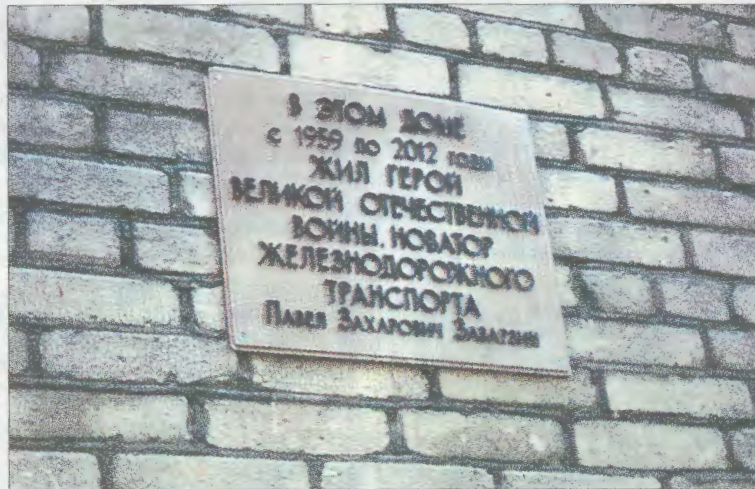




Ул. Алтайская, д. 23



Стенд в Музее железнодорожного транспорта, посвященный П.З. Заварзину

## «ЗДЕСЬ ЖИЛ ГЕРОЙ И НОВАТОР»

Проходя мимо обычной пятиэтажки – дома № 23 по Алтайской улице, наш корреспондент увидел на фасаде мемориальную доску: здесь жил герой Великой Отечественной войны, новатор железнодорожного транспорта Павел Захарович Заварзин. Кем же был этот человек, решили узнать мы.

Занявшись поиском в Интернете, нашли сведения о Павле Захаровиче на нескольких сайтах, в частности, на сайте «Бессмертный полк». Узнали, что страницу солдата ведёт двоюродная правнучка фронтовика. Написали ей сообщение, и вскоре получили ответ по смс: «Добрый день! Внук Павла Захаровича Заварзина». Созвонились с внуком и в который раз убедились, как тесен мир! Оказывается, Никита Анатольевич Денисов, будучи школьником, в 90-х годах публиковался в нашей газете. По-прежнему живет в доме, в котором жил дедушка.

в ведение УВВР-2 Ленинградского фронта, он получил новое название – мостопоезд № 420.

Победа застала Павла Захаровича на восстановлении железнодорожных мостов через реки Свирь и Шуя. С 1946 года мостопоезд №420 вошел в состав Мостостроительного треста №6. В послевоенные годы трест занимался капитальным восстановлением и строительством объектов на Октябрьской железной дороге.

### «БЫТЬ НУЖНЫМ ЛЮДЯМ»

С 1970-х годов до своего выхода



П.З. Заварзин в день своего 95-летия. 2008 год

Павла Захаровича часто приглашали в школы и военно-учебные заведения, где на Уроках мужества он рассказывал о своем опыте работы с

устройства, в обеспечении сохранности жилья, улучшения качества предоставляемых жилищных и коммунальных услуг.

– В нашем доме первым и бесшумным председателем домового комитета в те, уже далекие годы, был мой дед, – рассказал Никита Денисов. – Будучи неравнодушным ко всему происходящему в городе и стране, Павел Захарович живо откликнулся на призыв властей по формированию органа общественного самоуправления. Поддерживаемый большинством жителей нашего дома, на собрании в «красном уголке» ЖЭКа он был избран председателем.

В 1960-1980-е годы домком «Алтайская, 23» активно участвовал в общественной жизни микрорайона: совместно с детским клубом «Тачанка» организовывались и проводились

дворовых проездов, упорядочения парковки, установки домофона на входной двери.

Павел Захарович удостоен знаков «Отличный восстановитель», «Отличный путеец», «Ударник Сталинского призыва», «Отличник социалистического соревнования железнодорожного транспорта», ордена Отечественной войны I степени, награжден более, чем двадцатью медалями. В 2008 году по случаю 95-летия отмечен Почетным дипломом Законодательного Собрания Ленинградской области, удостоен Благодарности Губернатора Санкт-Петербурга.

В мае 2010 года лично встречался в городском Доме офицеров на Литейном пр. с Председателем Совета Федерации, и принимал поздравления с Днем рождения и Днем Победы.

## НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Павел Заварзин родился в 1913 году в Бутурлиновском (тогда – Лосевском) районе Воронежской области, в большой крестьянской семье, где, помимо него, было восемь братьев и сестер. Трудовой путь начал в 1930 году на местном спиртзаводе. Вскоре грамотного и талантливого парня заметили, и комитетом комсомола он был откомандирован в Ленинград, где шла активная работа по восстановлению разрушенного в годы Гражданской войны железнодорожного хозяйства. П.З. Заварзину поручили ответственный участок работы в качестве уполномоченного дорожно-транспортного отдела УНКВД на Октябрьской железной дороге. Так судьба связала его с транспортной отраслью, верность которой он сохранил на всю свою долгую жизнь.

В Ленинграде Павлу Захаровичу дали вначале жильё в цокольном этаже дома на Боровой улице.

Когда началась Великая Отечественная война, Заварзин был мобилизован в числе первых. Участвовал в боевых действиях на разных фронтах. В 1943 году был зачислен в специальный военно-восстановительный поезд Наркомата путей сообщения, главной задачей которого являлось оперативное восстановление мостов и транспортных сооружений, снабжение армии.

За годы войны коллективом мостопоезда были восстановлены многие транспортные объекты Октябрьской железной дороги, построена переправа в Архангельске, причалы в Мурманске. За год до окончания войны, после перехода Мостопоезда

на пенсию в 1986 году, П.З. Заварзин работал в Исполкоме Ленгорсовета, возглавлял там автотранспортное хозяйство, и сам неплохо водил автомобиль. Когда на 95-летие от Губернатора Санкт-Петербурга Заварзину в подарок вручили автомобиль, по району – на «Звёздный» рынок и в другие места, он ездил на нём сам за рулем, в сопровождении родственников. Хотя всегда больше любил ходить пешком.

А когда осенью того же года в «Ленэкспо» открылась выставкярмарка «Российский фермер», Заварзин самостоятельно поехал на Васильевский остров за рулем автомобиля. При подъезде к «Ленэкспо» к машине подошел регулировщик проверить права. И какого же было его удивление, когда Павел Захарович предъявил ему автомобильные права, выданные вскоре после войны, в 1947 году! Пожелав удачи и осторожности, сотрудник ГАИ еще долго восхищенно смотрел вслед.

В 1950-60-е годы в Московском районе шло активное жилищное строительство. В 1959 году был построен и 5-этажный жилой дом, по адресу ул. Алтайская, д. 23. Квартиры в этом доме получили, в основном, работники железной дороги, Мостотреста и Ленметростроя. Многие знали друг друга по работе, поэтому жили дружно, часто ходили друг к другу в гости.

Особенно Павлу Захаровичу нравилось гулять в Московском парке Победы, куда он до последних дней своей жизни ходил пешком. Прогуливался там по тенистым дорожкам, много играл в шахматы с такими же ветеранами. Слыл среди них сильным шахматистом, одерживая победы в баталиях на черно-белых досках.

рассказывал о военном прошлом, о верности долгу и присяге, и молодежь слушала его с большим интересом и вниманием, поскольку фронтовики всегда приводил живые примеры и истории из жизни.

Его дом был полон гостей – пионеры, школьники, друзья-фронтовики, активисты Совета ветеранов, соседи. И для каждого у Заварзина находилось время побеседовать, подсказать, помочь советом или личным участием: кому-то позвонить, попросить, устранить несправедливость. Ведь фронтовики – люди особого склада, для которых справедливость и порядочность – не просто слова.

