

«Нью-Пулково» заработало на полную катушку

12 февраля 2014 [нет комментариев](#)



Вчера петербургский аэропорт стал отправлять все внутренние рейсы из нового терминала

Продолжается активный перевод рейсов в новый терминал Пулково. Со вчерашнего дня пассажиры всех внутренних рейсов официально могут пользоваться услугами современного аэровокзального комплекса. Как сообщили в ООО «Воздушные ворота северной столицы» («ВВСС» – управляющая компания петербургского аэропорта), с 6 часов на новый терминал переключили самолёты авиакомпаний «Россия» (для этого перевозчика Пулково является портом приписки), «Аэрофлот» и «Донавиа», пассажирам которых до сих пор приходилось пользоваться старым терминалом. А первым рейсом «России», выполняемым из него, стал перелёт Петербург – Москва.

При этом в «ВВСС» особенно подчеркнули, что международные рейсы по-прежнему выполняются из старого терминала Пулково-1, а также из Пулково-2. Но это не касается

некоторых рейсов авиакомпании «Россия»: речь идёт о перелётах этого перевозчика в немецкие города Франкфурт-на-Майне, Дюссельдорф, Гамбург, Берлин и Мюнхен.

Напомним, перевод всех рейсов в новый терминал планировалось осуществить ещё в начале декабря прошлого года. В «ВВСС» даже подготовили совместно с коллегами из немецкой управляющей компании «Фрапорт» специальную схему переключения всех систем на современный аэровокзал. Но вмешалась бюрократия: Росавиация не спешила выдавать сертификат соответствия терминала всем требованиям из-за того, что возникли подозрения в использовании во время строительства бетона и металлоконструкций, не проходящих по ГОСТу. После проведённой прокуратурой проверки выяснилось, что все необходимые требования в полной мере соблюдены. Но разрешительная документация начала только недавно поступать представителям управляющей компании.

Когда новый терминал заработает на полную мощность, в «ВВСС» делать прогнозы не спешат. В разговоре с корреспондентом «НВ» коммерческий директор компании Евгений Ильин сообщил, что работа ведётся постепенно. По большому счёту, сейчас важнее качество, чем скорость, и главное – наладить бесперебойную работу современного терминала. Тем же, кому предстоит вылетать из Петербурга за границу, советуют заранее уточнять пункт вылета. Сделать это можно на сайте Пулково в разделе «онлайн-табло». Кроме того, как отметили в «ВВСС», пассажиры могут узнать всю информацию о вылете или прилёте по телефонам справочной службы аэропорта: 337-38-22 и 337-34-44.

– Для удобства пассажиров во всех терминалах аэропорта Пулково-2 дежурят сотрудники аэропорта в униформе с надписью «Спросите меня», – рассказали в управляющей компании. – У них вы можете уточнить информацию о месте отправления и прибытия вашего рейса и при необходимости заказать трансфер до нужного терминала. Также за подробной информацией вы можете обратиться на информационные стойки, расположенные во всех терминалах аэропорта Пулково.

К слову, разницу между старым и новым терминалом уже успели оценить десятки тысяч пассажиров. В первую очередь, по их словам, в глаза бросается гораздо лучшая освещённость современного здания.

– Прилетел в новый терминал из Москвы, был очень приятно удивлён, – рассказал корреспонденту «НВ» петербуржец Дмитрий Алистратов. – Не нужно ехать долго по перрону в автобусе, выпускают из самолёта сразу в здание аэровокзала через телетрап (посадочный рукав. – Прим. авт.), багаж выдали быстро. Внутри намного больше места, чем в старом терминале, нет толпы и толчеи. Правда, пока он выглядит несколько пустоватым. Наверное, из-за того, что не все рейсы ещё перевели. Но вообще нам есть чем гордиться, аэропорт стал намного более удобным, чем раньше. Я бывал в больших городах Европы и Северной Америки. Так вот, обновлённый Пулково, на мой взгляд, несколько не проигрывает самым большим и популярным аэропортам мира.

Справедливости ради нужно сказать, что телетрапами могут воспользоваться не все пассажиры даже в новом терминале. С прицелом на реконструкцию старого здания Пулково-1 неподалёку построили временный «автовокзал», с которого пассажиров развозят к самолётам некоторых внутренних рейсов. Правда, по мнению специалистов, дискомфорта при этом никто испытывать не должен: на его территории достаточно удобств, включая места для отдыха, закусовые и так далее. А после окончания ремонта Пулково-1 «автовокзал» разберут.