



ОТ «СИМЕНСА» ДО СИЛОВЫХ МАШИН В АПРЕЛЕ 120-ЛЕТИЕ ОТМЕЧАЕТ ЗАВОД «ЭЛЕКТРОСИЛА»

Петербуржцы и постоянные гости города уже привыкли к новому облику Московского проспекта. С новыми жилыми, торговыми и развлекательными комплексами. Но ветераны вспоминают, что каких-то двадцать лет назад рядом со станцией метро «Электросила» на месте торгово-развлекательных монолитов располагались заводоуправление, поликлиника и цеха завода «Электросила»...

ОТ НЕМЕЦКИХ БИЗНЕСМЕНОВ К ЗНАМЕНЫТЫМ БОЛЬШЕВИКАМ

В апреле 2018 года свое 120-летие отмечает одно из ведущих предприятий «Силовых машин» – завод «Электросила». Его создали два брата-немца – Вернер и Карл Генрих, фамилия которых – Сименс – с середины XIX века прочно связана с развитием мировой электротехники и энергетики.

Днем рождения российского электромашиностроительного производства принято считать день, когда император Николай II поставил свою подпись под Указом об образовании Акционерного общества русских электротехнических заводов «Сименс и Гальске». А случилось это 3 апреля 1898 года по старому стилю.

Новое имя, впоследствии ставшее названием и для ближайшей станции метро, предложил дать заводу Леонид Красин. Видный большевик и будущий первый нарком внешней торговли СССР попал на питерский завод не по призыву революции, а... по распоряжению немецких владельцев компании. Будучи в политической эмиграции, он поступил на работу в берлинский офис Сименса, вскоре стал заместителем директора берлинского филиала, а в 1913 году – генеральным представителем компании в России.

После начала первой мировой войны многие специалисты-немцы покинули Россию. Прекратились и немецкие поставки комплектующих. Именно Красину, фактически возглавившему предприятие после ухода немецких специалистов, принадлежит немалая заслуга в том, что завод продолжил давать продукцию, так нужную армии, флоту и российским предприятиям, работавшим на оборону. Помог Красин и спасти завод от разграбления в смутные революционные дни: в конце декабря 1917 года по его распоряжению предприятие было поставлено на консервацию.

И все же буква «К», отчетливо просматривающаяся в логотипе завода, хранит память не о Леониде Красине, а о другом революционере – Сергее Кирове, неоднократно посещавшем завод в бытность свою первым секретарем Ленинградского

губернского комитета ВКП(б), членом Политбюро ЦК ВКП(б) и Президиума ВЦИК СССР. Его имя было присвоено заводу «Электросила» в 1934 году, всего через 17 дней после того как он был убит в Смольном.

КОНКУРЕНЦИЯ СО ШВЕДАМИ И ПРОКАТНЫЕ СТАНЫ

За плечами у завода были не легкие годы возрождения: в тяжелое послереволюционное время в цехах оставалось немногим более трети от довоенного числа рабочих, а выпуск продукции по сравнению с 1914 годом сократился в 25 раз. Возрождение началось в 1920-х, когда «Электросила» получила заказ на изготовление машин для Волховской ГЭС – первой электростанции, возведение которой было начато в соответствии с Государственным планом электрификации России (ГОЭЛРО). Этот проект стал настоящим боевым крещением для российских энергомашиностроителей.

Немногие знают, что питерские заводы, в числе которых была и «Электросила», получили заказ на машины для Волховстроя вовсе не «автоматом», а в результате упорной конкурентной борьбы со шведской компанией ASEA. Даже среди руководителей партии не все верили, что у советских специалистов хватит опыта и навыков для выполнения такого проекта. Но все же решили рискнуть: в итоге четыре генератора были доверены «Электросиле», а четыре – шведской фирме.