Когда в день 95-летия Заварзина поздравляли руководители Московского района, его спросили, в чем секрет долголетия и энергичности. Павел Захарович ответил: в жизнелюбии, в стремлении быть нужным людям. Ветеран никогда не курил, а вот фронтовые сто грамм, рюмочку, не больше, мог пропустить за обедом, даже в весьма преклонном возрасте, за 90 лет.

## ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ДОВОЕГО КОМИТЕТА

В начале 1960-х годов в нашей стране появились домовые комитеты. (Отдельные представители домкомов сатирически показаны в фильме «Бриллиантовая рука»). При жилищно-эксплуатационных конторах формировались домовые комитеты, в состав которых должны были войти активные люди, способны вести работу по месту жительства. Это содействие жилищно-эксплуатационной службе в организации технического обслуживания и ремонта жилищного фонда, в создании объектов благо-

приятных улиц, праздники двора, мероприятия в честь Дня космонавтики и других праздничных дат. Играл духовой оркестр, громкоговорящая автомашина-передвижка транслировала речи выступавших активистов.

Участвовали домкомовцы и в проведении выборов всех уровней, помогая избирательным комиссиям в распространении приглашений на участки.

Совместно с районным штабом Добровольной народной дружины члены домового комитета и его председатель несли дежурства на прилегающих к дому улицах. Однажды, в 1973 году, в сквере у завода «Ленинец» П.З. Заварзин даже задержал и передал в руки милиции подозрительного гражданина, осуществлявшего фотосъемку с разных ракурсов этого режимного объекта. И, как оказалось, бдительность была не напрасной: фотоаппарат имел устройство для мгновенной засветки отснятой пленки, гражданином заинтересовались в Управлении КГБ по Ленинграду, и чуть позже П.З. Заварзина наградили за поимку опасного преступника, которым оказался этот, с виду не примечательный человек.

В начале 2000-х годов, не потерявший интереса к жизни, Павел Захарович Заварзин, отметивший тогда 93-летие, снова встал у истоков возрождения домового комитета на новом этапе. Домовой комитет «Алтайская, 23» начал активную работу в тесном содружестве с Муниципальным образованием Звёздное и районной администрацией. Совместными усилиями удалось добиться косметического ремонта лестничных клеток, установки козырька над входом в подъезд, установки детского игрового комплекса во дворе, асфальтирова-

## В БЕССМЕРТНОМ ПОЛКУ

Скончался П.З. Заварзин чуть менее, чем за месяц до своего 99-летия, в апреле 2012 года. Его имя внесено в памятные книги «Герои Великой Отечественной войны», Всероссийская «Книга памяти», том 3. В мае 2013 года на доме, где он жил, была установлена памятная доска.

В Санкт-Петербурге живут дочь Павла Захаровича Людмила, работающая врачом, внучка Екатерина – экономист, два правнука и внук Никита.

Никита Денисов, публиковавший свои первые заметки в «Московской заставе», стал журналистом. Он в чем-то повторил судьбу Павла Захаровича. Дед начал с погон чекиста, сменив их впоследствии на железнодорожные. Никита работал в отделе воспитательной работы одной из колоний, через несколько лет был переведен в Управление исполнения наказаний, где продолжил службу на различных должностях – инспектора, старшего инспектора по особым поручениям, начальника пресс-службы. Выйдя в отставку, перешел на Октябрьскую железную дорогу, где сейчас возглавляет в одном из подразделений отдел по связям с общественностью, органами государственной власти и управления.

На родине в Воронежской области живет правнучка Кристина Заварзина. В память о Павле Захаровиче она и создала в Интернете страницу на сайте «Бессмертный Полк».

*Татьяна ПРОСОЧКИНА,  
фото Елены Титовой и  
из архива семьи П.З. Заварзина*