

ХРОНОГРАФ

Мы вспомним памятные даты, связанные с историей района и его жителей. Сегодня на нашем календаре – февраль.

12 ФЕВРАЛЯ 1905

Получил свое название Рузовский мост.

Переправа, соединяющая берега Обводного канала на границе Московского и Адмиралтейского районов, стала носить то же имя, что и улица, в створе которой она расположена. Мост и улица названы в честь города Руза Московской области. Расположен в створе Рузовской улицы, соединяя её с Рыбинской улицей. Мост соединил жилые кварталы Семёновской слободы на северном берегу Обводного канала с разросшимися промышленными предприятиями южного берега.



23 ФЕВРАЛЯ 1978

На площади Победы открыт Памятный зал с музеем обороны Ленинграда. Памятник создан на собранные народом средства. В строительстве участвовали 60 тысяч добровольцев.

Здесь представлены документы, награды, личные вещи погибших воинов, оружие военного времени и бытовые предметы из жизни блокадного города. Одна из главных реликвий музея – ломтик хлеба весом в 125 грамм – дневной паек ленинградца с 20 ноября по 25 декабря 1941 года.

У северной стены Памятного зала хранится уникальная «Летопись героических дней блокады Ленинграда» и «Книга Памяти» с бронзовыми страницами

Зал освещен 900 светильниками – по числу блокадных дней.

В январе музейный комплекс посетили более 100 тысяч человек. Сейчас здесь открыты две экспозиции: «Лики войны и мира» и «Растрезвоженная память».



В блокадную зиму 1941-1942 годов мост был разобран на дрова, восстановили его только через 20 лет.

16 ФЕВРАЛЯ 1884

На карте города появилась Смоленская улица.

16 ФЕВРАЛЯ 1884

На карте города появилась Смоленская улица.

Городская дума присвоила название новой улице, вновь проложенной параллельно улице Киевской.

17 ФЕВРАЛЯ 1740

— самый холодный день в истории Петербурга: 45 градусов ниже нуля.

21 ФЕВРАЛЯ 1977

Торжественно открыт памятник А. Н. Косыгину



Памятник А. Н. Косыгину работы Н. В. Томского — первый на Аллее дважды Героев Социалистического Труда в Московском парке Победы.

экспозиции: «Лики войны и мира» и «Растревоженная память».

28 ФЕВРАЛЯ 1885

Создана Кадровая команда военных воздухоплавателей



— впоследствии Воздухоплавательный парк. Центр испытания, изучения и создания летательных аппаратов легче воздуха — воздушных шаров, дирижаблей, аэростатов.

С Волкова поля, где находился парк, совершались учебные и тренировочные полеты. Имя парка сохранилось в названии железнодорожной станции «Воздухоплавательный парк».

Основателем и начальником Парка с 1885 по 1918 годы был поручик А. М. Кованько. Первоначально команда состояла из двух унтер-офицеров и 20 рядовых.