

ДВАДЦАТЬ ПЯТЬ ЛЕТ ПОД ГРИФОМ «СЕКРЕТНО»

Об этом событии рассказывают на занятиях в летном училище. 23 апреля 1973 года самолет ТУ-104 совершал плановый рейс Ленинград - Москва. Вскоре после взлета в кабине летчиков загорелась лампа вызова из пассажирского салона. Командир Вячеслав Янченко попросил бортмеханика выяснить, в чем дело. В кабину тот вернулся с конвертом.

Человек, который передал письмо, требовал изменить курс и лететь не в Москву, а в Стокгольм, и угрожал взорвать самолет. Кроме этого, преступник требовал пустить его в пилотскую кабину, чтобы контролировать действия экипажа...

Лететь в Стокгольм было нельзя. В то время любой самолет, пересекающий границу СССР без специального разрешения, могли сбить.

Командир экипажа Вячеслав Янченко принял решение вернуться обратно и сесть в аэропорту вылета Шоссейная (через два дня он станет аэропортом Пулково). В это время за дверью кабины экипажа бортмеханик Викентий Грязнов вел переговоры с террористом, у которого была бомба в руках.

Он успокаивал его, постепенно оттесняя его от пассажирского салона, и убеждал: самолет летит в Швецию.

...На посадку заходили со стороны Пулковских высот, чтобы террорист не смог разглядеть в иллюминатор шпиль и купола Ленинграда. Чтобы шумом не выдать, что самолёт вернулся в Ленинград, пилоты до последнего не выпускали шасси. Они сделали это, когда до земли оставалось 150 метров. И тогда террорист привел в действие взрывное

устройство. Всю мощь взрывного заряда принял на себя находившийся рядом Викентий Григорьевич Грязнов. Лишь благодаря этому больше никто не пострадал. С момента вылета из «Пулково» прошло всего 45 минут.

От взрыва механизмы управления заклинило, самолет стал падать. Вячеслав Янченко сумел посадить поврежденное воздушное судно. Все, кроме Викентия Грязнова и террориста, остались живы – и пассажиры, и экипаж.

В тот день дочь Грязнова Елена вернулась домой из университета и увидела на лестнице летчиков (семья жила на улице Штурманской, дом 22, корпус 2, и ныне там установлена мемориальная доска В. Грязнову). Мама плакала. «Папа погиб», – услышала Елена.

При каких обстоятельствах погиб Викентий Григорьевич, не сказали даже друзьям семьи: всё было засекречено. Вручение Золотой Звезды Героя происходило на кухне...

И только спустя 25 лет в открытых источниках начала появляться информация о подвиге. Еще через десять лет – заметки в газетах. А к 40-летию подвига вышел сюжет в программе «Время».

Сын Грязнова Вадим вспоминает, что отец был очень жизнелюбивым человеком.

Любил театр, был знаком со Стрельчиком, Копеляном, Басилашвили. Переписывался с журналистами «Смены» по поводу серии очерков «Путешествие в историю». Однажды увлеченно рассказывал семье о том, что вез в 1972 году из Мюнхена нашу сборную по баскетболу после знаменитого матча США – СССР. «И этот человек, безумно любивший жизнь, не смог смалодушничать



Дочь В. Г. Грязнова Елена рассказывает об отце

в ответственный момент», – сказал Вадим Викентьевич. И добавил: «Великие души не умирают. Они остаются в памяти – в детях, внуках, правнуках. Частичка души моего отца сегодня коснулась каждого из вас – тех, кто пришел на открытие памятника. Здесь можно остановиться, задуматься о хорошем, добром, светлом...».

Пожелания создать памятник высказывали и жители Авиагородка, и внучка Полина. Зная о дедушке по рассказам родителей и по семейным фотографиям, Полина хотела, чтобы о подвиге знали и другие люди. Предложение поддержала администрация Московского района. Скульпторами памятника стали Александр Мурзин и Евгения Левитина. От идеи до воплощения прошло восемь месяцев, и в августе состоялось торжественное открытие памятника в сквере, уже несколько лет носящем имя Викентия Грязнова.