«Испытание Волховстроем» «Электросила», наравне с Ленинградским Металлическим заводом, выдержала с честью. Четыре гидрогенератора, изготовленные на заводе, не имели аналогов: наружный диаметр составлял 10 метров, вес – 250 тонн. Но что самое важное, они продемонстрировали лучшие, чем у шведских машин технико-экономические показатели. Через несколько лет электросиловские генераторы заработали и на знаменитом ДнепроГЭСе.

К 1930 году в СССР было построено более 30 новых тепловых и гидроэлектростанций, многие из которых дали свой первый ток именно благодаря продукции «Электросилы».

Не менее важными, чем достижения в области строительства машин для электростанций, стали в те годы и успехи завода по выпуску тяговых электрических двигателей. Уже в 1920-е ими были оснащены трамваи в Москве, Ленинграде, Ташкенте, Киеве. Производство крупных электрических машин для промышленности «Электросила» тоже освоила первой в стране. В начале 30-х был изготовлен электропривод для первого советского блюминга – прокатного стана Златоустовского металлургического завода. К слову, сегодня в России около 50% всех приводов прокатных станов металлургических комбинатов и заводов оснащены произведенными на «Электросиле» машинами. А всего более трети отечественных предприятий в области металлургии, судостроения, химии, нефтедобычи эксплуатируют электродвигатели с маркой завода.

ВРЕМЯ ГЕРОЕВ

На завод, слава о котором гремела по стране, охотно шли работать. А открытие на базе завода ФЗУ, позже ставшее Ленинградским электромашиностроительным техникумом (ЛЭМСТ), окончательно закрепило за «Электросилой» звание «кузницы кадров». И, как оказалось вскоре, не только для промышленности.

В биографиях семи Героев Советского Союза и нескольких тысяч фронтовиков и ветеранов тыла мы можем встретить это слово: «Электросила». Рабочий, комсорг стрелкового батальона Василий Адысев; выпускник заводского ФЗУ, впоследствии командир танкового звезда Владимир Гальперин; кузнец, а во время войны командир артдивизиона Иван Козлов; разметчик, а позже – военный летчик Иван Лакеев; слесарь-лекальщик и тоже военный летчик Алексей Матросов... Поэт Ольга Берггольц, обессмертившая в своих строках жителей и защитников блокадного Ленинграда, тоже работала на «Электросиле», редактором заводской многотиражки.

Вообще-то во время войны «Электросилу» планировалось эвакуировать, но просто не успели. Оставшееся производство временно переехало на завод «Светлана». Но уже в марте 1942 года работники «Электросилы» вернулись в родные цеха. Завод уже ждал срочный заказ



«Электросила»: вид с железнодорожного моста, почти 100 лет назад

– якоря для электрических машин. Инструменты доставали из-под снега и щепня, не успевшие уехать в эвакуацию станки спешно распаковывали и ставили на пустые плиты турбокорпуса. Продукцию дали через три дня. «Электросила» снова жила! Жила в родном Ленинграде, откуда ее уникальная продукция – быстродействующие автоматы управления с выгравированной надписью «Сделано в Ленинграде в период блокады» – самолетами доставлялась на Большую землю.

ПЕРВЫЕ ВО ВСЕМ

Послевоенное восстановление страны стало для «Электросилы» шагом к покорению новых высот. Еще находясь в кольце блокады, специалисты завода закладывали базу для послевоенного восстановления энергетики страны: в 1943-м они изготовили первый в Европе синхронный компенсатор мощностью 2 тысячи кВА с водородным охлаждением, который был необходим для создания турбогенератора большой мощности с принципиально новой системой охлаждения.

К 1948 году завод достиг довоенного уровня производства и продолжил наращивать мощности. Была значительно увеличена площадь турбокорпуса, в строй вступил новый цех по производству гидрогенераторов. В 1960 году на заводе изготовили первый промышленный турбогенератор с водородно-водяным охлаждением обмотки статора мощностью 200 тысяч кВт, на основе которого в последующие десятилетия было налажено серийное производство турбогенераторов большой мощности, которые вскоре пошли и на экспорт.

