

## К 100-ЛЕТИЮ МОСКОВСКОГО РАЙОНА



Офицерская воздухоплавательная школа – одна из достопримечательностей Московского района. Проезжая на электричке станцию "Воздухоплавательный парк", не все задумываются, что именно здесь началась история военно-воздушного флота России. Сегодня мы рассказываем о человеке, который организовывал полеты на аэростатах и под руководством которого был построен первый русский дирижабль.



Газовые горелки для воздушного шара



Экспозиция музея



**Александр Матвеевич Кованько (1856, Санкт-Петербург – 1919, Одесса) – изобретатель и пилот-аэронавт, начальник Учебного воздухоплавательного парка и Офицерской воздухоплавательной школы, генерал-лейтенант.**

• В феврале 1885 года была создана первая в России «Кадровая команда военных аэронавтов», командиром которой был определен поручик Александр Кованько. Так было положено начало отечественному военно-воздушному флоту.

• Спустя пять лет кадровую команду реорганизовали в Учебный Воздухоплавательный парк, а ещё через десять он стал Офицерской Воздухоплавательной школой.

• В 1885 году Александр Кованько совершил первый успешный перелёт из Волкова (Санкт-Петербург) в Новгород Великий на воздушном шаре.

• В 1886 году с воздушного шара была осуществлена первая опытная воздушная съёмка над Санкт-Петербургом.

• 6 августа 1887 года в Московской области наблюдалось полное солнечное затмение. Местом для научных наблюдений был избран город Клин. А.М. Кованько должен был подняться на воздушном шаре вместе с Д.И. Менделеевым для выполнения наблюдений с воздуха. Исследователи сели в корзину, но намокший шар не поднялся. Кованько прочитал Менделееву лекцию об управлении шаром, показав, что и как делать, предоставил ему возможность самому провести полёт.

• А.М. Кованько организовывал полёты на воздушных шарах (аэростатах) для научных исследований атмосферы и изучения влияния полёта на организм человека.

• Кованько добился производства отечественных аэростатов и дирижаблей и предложил несколько своих конструкций. В 1894 году представил проект аэроплана и воздушного винта. Под его руководством был построен первый русский дирижабль, а затем – пять самолётов.

• После Октябрьской революции Кованько оставался на своём посту вплоть до сентября 1918 года, когда вышел в отставку по болезни.

• А. М. Кованько был известным в России коллекционером земских почтовых марок.

• В честь А.М. Кованько названа улица во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга.

# «НЕБО – НАШ ДОМ»

«Во всем свете у нас только два верных союзника – наша армия и флот». Эту фразу во всех исторических источниках приписывают императору Александру III. Впрочем, уже у Николая II появилась возможность поправить это высказывание и записать в союзники еще один род войск – авиацию.

20 апреля 2019 года исполнилось 100 лет со дня смерти родоначальника военно-воздушного флота в России, первого генерал-лейтенанта авиации Александра Матвеевича Кованько. В 1885 году под его началом формировалась Кадровая команда военных аэронавтов, которая позже была преобразована в Учебный Воздухоплавательный парк. Впоследствии на его основе образована Офицерская Воздухоплавательная школа.

Музейный комплекс, посвященный воздухоплаванию и лично Александру Матвеевичу Кованько, основан НКО «Фонд Истории Авиации» и находится на улице Парковой, недалеко от станции метро «Московские ворота». Территория была передана под создание музейного комплекса Министерством обороны в 2018 году по договору аренды.

Чтобы почтить память первого российского воздухоплателя, в музей на Парковой улице в день его смерти, 20 апреля, пришли потомки Александра Кованько – внучка Елизавета Евгеньевна, правнучка Татьяна Евгеньевна и две праправнучки, – Марианна и Дарья. Также музейный комплекс посетили (уже в который раз!) ученики 8-а класса 370-й школы с прекрасными педагогами: классным руководителем Анастасией Анатольевной Семеновой и воспитателем Еленой Александровной Груздевой. Делегация 370-й школы принесла сделанный специально для одного из со-

циальных проектов макет храма, воссозданный по образу и подобию того, что был установлен во времена Российской империи на территории Офицерской Воздухоплавательной школы, но, к сожалению, разрушенный в советское время.

Гостей встречали директор музея Игорь Владимирович Токарев и настоящий знаток

плекса, показал здания штаба, канцелярии, казармы. Вниманию посетителей были представлены модели самолетов самых разных периодов истории.

Также Игорь Владимирович и его помощники продемонстрировали работу воздушного шара, в который мог залезть любой желающий и посмотреть, как работают газовые горелки.

В конце встречи мы поднялись в музейную комнату, посвященную Кованько, где внучка первого воздухоплателя Елизавета Евгеньевна поделилась воспоминаниями об Александре



Игорь Токарев, родные основоположника российского воздухоплавания, отец Константин

истории авиации Юрий Михайлович Лозыченко, который давно борется за сохранение музея и его экспонатов. Для него тема воздухоплавания стала смыслом жизни, поэтому Юрий Михайлович провел для гостей экскурсию по территории музейного ком-

Матвеевиче. Она упомянула, что Кованько знал много языков, был настоящим полиглотом. Также она продемонстрировала некоторые рисунки Александра Матвеевича, ведь он еще и рисовал. Среди рисунков были натюрморт, южный пейзаж.



Медаль, учрежденная Российским Воздухоплавательным обществом

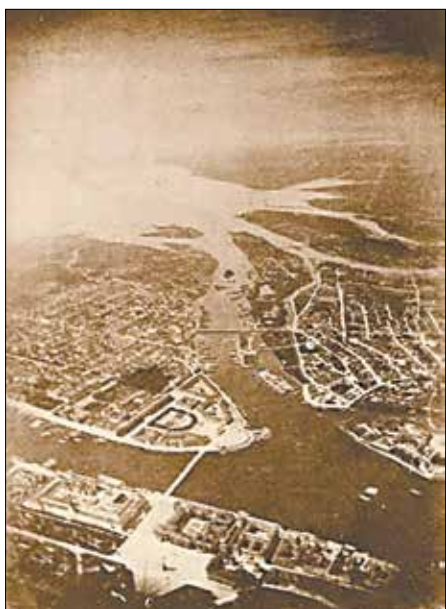
Также Елизавета Евгеньевна рассказала о том, как генерал-лейтенант был обоган в Советской энциклопедии, где было сказано, что являлся «ярким противником авиации». «Этот «противник» авиации благословил зятя и сыновей в летчики», – негодовала Елизавета Евгеньевна.

Затем слово взял директор музея и поблагодарил всех присутствующих за визит и выразил надежду, что музейный комплекс будет развиваться.

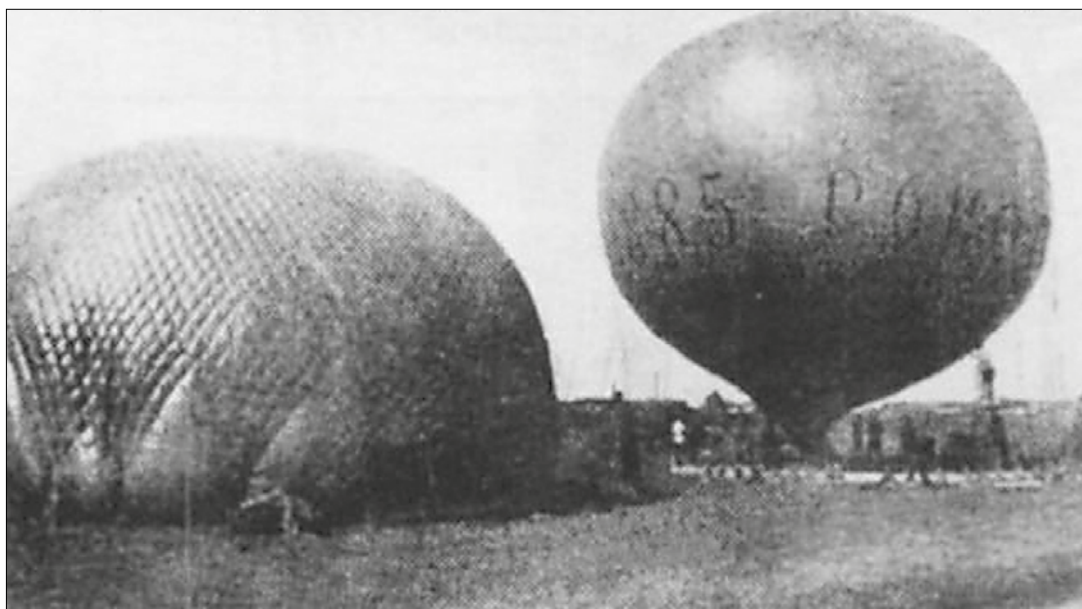
А в тот момент, когда все собирались расходиться, Юрий Михайлович Лозыченко рассказал о том, что прямо над музейным комплексом собираются строить ВСД. Юрий Михайлович попросил всех неравнодушных помочь и обратиться с просьбой о переносе участка магистрали.

«Не зная своего прошлого, мы не можем идти в будущее» – сказала мне напоследок Анастасия Анатольевна, педагог 370-й школы. Действительно, подрастающее поколение должно знать, что в нашей истории есть немало личностей, которыми можно гордиться. Таких, как Александр Матвеевич Кованько.

Даниил ПОДКЛЕТНОВ



Наш город: съемка с воздушного шара



Подъем воздушного шара «Сокол». 1885 год