Над сквером гудят пронесшиеся в небе самолеты. Рядом с памятником сейчас голая земля. Сразу думаешь: «Не хватает цветов». Их обязательно посадят, и весной цветы расцветут...

Татьяна ПРОСОЧКИНА



Родственники героя на открытии памятника Викентию Грязнову

Личность террориста была установлена сразу: им оказался 47-летний житель Днепропетровской области Иван Бидюк. Человек с нарушениями психики, отбывший наказание в виде пяти лет лишения свободы за то, что на почве ревности нанес жене удары ножом.

Взрывное устройство пронес в самолет в простом дорожном саквояже. Тогда пассажиры не предъявляли при посадке в самолет содержимое ручной клади.

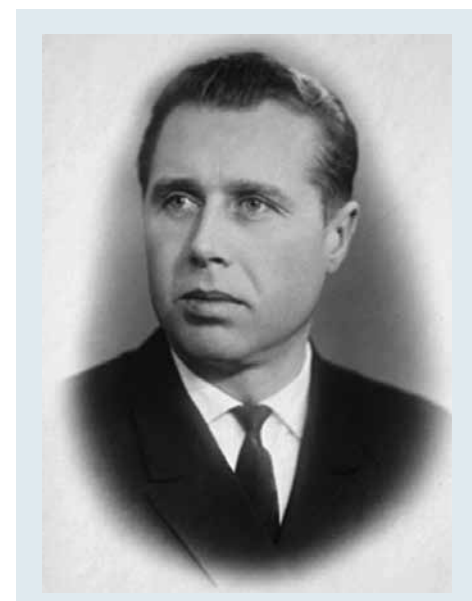
«Меня часто потом спрашивали, было ли мне страшно. Отвечу как на духу: во всей этой истории от начала и до конца страха я не испытывал, бояться было некогда. Было лишь напряжение, поиск наиболее правильного способа действий. И еще одно чувство овладело мной: все мы, экипаж, словно одна рука, каждый делает всё, что необходимо и что возможно... Когда подошел нужный момент, я двинул штурвал на себя, но самолет не стал выравниваться, продолжал идти вниз,

как шел. Тут счет времени начался, пожалуй, уже не на секунды, а на их доли. Мы со вторым пилотом Владимиром Михайловичем Кривулиным, два здоровых мужика, тащили на себя штурвалы, как только могли. Ценой невероятных, предельных усилий, нам со вторым пилотом все-таки удалось поднять нос машины, и посадка оказалась относительно мягкой».

Вячеслав Михайлович ЯНЧЕНКО,
Герой Советского Союза



В 2015 году на ул. Штурманской, д. 22 корпус 2 была открыта мемориальная доска. Из этого дома Викентий Грязнов отправился в последний полёт.



Викентий Григорьевич Грязнов

родился 13 августа 1928 года в Ленинграде. В августе 1941 года он был эвакуирован в Костромскую область. Окончил семь классов школы, затем ремесленное училище в Иваново. После Победы вернулся в Ленинград.

В 1945—1946 годах Грязнов работал помощником мастера на ткацкой фабрике.

После службы в армии окончил Вольскую военную авиационную школу механиков, в 1958 году — экстерном Пермское военное авиационно-техническое училище.

Служил авиамехаником, авиатехником, авиатехником звена и отряда в Военно-Воздушных силах Черноморского флота. В июле 1960 года в звании капитана Грязнов был уволен в запас. Работал авиационным техником эксплуатационно-ремонтных мастерских Ленинградского объединённого авиационного отряда.

Окончил Школу высшей лётной подготовки в Ульяновске. С 1962 года занимал должность бортмеханика самолёта «Ту-104» 205-го авиационного отряда Ленинградского объединённого авиационного отряда.

Похоронен на Кладбище памяти жертв 9-го января в Санкт-Петербурге.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1973 года «за мужество и самоотверженность, проявленные при исполнении служебных обязанностей» Викентий Григорьевич Грязнов посмертно удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина.