский вокзал



Вчера в Петербурге начался конкурс на право проектировки линии «легкого метро», вагоны которого должны везти пассажиров из центральной части города (конечной станцией должен стать Московский вокзал) до аэропорта Пулково. Из бюджета на эти цели выделяется 350 миллионов рублей. В начале следующего года городские власти объявят следующий конкурс – уже на реализацию этого проекта. Участие в нем смогут принимать и российские и зарубежные компании.

Прием заявок на конкурс заканчивается 1 апреля, а через 2 недели власти объявят победителя. Судя по всему, предпочтение отдадут тем проектировщикам, которые сумеют максимально использовать в линии наземного метро уже существующие трамвайные пути Московского, Центрального и Фрунзенского районов. Протяженность трассы составит около 25 километров. Время в пути, как ожидается, не превысит 40–45 минут. По мнению чиновников, легким метро захотят восполь-

зоваться до 30 тысяч человек в день.

Окончательный вариант трассы пока не известен. Однако предполагается, что из Пулково составы поедут мимо станций метро «Звездная» и «Купчино», а к Московскому вокзалу попадут через Бухарестскую улицу и Лиговский проспект. Здесь могут пригодиться уже существующие выделенные полосы общественного транспорта.

Известно, что запустить легкое метро планируется в 2013 году. На этот срок намечено и окончание реконструкции аэропорта Пулково.

Напомним, это не первая идея строительства легкого метро в Петербурге – изначально его линию планировалось пустить между Красносельским и Невским районами. Предполагалось, что вагоны будут курсировать от Дворца конгрессов в Стрельне и жилого комплекса «Балтийская жемчужина» до станции метро «Проспект Ветеранов», а дальше по окраинам города до железнодорожной станции Обухово.

Владимир Афанасьев