

ПРЕКРАСНОЕ ДАЛЁКО

Какими виделись наш район и город восемьдесят лет назад

Не так давно попала на глаза любопытная книга – «Путеводитель по Ленинграду», отпечатанная в 1937 году в издательстве Леноблисполкома и Ленсовета. Надо сказать, что в предвоенные годы такие путеводители издавались ежегодно. И в них не только рассказывалось о красотах города, с его достопримечательностями и историческими памятниками, но и знакомили «с достижениями трудящихся Ленинграда на фронте строительства социализма, с блестящим будущим Ленинграда».

Давайте посмотрим на наш город глазами тех, кто жил и работал здесь 80 лет назад. Итак, читаем...

БЛЕСК И НИЩЕТА

«В Ленинграде остались старыми только славные революционные традиции петербургских рабочих, все остальное стало новым», – с этой цитаты Сергея Кирова начинается раздел путеводителя «Коммунальное хозяйство Ленинграда».

И далее – в развитие темы «блеск и нищета Петербурга»:

«...Петербург славился своими дворцами, чудесными образцами неумирающего творчества Растрелли, Фельтена, Кваренги, Воронихина, Росси, Монферрана, красотой своих набережных, росписью дворцов. Но прекрасные белые петербургские ночи, когда все подвезды барских особняков на Мойке, Морской, Миллионной, Невском были залиты светом, когда лакированные кареты с гербами и без гербов мчались со Стрелки, — эти прекрасные белые ночи 52 тысячи рабочих семей проводили в «углах» без окон, без дверей, отго-

щего, которых не имел Петербург и которых не может иметь ни один капиталистический город.

Придя к власти, большевики включили фабричные окраины в городскую черту, национализировали весь наличный жилфонд, переселили рабочих из подвалов в бельэтажи, из жалких лачуг и домов-казарм – в буржуазные квартиры дворянско-чиновнического центра. Большевики поставили перед собой задачу превратить фабричные районы в самые лучшие, в самые благоустроенные, в самые чистые и красивые кварталы города».

ЖИТЬ СТАЛО РАДОСТНЕЙ...

«Строительные работы по реконструкции города Ленина носят строго плановый характер», – читаем мы в путеводителе. – «Новые строительства разбросаны не где и как попало, они образуют новые кварталы, объединенные

«В Ленинграде сооружен вагоноремонтный завод, который ежегодно выпускает 150 новых четырехосных вагонов американского типа и ремонтирует свыше 5 тыс. вагонов. Новый тип трамвайных вагонов стал привычным на ленинградских улицах. Американские вагоны в два раза вместительнее старых. Они прекрасно оборудованы, просторны и широки, ярко освещены, снабжены автоматически раскрывающимися при остановке и закрывающимися при движении дверями. В 1936—1937 году часть этих вагонов будет отеплена».

А еще «на улицах и в парках Ленинграда появились душевые павильоны, куда в летние душные дни каждый может зайти и в течение нескольких минут, приняв душ, освежиться. В каждом районе организованы ателье бытового обслуживания. В этих ателье, пока посетитель сидит в зале ожидания, облачившись в халат и туфли и читая газету или журнал, его обувь чинится, одежда разглаживается, штопается, приводится в порядок».

ПЛАНОВ ГРОМАДЬЁ

«План реконструкции Ленинграда в ближайшие 10 лет воистину грандиозен. Он предусматривает не только значительное территориальное расширение города, не только перепланировку улиц и создание множества новых зданий и кварталов, он должен внести поправки и в «природу». Ленинград — болотистый, часто затопляемый невскими водами — превратится в Ленинград сухой и здоровый.

Выйти из болот, взобраться на холмы, на здоровые и сухие возвышенности, расположенные в южном, юго-восточном и юго-западном направлениях от Ленинграда, — таков план дальнейшего роста города. Это не значит, что вместо старого Ленинграда будет где-то в стороне построено новый Ленинград. Старый город будет жить и обновляться еще много десятков лет. Но новое строительство в низменных и затопляемых районах совершенно прекратится, а развернется в южном направлении, так что в будущем десятилетии изменится сама конфигурация города и центр его переместится значительно южнее.

Развитие города пойдет по обоим берегам Невы до Усть-Ижоры, по Лужскому и Московскому шоссе, по Ораниенбаумскому шоссе до Стрельны. В черту города войдут красивейшие Пулковские высоты и возвышенная местность Шушары. Территория города вырастет с 31.300 гектаров до 56.500.

Новые районы Ленинграда, расположенные на возвышенностях и Пулковских холмах, будут самыми красивыми. Через весь город к ним пройдут новые громадные магистрали. Первыми и крупнейшими из этих новых магистралей будут Международный проспект и улица Дзержинского (ныне Гореховая. – Прим. редакции). Международный проспект протянется на 17 километров от Сенной площади до села Пулково. За Путиловской ж.-д. веткой он расширится и превратится в громадную улицу-шоссе. Здесь будут специальные полосы для трамвая, автомобилей, троллейбуса, автобусов. Вдоль всего проспекта протянется непрерывная линия бульваров. Проспект будет обрамлен величественными зданиями государственного и общественного значения. Невдалеке от Пулковских высот он пройдет мимо аэровокзала и ипподрома. Закончится проспект широкой, монументальной лестницей, ведущей на Пулковские холмы. Улица Дзержинского также пересечет весь город. Начинаясь около Адмиралтейства, она пройдет мимо Семеновского плаца, Волкова кладбища, Путиловской ветки, Обухова и постепенно вольется в Колпинское шоссе. Длина улицы Дзержинского в семь с лишним раз превзойдет длину проспекта 25 Октября» (так короткое время назывался Невский пр. – Прим. редакции).



Уборка улиц у Московского райсовета. 1936 год.

«Во вновь осваиваемых районах города расположено сейчас большое количество заводов и фабрик. Большинство из них останется на прежнем месте. Будут вынесены за городскую черту лишь те предприятия, которые отравляют воздух (химические, костеобрабатывающие, утилизационные предприятия и т. п.). Все старые заводы будут обнесены садами. Эти зеленые зоны явятся фильтром, который очистит воздух в районах расположения заводов. По плану нового Ленинграда должны быть не только тщательно сохранены все сады, парки, лесные массивы, существующие сейчас в новых районах, но расширены и приведены в порядок».

«В течение десяти лет будет построено свыше 9 миллионов кв. метров жилой площади, из них полтора миллиона уже в течение первого трехлетия... Дома будут строиться не выше 5–6 этажей. Новые кварталы планируются на участках площадью в 9–15 гектаров, так что они будут щедро одарены и солнцем, и светом, и зеленью, и простором.

... К реализации этого грандиозного плана Совет города Ленина приступил уже в 1936 году».

«... Важнейшим шагом Ленинградского совета и горкома ВКП(б), направленным к реализации гигантского плана дальнейшего развития Ленинграда, является разукрупнение районов, осуществленное в апреле 1936 г.

Вместо 10 районов, существовавших в Ленинграде до разукрупнения, теперь образовано 15 районов. Старые районы были слишком громоздки и затрудняли разрешение сложнейших вопросов, связанных с дальнейшим развитием городского хозяйства и удовлетворением запросов населения... Новому Кировскому району, как и другим южным – Московскому и Володарскому, предстоит грандиозная работа по застройке, расширению и благоустройству.

Понятно, что разукрупнение районов, повышая ответствен-

ность советов за благоустройство и дальнейшее развитие Ленинграда, усиливая связь советов с массами трудящихся избирателей, еще выше поднимет активность жителей города в борьбе за осуществление грандиозного плана создания нового Ленинграда. А такой план, такой революционный размах городского строительства возможен только в нашей прекрасной стране, на нашей социалистической родине, победоносно шествующей к новым великим достижениям под руководством железной партии Ленина – Сталина».

Путеводитель прочитала
Ольга КОРНЕЕВА



Строительство Дома Советов. 1937 год

рожденных ситцевыми занавесками и освещенных только бледно-желтым светом лампадки. Еще 50 тысяч семей жили в подвалах, абсолютно непригодных для жилья, которые каждую осень и весну в непогоду захлестывала невяская вода... Они никогда не любовались белыми петербургскими ночами, ибо из их окон, лежащих на уровне панели, не видно было ни неба, ни звезд. Но и эти 100 тысяч пролетарских семей были «счастливыми» по сравнению с теми десятками тысяч, которые проклинали и черные и белые ночи, проклинали потому, что им некуда было от них укрыться, потому, что они жили в трюмах пароходов и барж, в колодцах канализационной сети, на пересечениях металлических ферм под ленинградскими мостами.

«...Перед новыми хозяевами Ленинграда стала задача ввести в городское хозяйство твердый большевистский план, с учетом дальнейшей перспективы развития города, с учетом блестящих перспектив нашего радостного буду-

архитектурным замыслом и насыщенные сетью культурно-бытовых учреждений».

А еще сообщается о том, что площадь у Московских ворот превратилась в административно-хозяйственный и культурный центр Московского района. И о том, что одна из крупнейших магистралей в Ленинграде – это Международный проспект (ныне – Московский пр. – Прим. редакции), переходящий затем в Московское шоссе, вычерченный будто по линейке, сейчас покрыт усовершенствованным покрытием.

«...Так меняется внешний вид города Ленина. Параллельно этому идет рост коммунальных удобств, улучшается коммунальное обслуживание ленинградского населения.

... В 1935 г. ленинградцы впервые после революции получили один из самых дешевых видов бытовой энергии — газ. Проведена подземная газовая сеть, в квартирах оборудованы газовые кухни. 12 тыс. квартир Московского, Фрунзенского и Октябрьского районов получили бытовой газ.