

# КОГДА ГОРОД ШЕЛ НА ЮГ

**Продолжаем нашу рубрику «Дома. Имена. Судьбы» – о людях, живших и работавших в Московском районе. В память о многих из них на домах, в которых они жили, установлены мемориальные доски. Артисты и генералы, художники и архитекторы, писатели и композиторы. А вот людям этой профессии мемориальные доски устанавливать почему-то не принято. Хотя, казалось бы, именно они вносили наибольший вклад в развитие района. Об одном из таких людей – Иване Ивановиче Мягкове, который в 1956-1965 годах был председателем исполкома районного совета депутатов трудящихся, наш сегодняшний рассказ.**

Материал об этом человеке принес в редакцию его сын, Вадим Иванович Мягков, ветеран труда, житель Московского района. «Хотелось бы, – сказал он нам, – в год столетия Московского района рассказать об отце, который был одним из руководителей района в годы его максимального развития».

Но обо всем по порядку.

Иван Иванович Мягков родился в 1905 году в деревне под городом Торжок в крестьянской семье, занимавшейся пор-

завод. А в ноябре 1931 года мама вернулась в Москву, где жили её родители. 1 декабря в семье молодого Ивана Ивановича родился мальчик – мальчик Вадик и мальчик Миша».

В период начавшихся репрессий был уничтожен почти весь руководящий состав автотракторной промышленности. Особенно досталось сталинградскому тракторному – из-за 400 американцев, работавших на заводе. Ивану Ивановичу повезло. Из Сталинграда его вовремя перевели в Москву

еще пару лет продолжал службу в наших войсках в ряде стран Европы, а после демобилизации был назначен директором завода «Автозапчасть» на очень тяжелую работу по ремонту грузовых машин, автобусов и других видов автотранспорта в условиях полного отсутствия запчастей. Выпуск этих запчастей был организован круглосуточно, и отец почти всё время находился на заводе».

Затем «Автозапчасть» объединили с заводом «Ленавторемонт», находящемся в Московском районе, и Иван Иванович возглавил это предприятие. Был избран депутатом Московского районного совета.

Прошло почти десять лет, и Ивана Ивановича избирают председателем исполкома районного совета. Это было особое время для района: город шел на юг. Осваивались новые территории. Московское шоссе, нынешний Ленинский проспект с прилегающими улицами, Купчино – численность населения района в начале 60-х годов составило 400 тысяч человек. Правда, позднее Купчино было включено в состав нового – Фрунзенского района.

Перестраивался аэропорт. В начале 60-х вступили в строй первые станции метро второй линии. Открывались больницы, поликлиники, школы, детские сады. Московский район стал крупней-

Любопытен и такой факт. В 1960 году на базе трех конструкторских бюро, работавших на оборонку при заводах – «почтовых ящиках», был создан объединенный научно-исследовательский институт. Это был будущий «Ленинец», и именно Иван Иванович Мягков нашел ему место, предложив разместить в здании Дома Советов.

Кстати, жил Иван Иванович напротив – по адресу: Московский пр., д. 193. Сейчас в этом доме и в этой квартире живет его сын.

В этот период начали развиваться международные связи Ленинграда. И Московскому району, скорее всего, из-за аэропорта была поручена работа по приему различных делегаций. А соответственно Иван Иванович получал приглашения на ответные визиты. Побывал в Египте и Франции, Италии, Австрии и Финляндии. Часто вместе с председателем исполкома Моссовета В.Ф. Промысловым и председателем исполкома Ленсовета Н.И.Смирновым (его имя одно время носило Ланское шоссе). А Московский район получал возможность «из первых рук» пользоваться зарубежным опытом управления городским и районным хозяйством.

Иван Иванович Мягков не дожил до 60-ти лет. Его жизнь оборвалась после операции, необходимость которой, как позже



И.И. Мягков (1958 год)

20-ти лет он заведовал кафедрой расположенного в Московском районе Ленинградского института методов и техники управления. Автор десятков изобретений».

Вадиму Ивановичу сегодня уже 87 лет. Правда, глядя на него, в это вообще не верится. Он отработал 15 лет на «Ленинце», в оборонной промышленности был самым молодым главным конструктором. Вскоре возглавил первый районный вычислительный центр в СССР. Затем работал в Плановой комиссии исполкома Ленсовета, начальником аналитического отдела. Принимал активное участие в разработке и исполнении первого в стране комплексного плана социально-экономического развития города, который стал основой для планов республик Советского Союза, крупнейших городов страны. В начале 90-х получил в Соединенных Штатах опытный образец персонального компьютера и договорился о поставке в Петербург холодильников с мясом, предназначенных для американских солдат.

Сегодня он занимается разработками и внедрением новых технологий в Санкт-Петербурге и Республике Крым.

Сын хранит память об отце, столько сделавшем для того, чтобы и сегодня Московский район был самым комфортным в городе.

\*\*\*

Когда Вадим Иванович принес нам свои воспоминания об отце, мы подумали о том, что слишком мало рассказываем о людях-созидателях. В том числе, о чиновниках. У нас как-то так в последнее время повелось, что если чиновник – значит плохо. Значит недостойн. В жизни все совсем не так. И, оглядываясь назад в год столетия района, еще раз убеждаешься: людей, посвятивших многие годы своей жизни его развитию, совсем немало. Иван Иванович Мягков – из их числа.

Подготовил А. КОРНЕЕВ



Ваня, 1960 год. Слева направо: Н.И. Смирнов, В.Ф. Промыслов, И.И. Мягков.

тновским делом. Эта деревня вошла в историю – в фильме 1925 года «Закройщик из Торжка».

Вскоре семья Мягковых переехала в Петербург, где родились еще три брата Ивана Ивановича.

Младший брат Ивана Ивановича Георгий, летчик, в мае 1944 года посмертно был удостоен звания Героя Советского Союза за участие в первых бомбардировках Берлина.

А Иван, экстерном получив высшее образование, стал одним из первых специалистов автотракторной промышленности, прибывших на главную стройку страны – Сталинградский тракторный завод. Там в 1930 году он и познакомился с Анной – молодой переводчицей, которая была направлена на завод после окончания курсов иностранных языков для сопровождения огромной группы американских специалистов, прибывших на завод для размещения своего станкового оборудования.

«Отец и мать, – рассказывает Вадим Иванович, – отличались незаурядной внешностью, дружелюбным характером и были всеобщими любимцами. Свадьбу отмечал весь

директором завод «Шарикоподшипник», а затем на завод «Серп и Молот». Когда снова возникла угроза ареста, добрые люди успели перевести Ивана Ивановича в Ленинград на должность главного инженера НИИ Автотранспортной промышленности, располагавшегося тогда в нынешнем музее Суворова, что на Кирочной улице. НИИ на самом деле занималось танками.

С началом войны все специалисты НИИ добровольно ушли на фронт. Всю войну Иван Иванович провел в действующей армии. Занимался организацией на фронтах танко-ремонтных мастерских для ремонта подбитых в ходе боев танков.

Анна Павловна с детьми была эвакуирована на Урал и вернулась в Ленинград в конце 1944 года.

«После окончания войны, – рассказывает Вадим Иванович, – отец



Дом на углу Московского и Ленинского проспектов – Московский пр., д. 193/Ленинский пр., д. 163 – построен в 1953-1956 годах в стиле сталинского неоклассицизма. Архитекторы С.Б. Сперанский, И.В. Райлян, Е.Л. Челноков. Позднее соединен аркой с домом № 193.

шим промышленным центром города. А в организованном тогда соревновании с другими районами Ленинграда и Ленинградским районом Москвы район постоянно занимал первое место.

выяснилось, была излишней.

«Мой брат-близнец Михаил, – продолжает свой рассказ Вадим Иванович, – тоже не дожил нескольких дней до своего 60-летия. Погиб в автокатастрофе. Около



Жилые кварталы, расположенные по обе стороны Новоизмайловского пр., были застроены преимущественно в первой половине 1960-х гг.