Крупным научно-техническим достижением «Электросилы» в 1960–1970 гг. стало создание генераторов для Красноярской ГЭС мощностью 500 МВт и для Саяно-Шушенской ГЭС

мощностью 640 МВт. Невозможно представить себе без «Электросилы» и развитие советской и мировой атомной энергетики. Над темой создания оборудования для исследований в области атомной реакции и оборудования для атомной энергетики предприятие начало работать уже в 40-х годах XX века.

К концу 1980-х завод обладал самым высоким в отрасли научно-исследовательским потенциалом, высококвалифицированным персоналом и крупнейшими производственными мощностями. Парк генераторного оборудования, изготовленного «Электросилой» для энергосистем страны, составлял более 80% от общей установленной мощности. Одной из побед стал пуск в эксплуатацию на Костромской ГРЭС крупнейшего в мире «быстроходного» турбогенератора мощностью 1200 МВт, который продолжает успешно работать и сегодня.

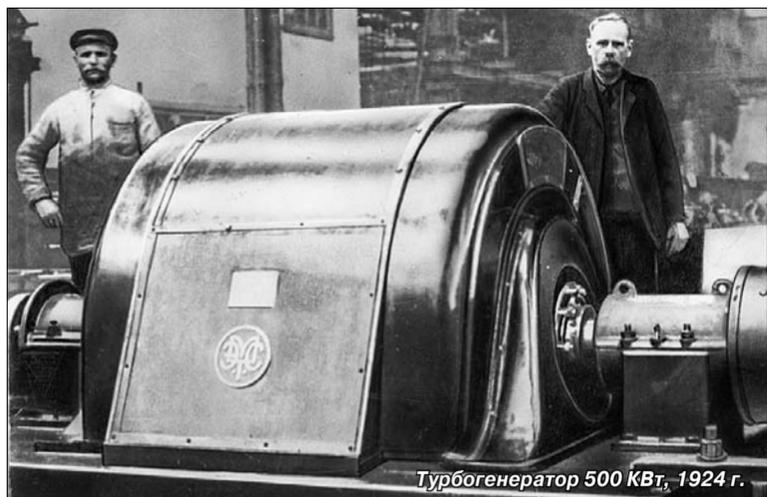
МИРОВОЙ РЫНОК

Выживать в непростые 1990-е даже такому гиганту как «Электросила» оказалось нелегко. Но дисциплина, опыт самофинансирования, прямые связи с заказчиками и пошатываемые, а также гибкая переориентация производства позволили заводу сохранить свой основной производственный и человеческий потенциал. В условиях жесткой конкуренции «Электросила» начала осваивать новые виды продукции для внутреннего и внешнего рынков. Вхождение в состав холдинга «Силовые машины» вывело предприятие на новый виток развития.

В составе компании «Электросила» стала участницей многих крупных проектов по изготовлению оборудования для российских и зарубежных электростанций. Машинами, по-прежнему несущими вместе с логотипом концерна и торговую марку «ЭС», оснащены ТЭС «Сипат» и «Барх» в Индии, ГЭС «Эль Кахон» в Мексике, ГЭС «Кильеко» в Чили, ГЭС «Плэй Кронг» во Вьетнаме, Бурейская, Богучанская и другие ГЭС Русгидро, электростанции Мосэнерго, ТГК-1, реконструированные и модернизированные Волжская, Чебоксарская, Жигулевская, Воткинская ГЭС и многие другие станции.

Сегодня «Электросила» – неотъемлемая часть компании. «Силовые машины» готовят заводу необычный подарок: летом двери распахнет музей производственной славы «Электросилы», которому предстоит хранить уникальную историю предприятия для будущих поколений.

Подготовил Максим ЛЕОНОВ



Турбогенератор 500 кВт, 1924 г.



Погрузка статора для АЭС озлоудуй (Болгария)